

L'AGENCE

D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

OBSERVER PLANIFIER PROJETER ANIMER PARTAGER



PRINCIPALES DISCONTINUITÉS CYCLABLES À RÉSORBER

Fiches détaillées par franchissements

OCTOBRE 2020



PRÉAMBULE

LEGENDE

Franchisements

-  Interdit aux modes actifs
-  Tous modes
-  Tous modes avec aménagements
-  Modes actifs
-  Projets de franchissement inscrit au PDU

Mobilité

-  Gare
-  Pôle d'échange multimodaux (PEM)

Equipement d'enseignement

-  Ecole élémentaire
-  Collège et Lycée
-  Enseignement supérieur

Economie

-  Zones d'activités
-  Zones et pôles commerciaux

Pour chaque franchissement identifié comme prioritaire, une fiche a été réalisée, permettant d'évaluer leur potentiel de report modal.

Les fiches sont organisées en 4 parties recensant des données sur :

- L'attractivité du franchissement existant ou projeté (population, emplois, projets urbains,...)
- Les freins à la pratique du vélo (niveau de trafic motorisé, accidentologie, ...)
- Des premiers éléments de l'opération d'amélioration ou de création (estimation des coûts et délais des travaux)
- Un synthèse de ces données

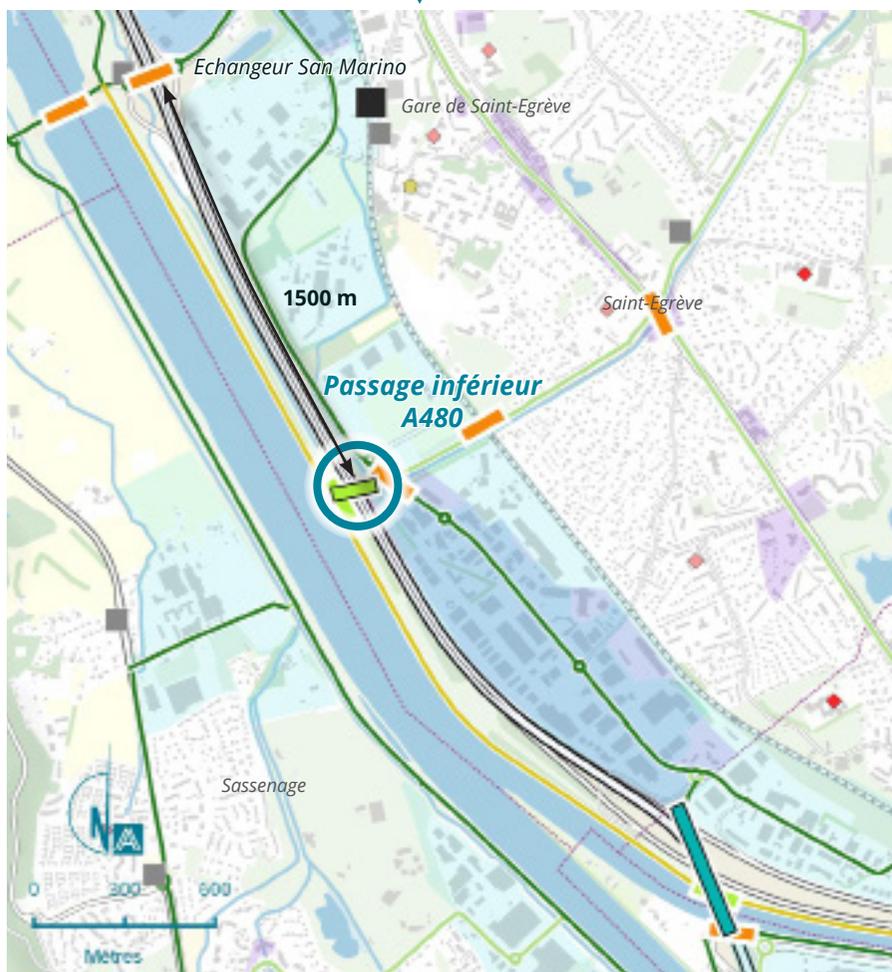
LEXIQUE

HPM : heure de pointe du matin

PEM : pôle d'échanges multimodal

FUB : fédération française des usagers de la bicyclette





© Agence d'urbanisme

ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

9 000 HABITANTS, 300 ETUDIANTS, 8 000 EMPLOIS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : [CHAMPAVIOTTE](#)

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
INCONNUES À CE JOUR

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
VÉHICULES MOTORISÉS : NA
POIDS LOURDS : NA

ACCIDENTOLOGIE :
AUCUN ACCIDENT RECENSÉ SUR CE FRANCHISSEMENT

RETOURS DES HABITANTS :
CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 6 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB
CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 18 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA «CARTIPE»
(CONCERTATION PLU)

OPÉRATION DE SÉCURISATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : UNE REPRISE COMPLÈTE DU PASSAGE INFÉRIEUR SERAIT TROP COÛTEUSE ET COMPLEXE (HYDRAULIQUE AVEC LA VENCE, LE PONT AREA). IL S'AGIT ICI SIMPLEMENT D'AMÉLIORER LES RAMPES ET L'ÉCLAIRAGE

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES ET DES TRAVAUX : LONGUE CAR DOMANIALITÉ AREA
ESTIMATION COÛT TTC : 300 k€ - 700k€

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL

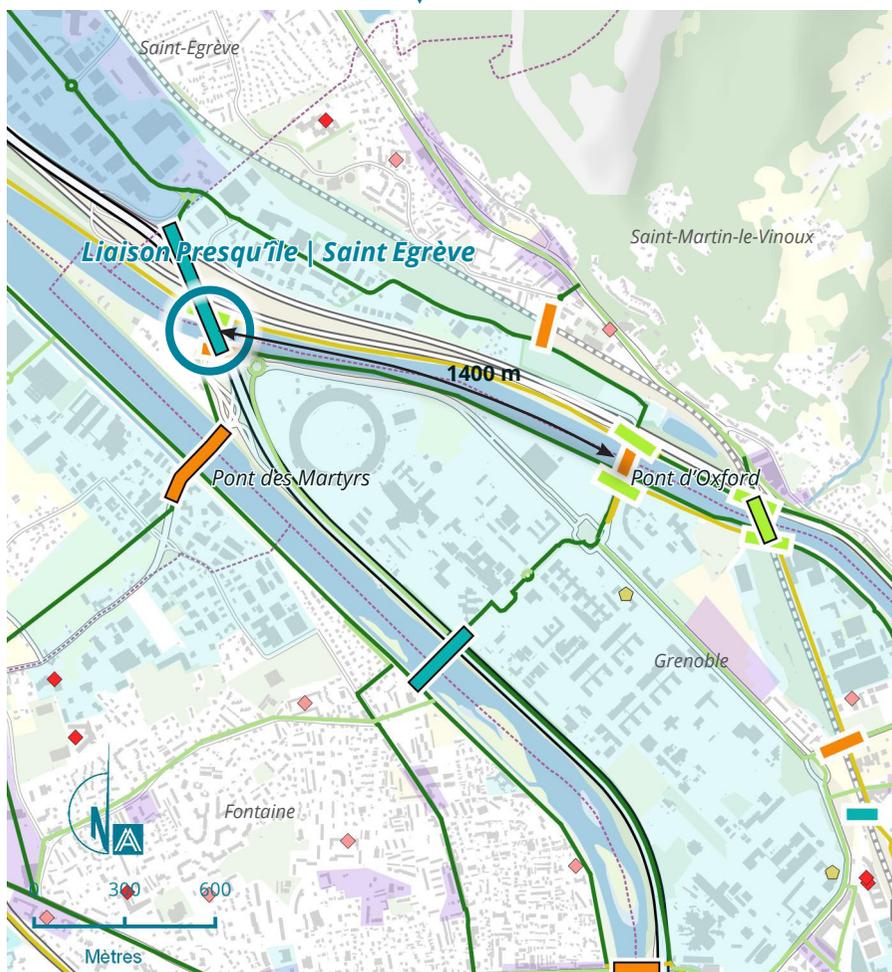


COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

11 600 HABITANTS
1 600 SCOLAIRES
12 500 EMPLOIS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : [PRESQU'ÎLE](#)

FREIN A LA PRATIQUE DU VELO

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 14 FOIS COMME NÉCESSAIRE VIA «CARTCIPE» (CONCERTATION PLU)

OPÉRATION DE CREATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : ÉTUDE PASSERELLE SUR ISÈRE DIFFÉRENCIÉE DE CELLE SUR L'AUTOROUTE, LA COMPLEXITÉ EST IMPORTANTE AU REGARD DE LA LONGUEUR DU FRANCHISSEMENT

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : LONGUE

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : LONGUE

ESTIMATION COÛT TTC : TRÈS ÉLEVÉE, À DÉFINIR PAR UNE ÉTUDE APPROFONDIE

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE REPORT MODAL

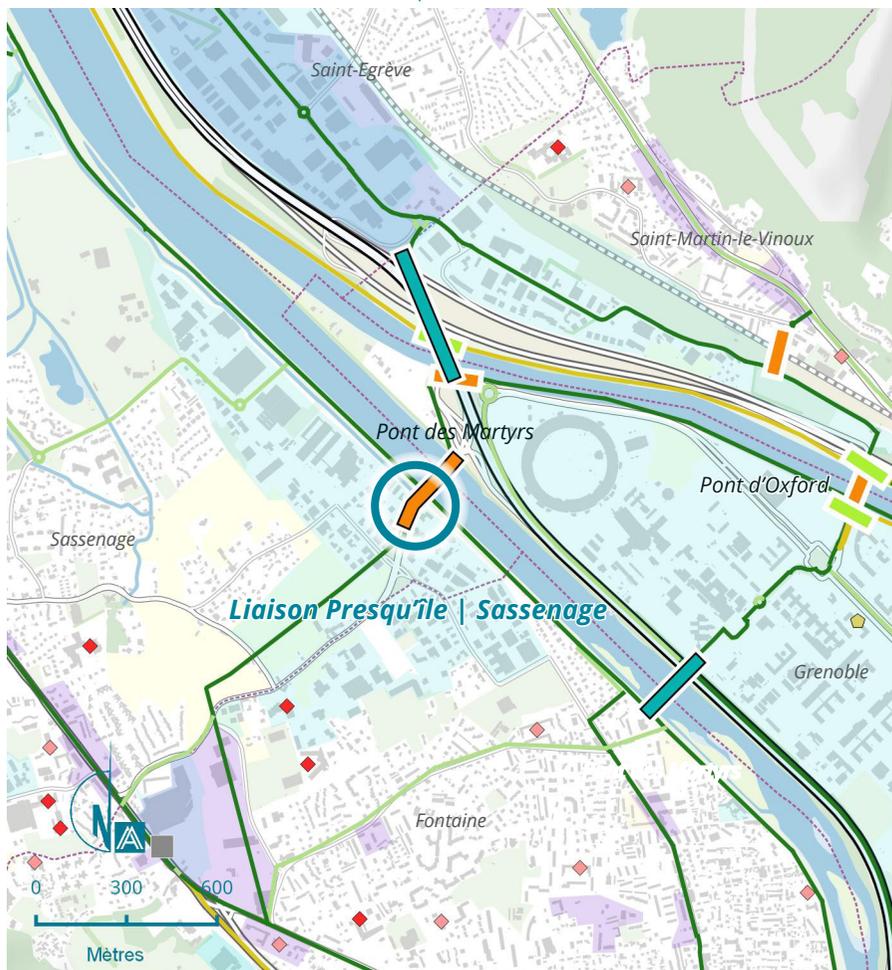


COÛT D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION (ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

15 000 HABITANTS, 2 000 SCOLAIRES ET 15 800 EMPLOIS SITUÉS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : PRESQU'ÎLE

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
INCONNUE À CE JOUR

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
18 000 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 600 EN HPM
980 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ (DONT 250 BUS)

ACCIDENTOLOGIE :
AUCUN ACCIDENT RECENSÉ SUR CE FRANCHISSEMENT

RETOURS DES HABITANTS :
CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 6 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB
CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 37 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA «CARTIPE»
(CONCERTATION PLU)

OPÉRATION DE SÉCURISATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FAIBLE (À PRIORI PAS DE NÉCESSITÉ DE TOUCHER LA STRUCTURE DE L'OUVRAGE)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : 6 MOIS
ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : 3 MOIS
ESTIMATION COÛT TTC : 200 k€ - 500 k€

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)



LIAISON FONTAINE / HOROWITZ

4



ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

25 000 HABITANTS
800 SCOLAIRES ET 1 200 ÉTUDIANTS
22 600 EMPLOIS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : [PRESQU'ÎLE](#)

FREIN À LA PRATIQUE DU VÉLO

RETOURS DES HABITANTS :
CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 22 FOIS COMME NÉCESSAIRE VIA «CARTCIPE»
(CONCERTATION PLU)

OPÉRATION DE CRÉATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FORTE
ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : LONGUE
ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : LONGUE
ESTIMATION COÛT TTC : ENTRE 4 M€ ET 8 M€ EN FONCTION DU TYPE DE PASSERELLE

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION

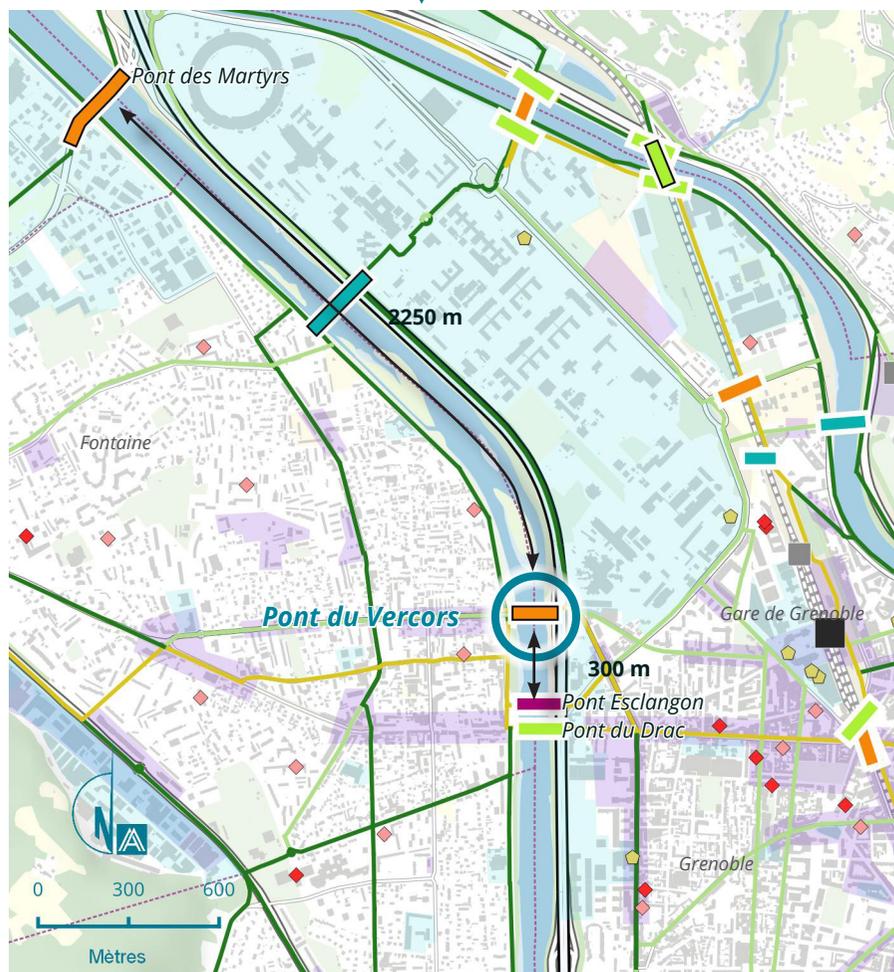


DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)



PONT DU VERCORS

5



ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

50 000 HABITANTS, 3 400 SCOLAIRES ET 8 300 ETUDIANTS, 40 000 EMPLOIS SITUÉS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : PRESQU'ÎLE BOUCHAYER VIALLET
GARE / PEM À PROXIMITÉ : GARES DE GRENOBLE

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

950 VÉLOS (ENTRE 7H ET 19H) / JOUR OUVRÉ, DONT 260 VÉLOS EN HPM
PIÉTONS : INCONNUE À CE JOUR

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

23 000 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ DONT 1500 EN HPM
280 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ

ACCIDENTOLOGIE :

4 ACCIDENTS IDENTIFIÉS SUR CE FRANCHISSEMENT DONT UN IMPLIQUANT 1 MODE ACTIF

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 11 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA « CARTIPE »
(CONCERTATION PLUI)

CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 49 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

OPÉRATION DE SÉCURISATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FAIBLE (PAS DE NÉCESSITÉ DE REPRISE DE L'OUVRAGE)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : ÉTUDES QUASI FINALISÉES

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : 3-6 MOIS

ESTIMATION COÛT TTC : 1 M€ (DONT 200 K€ DE SUBVENTIONS DE L'ÉTAT)

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION

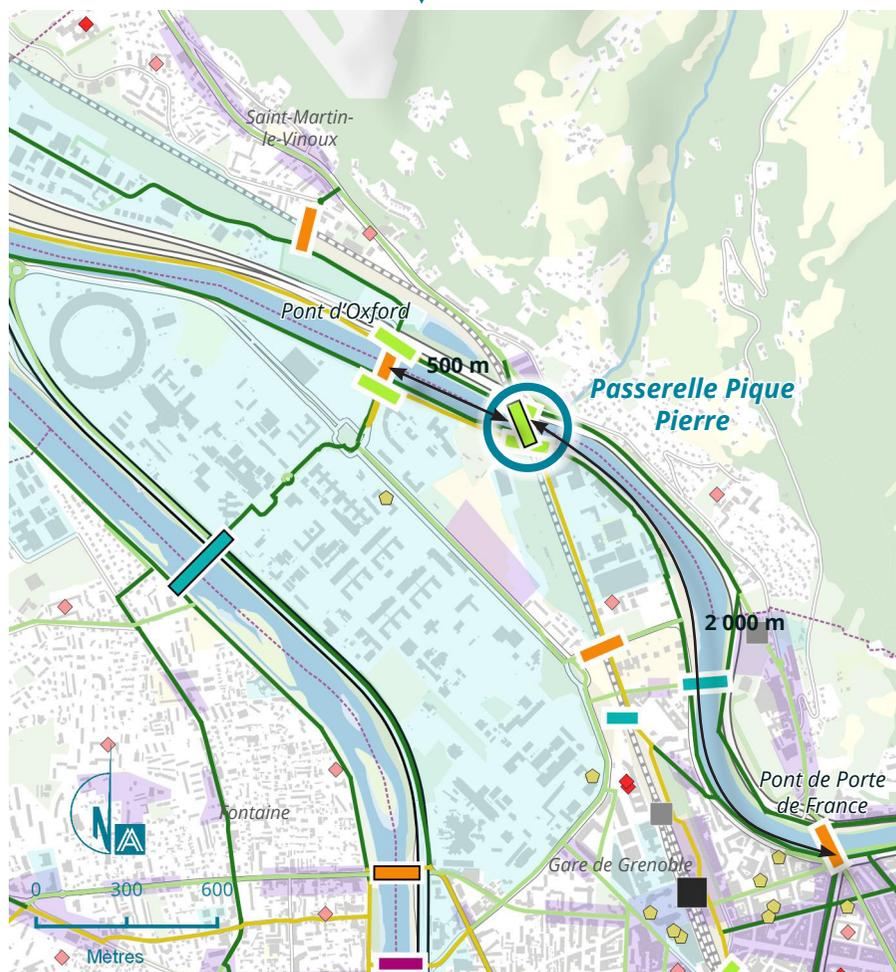


DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)



PASSERELLE PIQUE PIERRE

6



ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

10 500 HABITANTS, 1 000 SCOLAIRES ET 1 200 ÉTUDIANTS, 20 000 EMPLOIS

PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : PRESQU'ÎLE

GARE / PEM : GARES DE GRENOBLE

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

3000 PIÉTONS / CYCLES / JOUR OUVRÉ, DONT 250 EN HPM

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (JOUR OUVRÉ / DONT HPM) : NA

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 20 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA « CARTIPE »

(CONCERTATION PLUI)

CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 16 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

OPÉRATION D'ÉLARGISSEMENT

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : MOYENNE

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : VARIABLE EN FONCTION DES ÉCHANGES AVEC LA SNCF

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : ENVIRON UN AN

ESTIMATION COÛT TTC : ENV. 1 M€ (À PRÉCISER)

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION



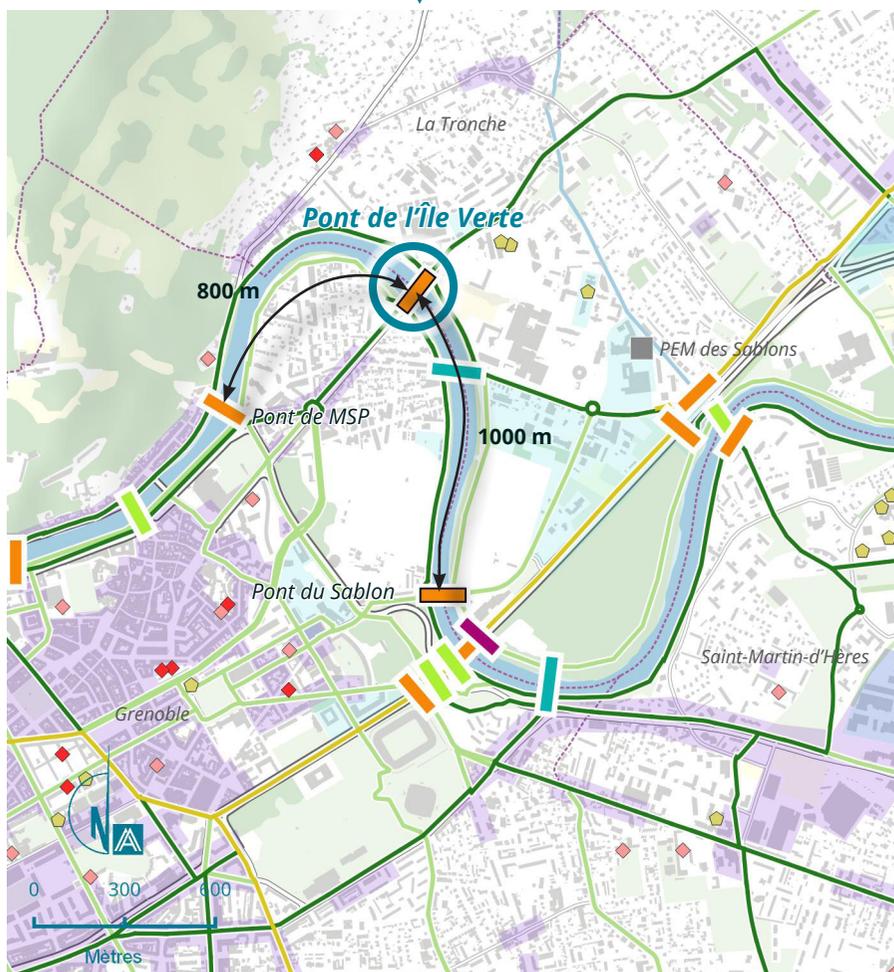
DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)



© Agence d'urbanisme

PONT DE L'ÎLE VERTE

7



ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

22 800 HABITANTS, 4 400 SCOLAIRES ET 8 200 ÉTUDIANTS, 27 500 EMPLOIS

PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : [CAMPUS TECHNOLOGIQUE SANTÉ](#), [CADRAN SOLAIRE](#), [CRSSA](#)

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

1 500 VÉLOS (ENTRE 7H ET 19H) / JOUR OUVRÉ, DONT 260 EN HPM

PIÉTONS : FLUX IMPORTANT

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

14 000 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 1000 EN HPM

100 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ

ACCIDENTOLOGIE :

4 ACCIDENTS IDENTIFIÉS SUR CE FRANCHISSEMENT DONT 3 IMPLIQUANT UN MODE ACTIF

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 45 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 15 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA « CARTICEPE »

(CONCERTATION PLUI)

OPÉRATION DE SÉCURISATION OU DE CRÉATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FAIBLE (SI TRAVAUX SUR L'EMPRISE DE L'OUVRAGE EXISTANT) À MOYENNE (SI CRÉATION D'UNE PASSERELLE)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : VARIABLE SELON LES ÉCHANGES AVEC LE CHU

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : COURTE À MOYENNE

ESTIMATION COÛT TTC : 500 k€ - 4 M€ (SELON ARBITRAGE POLITIQUE)

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION

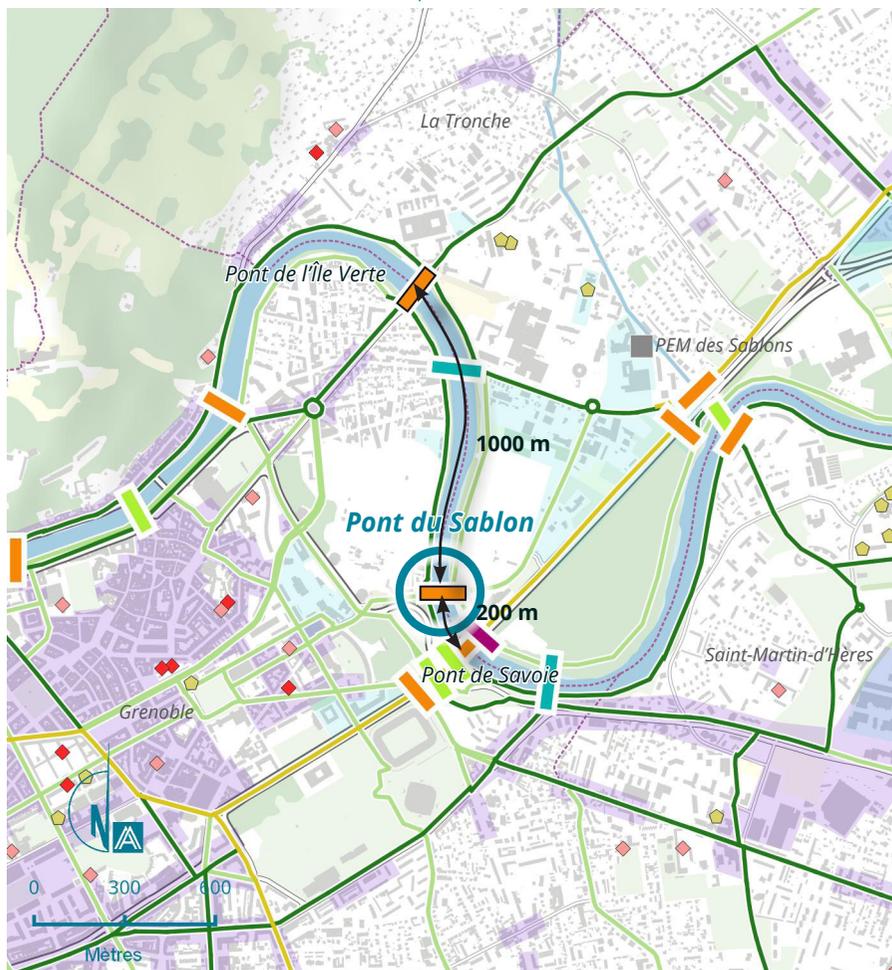


DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)



PONT DU SABLON

8



ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

42 200 HABITANTS, 5 000 SCOLAIRES ET 12 000 ÉTUDIANTS, 50 000 EMPLOIS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : CAMPUS TECHNOLOGIQUE SANTÉ, ALMA MARECHAL LECLERC
PROXIMITÉ DES PFI, DU CHU, MAIRIE DE GRENOBLE, PARC PAUL MISTRAL, STADE DES ALPES, LA BOUCLE DES SABLONS

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
1 750 VÉLOS (ENTRE 7H ET 19H) / JOUR OUVRÉ, DONT 290 EN HPM
PIÉTONS : FLUX IMPORTANT

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
9 500 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 800 EN HPM
150 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ (DONT 140 BUS)

ACCIDENTOLOGIE :
1 ACCIDENT IDENTIFIÉ SUR CE FRANCHISSEMENT IMPLIQUANT UN MODE ACTIF

RETOURS DES HABITANTS :
CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 15 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

OPÉRATION DE SÉCURISATION OU CRÉATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FAIBLE (SI TRAVAUX SUR L'EMPRISE DE L'OUVRAGE EXISTANT) À MOYENNE (SI CRÉATION D'UNE PASSERELLE)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : VARIABLE SELON LES ÉCHANGES AVEC LE CHU

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : COURTE À MOYENNE

ESTIMATION COÛT TTC : 300 k€ - 1,8 M€ (SELON ARBITRAGE POLITIQUE)

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)



LIAISON GARE DE GIÈRES | INOvallÉE

9



ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

6 200 HABITANTS

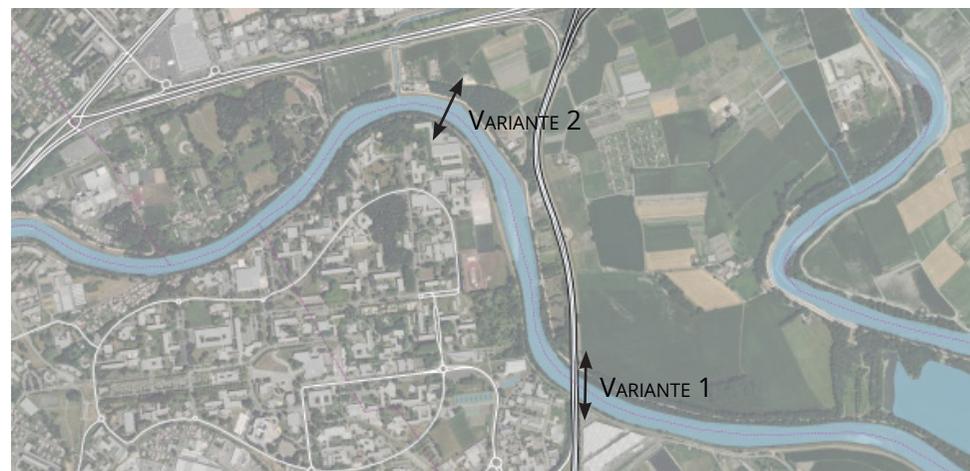
1 000 SCOLAIRES ET 25 000 ÉTUDIANTS / 9 000 EMPLOIS

GARE / PEM : GARE DE GIÈRES, P+R PLAINE DES SPORTS

SITES DE LOISIRS / TOURISME / ACTIVITÉS : L'ARBORETUM ROBERT RUFFIER-LANCHE, BOUCLE DE LA TAILLAT, INOvallÉE, CAMPUS

RETOURS DES HABITANTS : CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 27 FOIS COMME NÉCESSAIRE VIA « CARTICPE » (CONCERTATION PLUI)

VARIANTES DE LOCALISATION DU FRANCHISSEMENT



OPÉRATION DE CRÉATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : MOYENNE

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : MOYENNE

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : MOYENNE

ESTIMATION COÛT TTC : ENTRE 2 M€ ET 4 M€ (SELON LE TYPE DE PASSERELLE)

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL

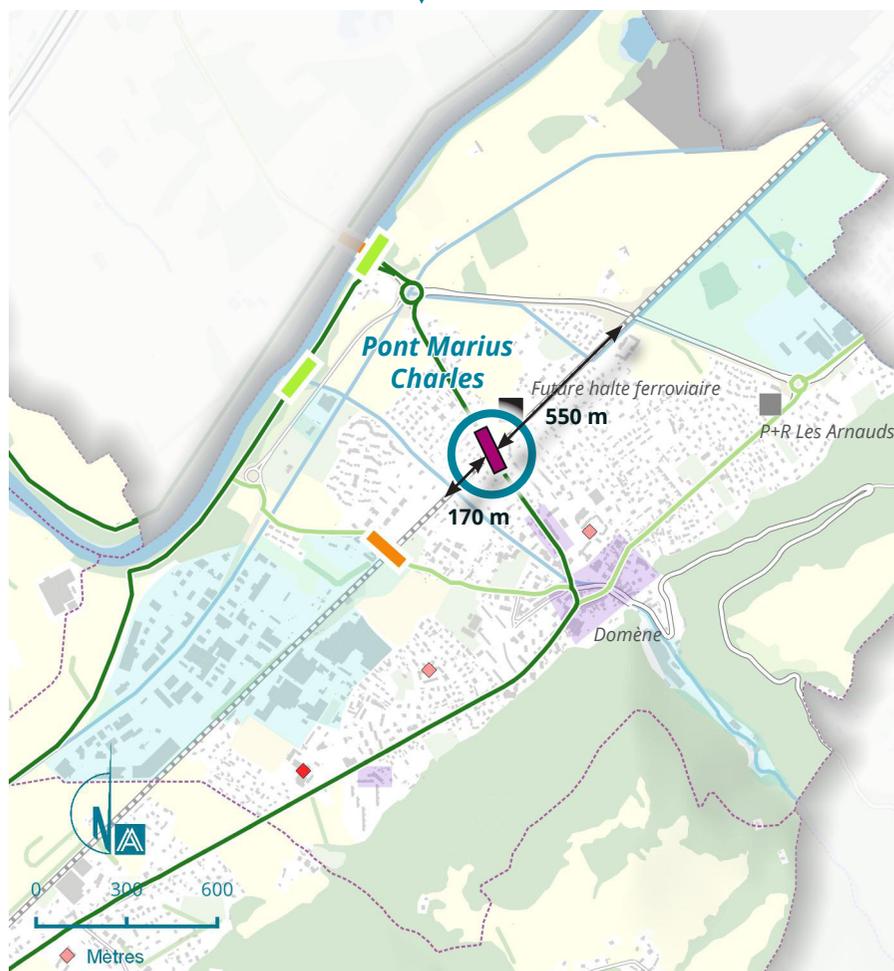


COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

6 800 HABITANTS, 600 SCOLAIRES, 4 000 EMPLOIS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : CURE, PAPETERIES, HALTE FERROVIAIRE - EST GARE / PEM : PROJET DE HALTE FERROVIAIRE DE DOMÈNE

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
INCONNUE À CE JOUR

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :
8 600 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 840 EN HPM
170 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ (DONT 150 BUS)

ACCIDENTOLOGIE :
AUCUN ACCIDENT IDENTIFIÉ SUR CE FRANCHISSEMENT

RETOURS DES HABITANTS :
CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 2 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

OPÉRATION DE SÉCURISATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FAIBLE (SI ALTERNAT) À FORTE (SI ENCORBELLEMENT)
ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : COURTE À LONGUE (INTERFACE AVEC SNCF)
ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : COURTE À MOYENNE
ESTIMATION COÛT TTC : ENTRE 200 k€ ET 800 k€

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL

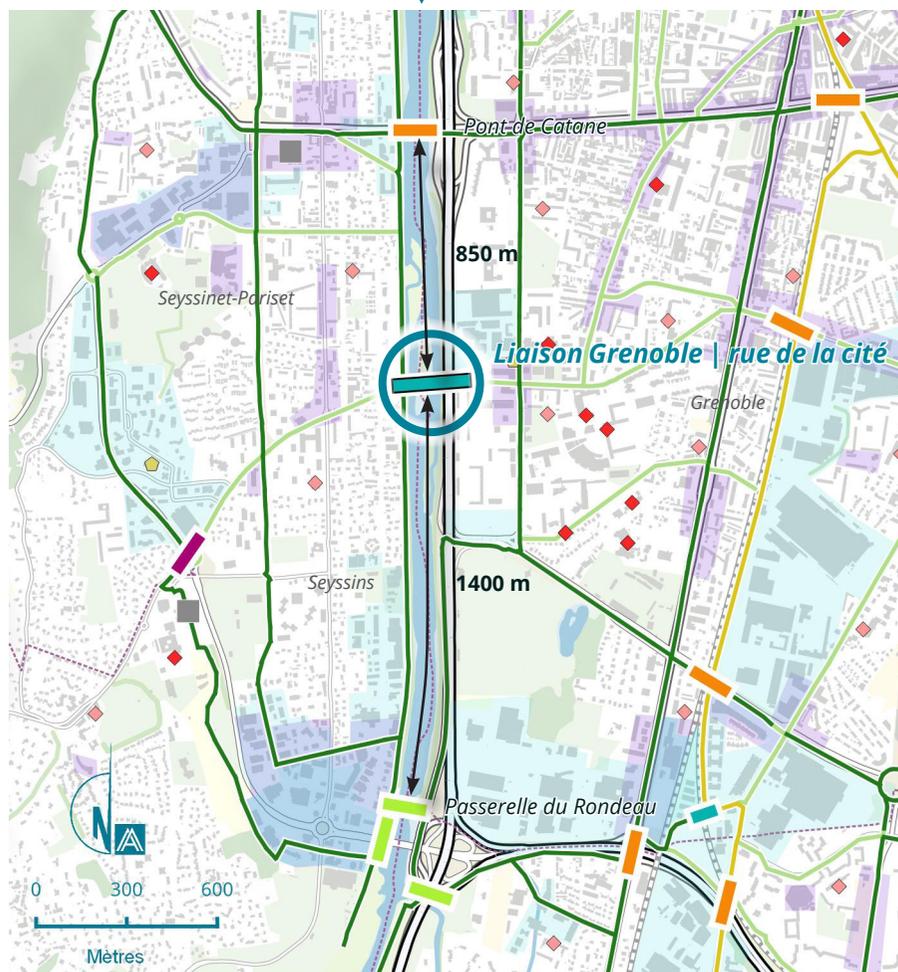


COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

43 000 HABITANTS

8 000 SCOLAIRES ET 2 150 ÉTUDIANTS

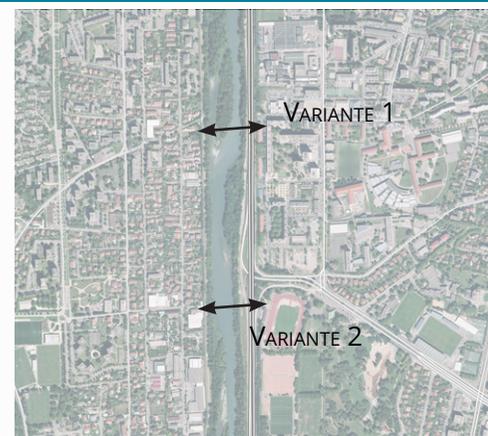
23 500 EMPLOIS

PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : [MISTRAL](#) [PROJET ANRU](#), [IMPOT-CRS-POINT P](#)

RETOUR DES HABITANTS

CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 7 FOIS COMME UN NÉCESSAIRE VIA « CARTIPE » (CONCERTATION PLUI)

VARIANTES DE LOCALISATION DU FRANCHISSEMENT



OPÉRATION DE CRÉATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FORTE (LINÉAIRE LONG)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : LONGUE

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : LONGUE

ESTIMATION COÛT TTC : ENTRE 4 M€ ET 7 M€ (SELON LE TYPE DE PASSERELLE)

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE REPORT MODAL



COÛT D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION (ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

9 000 HABITANTS, 900 SCOLAIRES, 4 200 D'EMPLOIS

GARE / PEM : GARE DE PONT-DE-CLAIX, P+R DU PONT-ROUGE

FRANCHISSEMENT PERMETTANT D'ACCÉDER AU GRAND SUD MÉTROPOLITAIN

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

400 VÉLOS (ENTRE 7H ET 19H) / JOUR OUVRÉ, DONT 75 EN HPM

PIÉTONS : FLUX IMPORTANT

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

10 000 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 800 EN HPM

470 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ (DONT 400 BUS)

ACCIDENTOLOGIE :

1 ACCIDENT IDENTIFIÉ SUR CE FRANCHISSEMENT N'IMPLIQUANT PAS DE MODES ACTIFS

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 11 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 4 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA « CARTIPE »

(CONCERTATION PLU)

OPÉRATION DE SÉCURISATION OU DE CRÉATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : MOYENNE À FORTE (SELON SI TRAVAUX SUR EMPRISE EXISTANTE OU CRÉATION D'UNE PASSERELLE)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : MOYENNE À LONGUE

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : COURTE À MOYENNE

ESTIMATION COÛT TTC : 500 k€ / 2 M€

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL

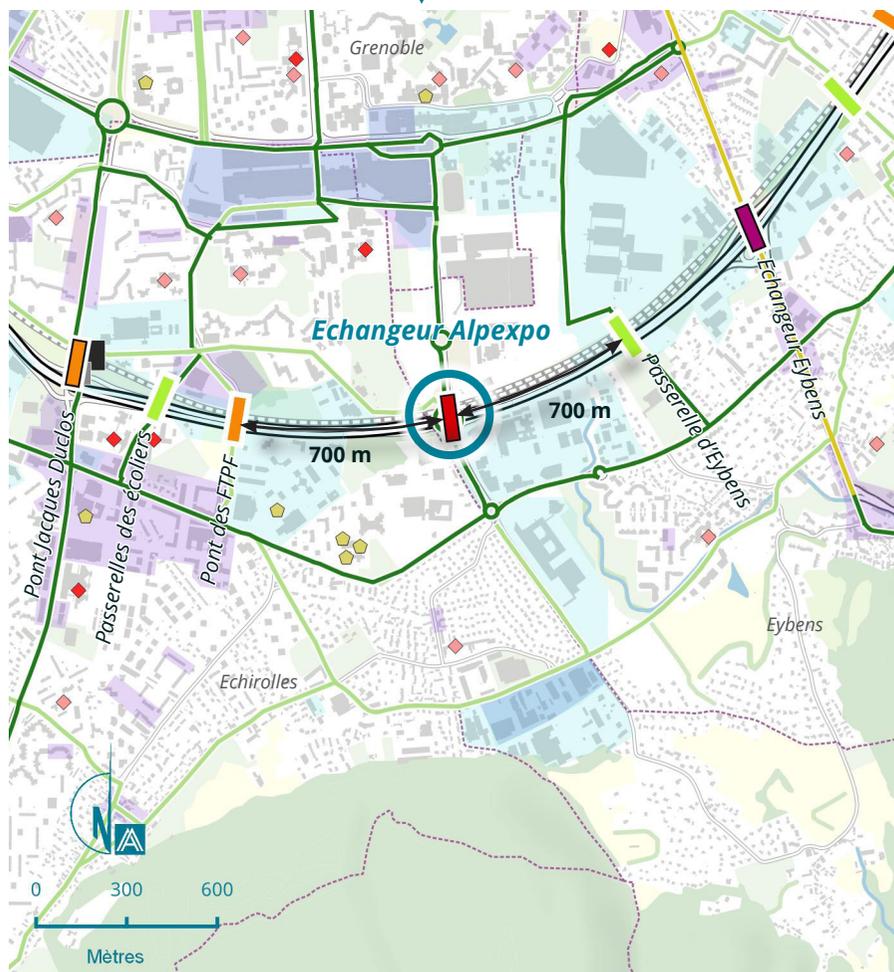


COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

33 500 HABITANTS, 3 700 SCOLAIRES ET 4 200 ETUDIANTS, 28 000 D'EMPLOIS
 PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : QUARTIER GARE, COURS DE L'EUROPE, INNSBRUCK
 GRANDS ÉQUIPEMENTS À PROXIMITÉ : GRAND'PLACE, ALPEXPO, LE SUMMUM, ALPES CONGRÈS,
 PATINOIRE PÔLE SUD

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

VÉLOS : NA (ACTUELLEMENT INTERDIT AUX MODES ACTIFS)

PIÉTONS : NA

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

28 000 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 2 500 EN HPM

700 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ (DONT 280 BUS)

ACCIDENTOLOGIE :

AUCUN ACCIDENT IDENTIFIÉ SUR CE FRANCHISSEMENT

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 6 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 14 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA « CARTICPE »

(CONCERTATION PLUI)

OPÉRATION DE SÉCURISATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : FORTE (NÉCESSITÉ DE CRÉATION D'UN AUTRE OUVRAGE D'ART)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : LONGUE

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : LONGUE

ESTIMATION COÛT TTC : À DÉFINIR PAR UNE ÉTUDE APPROFONDIE (COÛT ÉLEVÉ)

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL

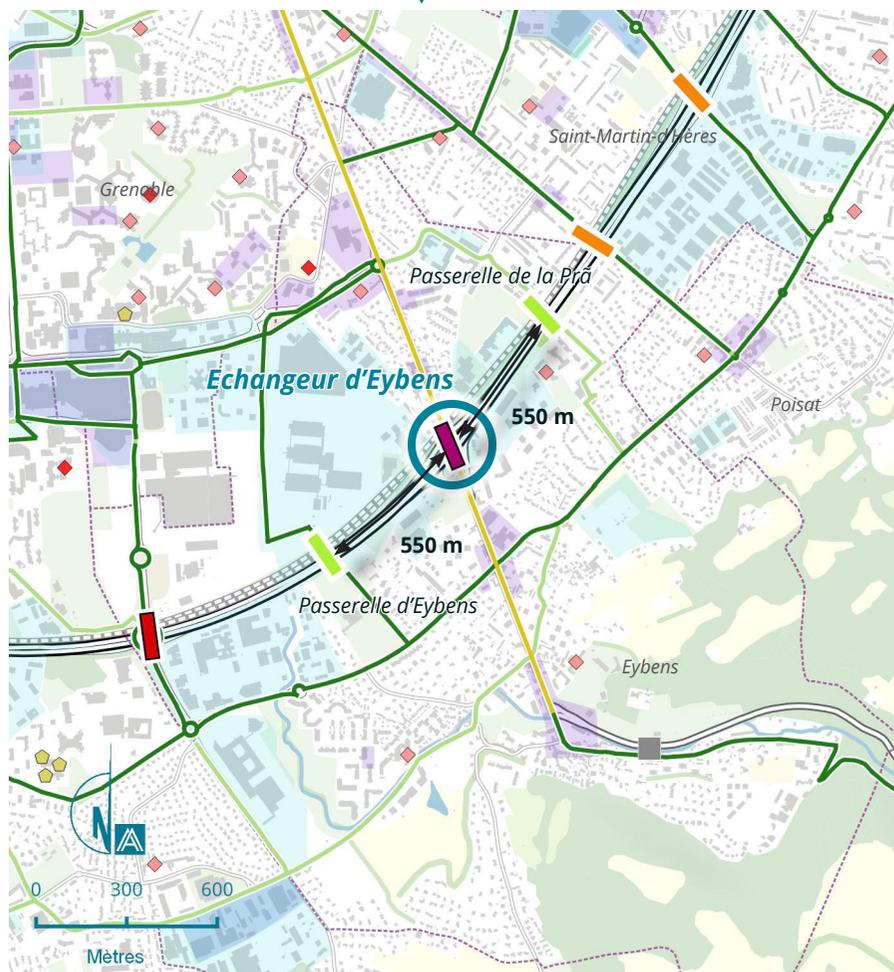


COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

27 600 HABITANTS, 1 200 SCOLAIRES ET 900 ÉTUDIANTS, 21 000 EMPLOIS
PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : [LE VAL](#), [ABORD DE LA ROCADE](#)

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

370 VÉLOS (ENTRE 7H ET 19H) / JOUR OUVRÉ, DONT 60 EN HPM
PIÉTONS : FAIBLE FLUX

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

16 000 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 1200 EN HPM
330 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ (DONT 240 BUS)

ACCIDENTOLOGIE :

AUCUN ACCIDENT IDENTIFIÉ SUR CE FRANCHISSEMENT

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 16 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB
CE FRANCHISSEMENT A ÉTÉ IDENTIFIÉ 26 FOIS COMME UN POINT NOIR VIA « CARTIPE »
(CONCERTATION PLUI)

OPÉRATION DE SÉCURISATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : MOYENNE (ÉTUDE D'UN ENCORBELLEMENT)

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : MOYENNE

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : MOYENNE

ESTIMATION COÛT TTC : ENVIRON 500 K€

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)





ATTRACTIVITÉ DU FRANCHISSEMENT À MOINS DE 1500M

33 000 HABITANTS, 3 700 SCOLAIRES ET 100 ETUDIANTS, 9 500 EMPLOIS
 PROJETS URBAINS À PROXIMITÉ : **RENAUDIE - CHAMBERTON (PROJET ANRU)**, **GUICHARD**

FRÉQUENTATION DES MODES ACTIFS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

150 VÉLOS / JOUR OUVRÉ (COMPTAGES EFFECTUÉS EN MARS, À RENOUELER À LA BELLE SAISON)
 PIÉTONS : FLUX IMPORTANT (ENV 600)

FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO

TRAFICS (/ JOUR OUVRÉ, DONT HPM) :

5 000 VÉHICULES MOTORISÉS / JOUR OUVRÉ, DONT 400 EN HPM
 420 POIDS LOURDS / JOUR OUVRÉ (DONT 400 BUS)

ACCIDENTOLOGIE :

AUCUN ACCIDENT IDENTIFIÉ SUR CE FRANCHISSEMENT

RETOURS DES HABITANTS :

CE FRANCHISSEMENT A FAIT L'OBJET DE 8 SIGNALEMENTS VIA LE BAROMÈTRE FUB

OPÉRATION DE SÉCURISATION

COMPLEXITÉ TECHNIQUE : MOYENNE

ESTIMATION DURÉE DES ÉTUDES : MOYENNE

ESTIMATION DURÉE DES TRAVAUX : MOYENNE

ESTIMATION COÛT TTC : ENVIRON 2 M€

SYNTHÈSE

POTENTIEL DE
REPORT MODAL



COÛT
D'OPÉRATION



DÉLAI D'OPÉRATION
(ÉTUDES + TRAVAUX)





21 rue Lesdiguières
38 000 Grenoble
04 76 28 86 00
accueil@aurg.asso.fr
www.aurg.org



— v — v — v — v — v —
OBSERVER PLANIFIER PROJETER ANIMER PARTAGER