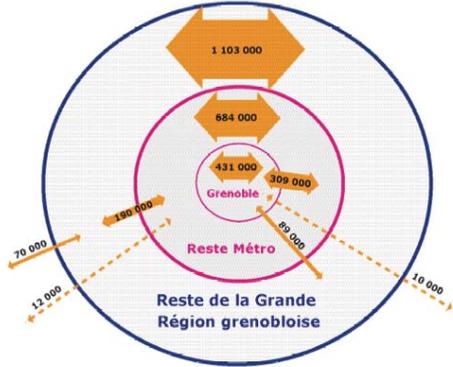
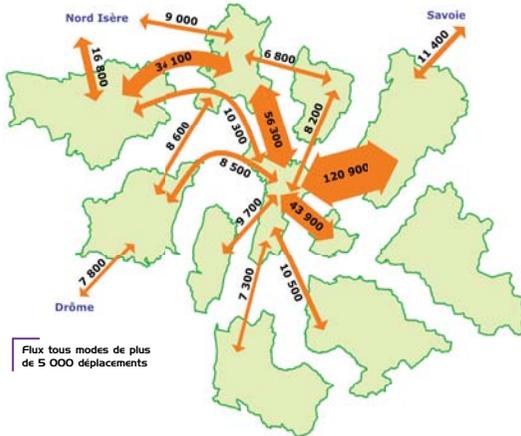


Flux de déplacements

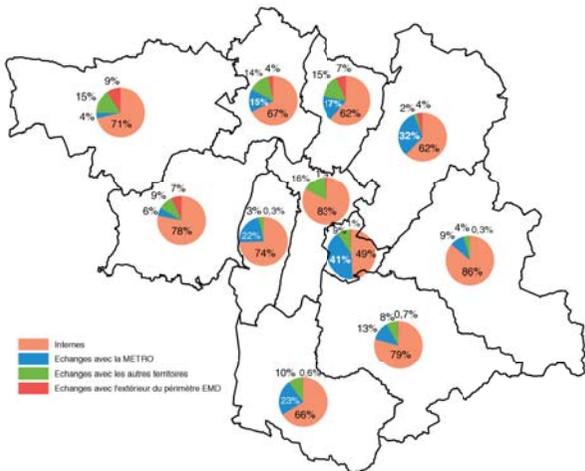
Les grands flux déplacements - Tous modes



Déplacements d'échanges tous modes entre les territoires



Poids des déplacements internes et échanges par territoire



L'EMD ne comptabilise que les déplacements des habitants de son territoire. Par exemple, le déplacement d'un lyonnais qui se déplace dans la Métro n'est pas compté.

Volumes de déplacement par grands modes	
Voiture (conducteur)	1 328 000
Voiture (passager)	394 000
TC	331 000
Vélo	73 000
MAP	723 000
Autres	49 000
Total :	2 898 000

Le territoire de la Métro exerce une attraction importante sur l'ensemble de la grande Région grenobloise. Le territoire du Pays voironnais exerce une attraction sur les territoires adjacents (Bièvre, Sud Grésivaudan, Chartreuse).

Territoire EMD 2010	Déplacements quotidiens*
Métro	1 725 000
Grésivaudan	383 000
Voironnais	382 000
Bièvre	260 000
Sud Grésivaudan	153 000
Sud Grenoblois	106 000
Monestier Matheysine	84 000
Chartreuse	50 000
Vercors	44 000
Oisans	32 000
Trièves	31 000

Les "flux de déplacements" d'un secteur comptabilisent, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes qui se déplacent, les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur de ce secteur.

Extrait Enquête Ménages-Déplacements 2010

Les Chiffres clés

Zoom sur...

Totalité du territoire

800 000 habitants soit 68% de la population de l'Isère



12 grands secteurs



Méthode standard CERTU :

L'enquête Ménages-Déplacements (EMD) est une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire, un jour moyen de semaine (du lundi au vendredi), par tous les modes de transport.

Fiche d'identité de l'enquête :

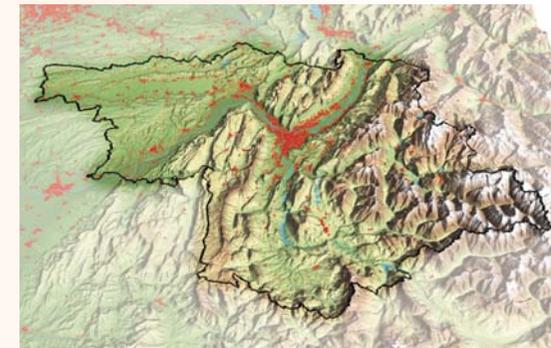
7 600 ménages enquêtés, soit 16 600 personnes.
60 000 déplacements recensés.
18 semaines d'enquête entre novembre 2009 et mars 2010.
Un périmètre couvrant 354 communes, réparties dans 97 secteurs d'enquête.

EMD 2010

caractéristiques de la population enquêtée

- 2,25 personnes par ménage
- 23% de moins de 18 ans
- 17% de plus de 65 ans
- 43% des habitants sont des actifs (temps plein ou partiel)
- 5% des habitants sont des étudiants
- 28% des habitants ont une formation supérieure au bac
- 0,58 voitures à disposition par personne
- 40% de ménages multi-motorisés
- 48% d'habitat individuel

Urbanisation et contraintes d'aménagement



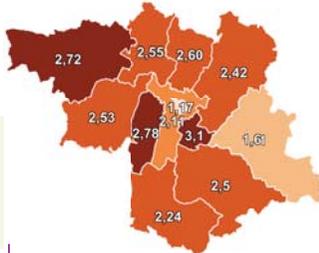
Une urbanisation contrainte dans trois vallées.

Mobilité des habitants

Mobilité tous modes

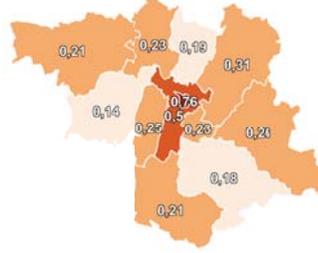
La mobilité tous modes se situe dans la moyenne des grandes agglomérations : **3,6** déplacements par habitant et par jour pour l'EMD 2010. Elle est peu différenciée d'un grand secteur à l'autre.

Mobilité voiture particulière



Nombre de déplacements par jour et par personne
 Moyenne : 2,15

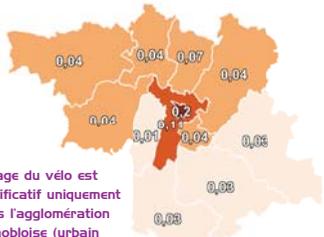
Mobilité tous transports en commun



Nombre de déplacements par jour et par personne
 Moyenne : 0,41

La mobilité voiture augmente lorsque l'on s'éloigne du cœur de l'agglomération grenobloise. A contrario, la mobilité en transports collectifs est plus élevée dans la Métro.

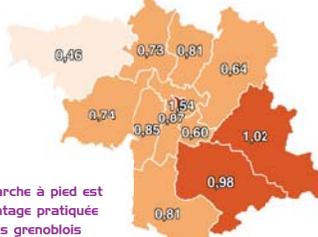
Mobilité vélo



Nombre de déplacements par jour et par personne
 Moyenne : 0,09

L'usage du vélo est significatif uniquement dans l'agglomération grenobloise (urbain dense, courtes distances, absence de relief).

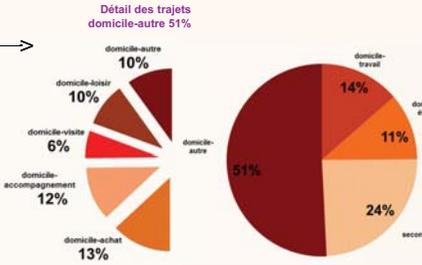
Mobilité marche à pied



Nombre de déplacements par jour et par personne
 Moyenne : 0,90

La marche à pied est davantage pratiquée par les grenoblois (urbain dense, courtes distances).

Motifs

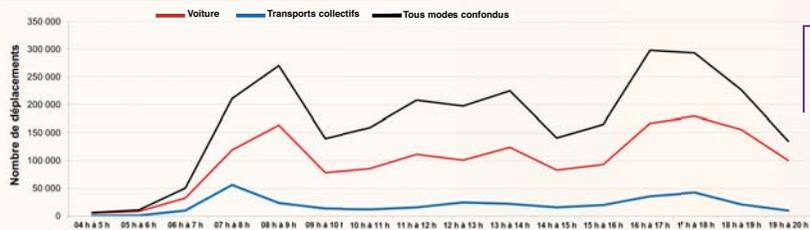


Définition des motifs :

secondaire : déplacement non lié au domicile
 autre : loisirs, achats, accompagnement, autres activités, travail en un lieu inhabituel

Les déplacements « obligés » (domicile-travail et domicile-études) représentent seulement un quart du total des déplacements.

Répartition horaire des déplacements

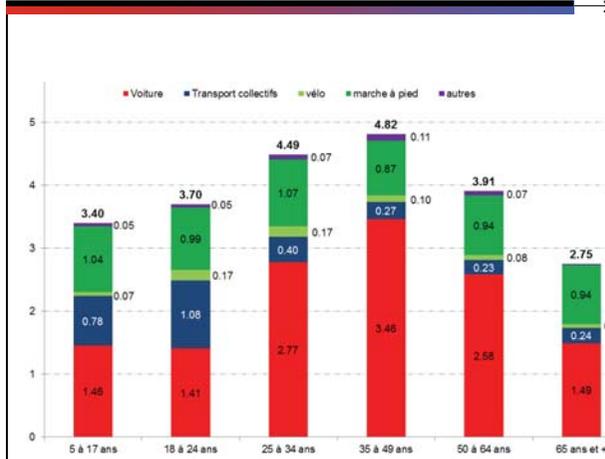


Heure la plus chargée sur les réseaux de transports collectifs est 7h-8h. Sur ce créneau, la part modale transports collectifs dans le total des déplacements atteint 26%. Le phénomène de pointe est moins marqué sur les déplacements en voiture.

Mobilité selon les caractéristiques des personnes

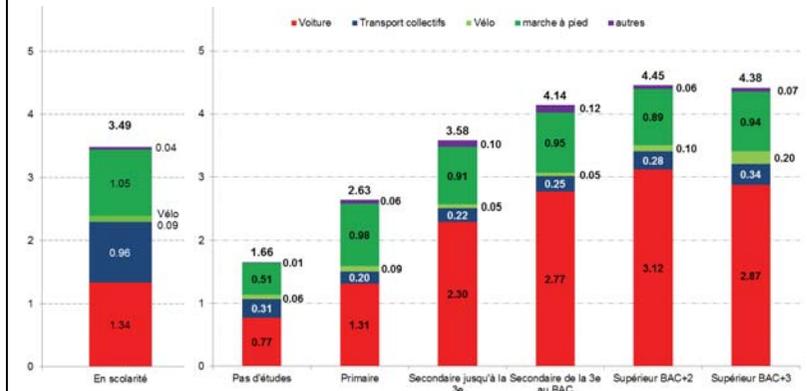
	Hommes	Femmes
VP	2,35	2,24
TC	0,41	0,47
Vélo	0,14	0,06
MAP	0,84	1,05
Autres	0,12	0,02

Les femmes et les hommes ont globalement le même niveau de mobilité. Les femmes se déplacent davantage en transports collectifs et à pied que les hommes. Les hommes se déplacent davantage en voiture et à vélo que les femmes.



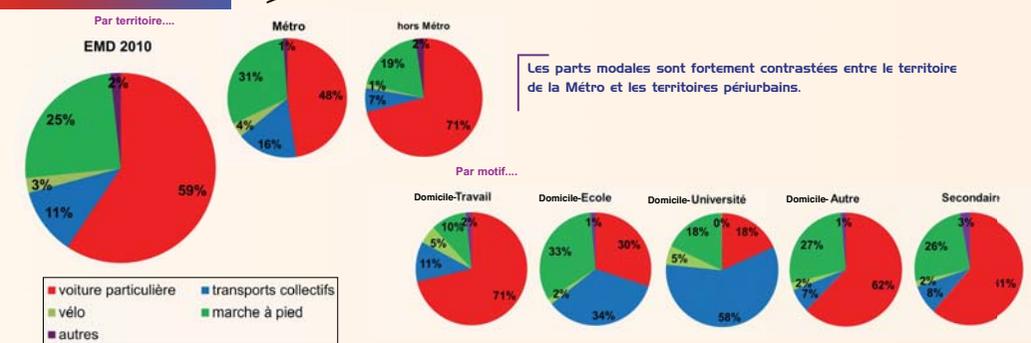
Selon l'âge

C'est à l'âge actif que la mobilité est la plus élevée et le recours à la voiture le plus fréquent. Les jeunes de moins de 25 ans ont la plus forte mobilité en transports collectifs. Les seniors se déplacent autant à pied que les autres catégories mais utilisent moins leur voiture.



Selon le niveau d'éducation — Plus le niveau de formation est élevé, plus la mobilité est forte. Les jeunes encors en scolarité (élèves et étudiants) ont des niveaux de mobilité en TC et à pied plus élevés que le reste de la population.

Parts modales

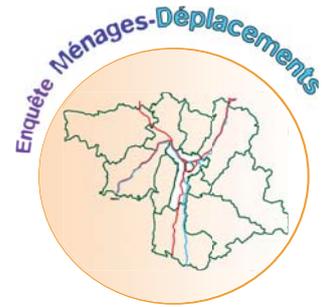


Les parts modales sont fortement contrastées entre le territoire de la Métro et les territoires périurbains.

Pour le motif travail, la voiture est largement dominante. Pour les motifs université et école, la part de la voiture est nettement plus faible, au profit des transports collectifs et de la marche à pied.

Temps et distances des déplacements

Un habitant de l'EMD 2010 consacre quotidiennement **58 minutes** à se déplacer et parcourt en moyenne une distance de **22,6 Km**.



Les Chiffres clés

Zoom sur...

393 000 habitants soit 49% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont la MéTRO qui rassemble Grenoble et le reste de l'Agglomération.

MéTRO

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

2,06 personnes par ménage	2,25
20% de moins de 18 ans	23%
17% de plus de 65 ans	17%
9% d'étudiants	5%
0,53 voitures à disposition par personne	0,58
23% d'habitat individuel	48%

Mobilité des habitants

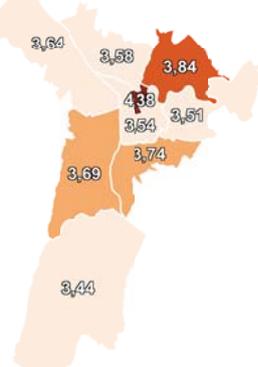
3,7 déplacements par personne et par jour dans la MéTRO.

3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Nota technique :

Les couleurs des cartes correspondent aux écarts à la moyenne du territoire de la MéTRO.

Mobilité tous modes

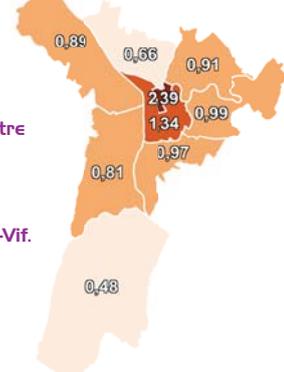


Nombre de déplacements par jour et par personne

- 4,00 et plus
- 3,80 à 4,00
- 3,66 à 3,80
- Moins de 3,66

Moyenne : 3,66

Mobilité marche à pied



Nombre de déplacements par jour et par personne

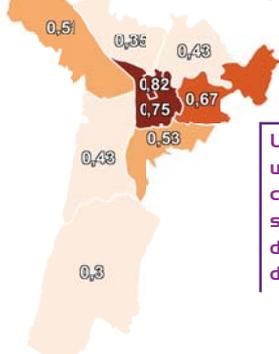
- 2,00 et plus
- 1,13 à 2,00
- 0,80 à 1,13
- Moins de 0,80

Moyenne : 1,13

Un habitant du centre ville se déplace une fois de plus par jour qu'un habitant de Varcès-Vif.

Un habitant du centre ville se déplace à pied pour plus de la moitié de ses déplacements.

Mobilité transports en commun



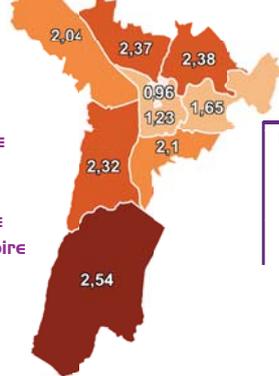
Nombre de déplacements par jour et par personne

- 0,75 et plus
- 0,60 à 0,75
- 0,50 à 0,60
- Moins de 0,50

Moyenne : 0,60

Un habitant de Grenoble utilise les transports collectifs 2 fois plus souvent que la moyenne des habitants du territoire de l'EMD 2010.

Mobilité voiture particulière



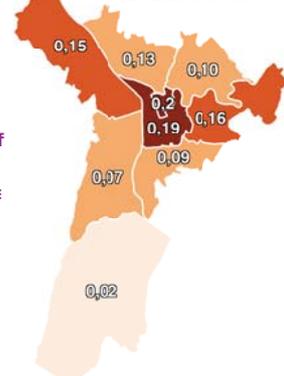
Nombre de déplacements par jour et par personne

- 2,40 et plus
- 2,20 à 2,40
- 1,74 à 2,20
- 1,00 à 1,74
- Moins de 1,00

Moyenne : 1,74

Un habitant de Varcès-Vif fait 3 fois plus de déplacements en voiture par jour qu'un habitant du centre ville.

Mobilité vélo



Nombre de déplacements par jour et par personne

- 0,18 et plus
- 0,14 à 0,18
- 0,07 à 0,14
- Moins de 0,07

Moyenne : 0,14

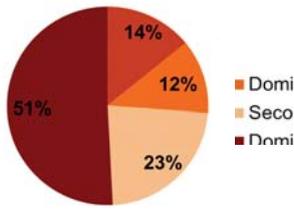
Un habitant de Grenoble utilise le vélo 2 fois plus souvent que la moyenne des habitants du territoire de l'EMD 2010.

Les habitants se déplacent

pourquoi ?

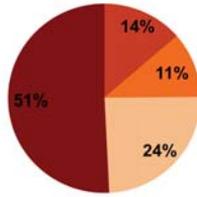
Métro

Motifs de déplacement des habitants



■ Domicile-Travail
■ Domicile-Étude
■ Domicile-Loisirs
■ Domicile-Activités

Moyenne EMD 2010



64% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
16% en transport collectif.
11% en marche à pied.

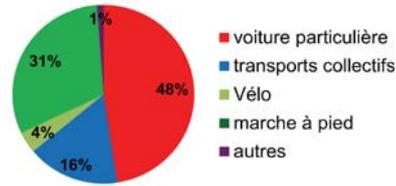
17% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
41% en transport collectif.
38% en marche à pied.

Définition des motifs :
secondaires : déplacement non lié au domicile
autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, travail en un lieu inhabituel.

comment ?

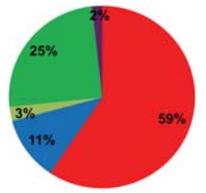
Métro

Modes de déplacement des habitants



■ voiture particulière
■ transports collectifs
■ Vélo
■ marche à pied
■ autres

Moyenne EMD 2010



Les habitants de la Métro utilisent :
- la voiture dans moins d'un déplacement sur deux
- la marche à pied ou le vélo dans plus d'un déplacement sur trois

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants de la Métro est moins forte que la moyenne de l'EMD 2010.

Temps des déplacements



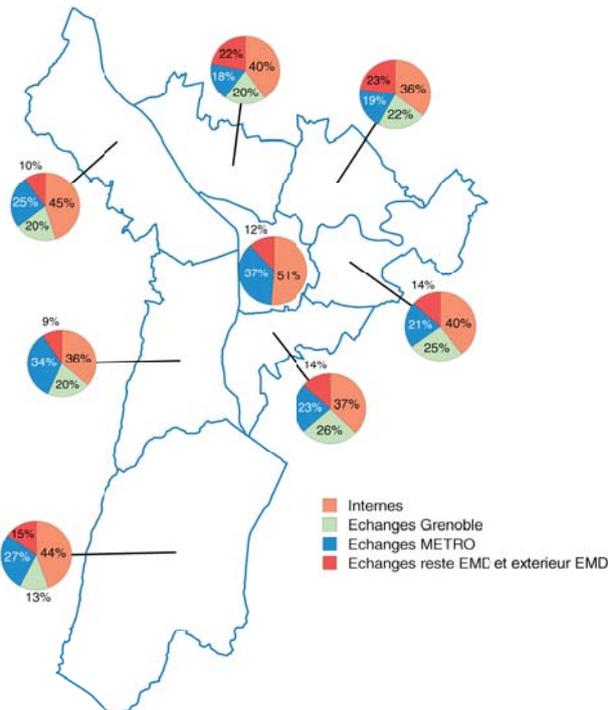
Un habitant de la Métro consacre quotidiennement **59 minutes** à se déplacer (**58 minutes** pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



Un habitant de la Métro parcourt quotidiennement **16,3 km** pour ses déplacements (**22,6 km** pour les habitants du territoire de l'EMD 2010).

Poids des déplacements internes et échanges



La Métro est concernée par **1 725 000 déplacements** par jour soit **60%** des déplacements du territoire.

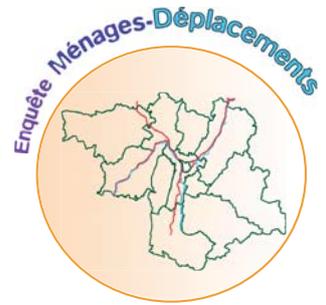
Métro

Déplacements quotidiens*

Grenoble	840 000
Echirolles, Eybens, Poisat, Pont-de-Claix	377 000
Murianette, Gières, Domène, St-Martin-d'Hères	294 000
Meylan, La Tronche, Corenc	197 000
Fontaine, Sassenage, Noyarey, Veurey	171 000
Claix, Seyssins, Seyssinet	132 000
St-Egrève, St-Martin-Le-Vinoux, Fontanil	113 000
Varces, Vif	67 000

* origine et/ou destination

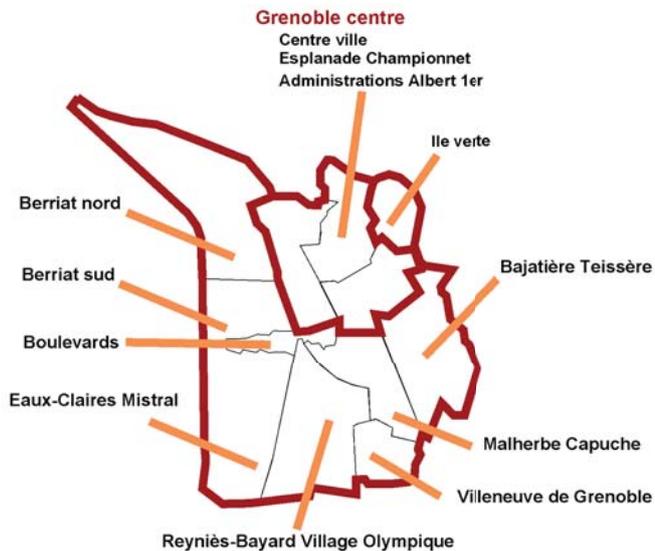
Rappel :
Les "flux de déplacements" d'un secteur comptabilisent sans tenir compte du lieu de résidence des personnes qui se déplacent, les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur de ce secteur.



Les Chiffres clés

Zoom sur...

155 000 habitants soit 19% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont Grenoble.

Grenoble

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

1,85 personnes par ménage	2,25
17% de moins de 18 ans	23%
17% de plus de 65 ans	17%
13% d'étudiants	5%
0,45 voitures à disposition par personne	0,58
4% d'habitat individuel	48%

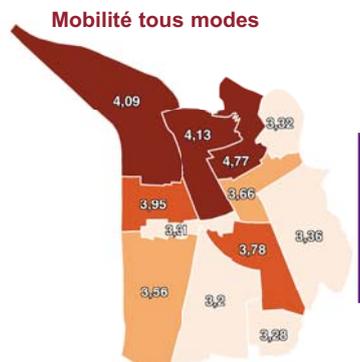
Nota technique :
pour une meilleure lisibilité, la ville de Grenoble a été découpée plus en détail.
On retrouve 12 quartiers dont 2 qui constituent le centre de Grenoble (Centre ville et Esplanade Championnet).

Mobilité des habitants

3,7 déplacements par personne et par jour à Grenoble.

3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

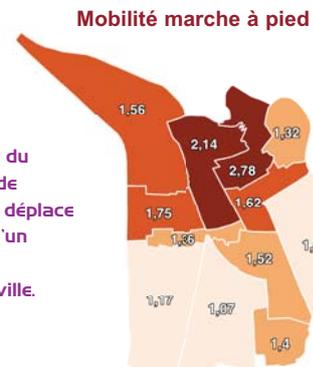
Nota technique :
Les couleurs des cartes correspondent aux écarts à la moyenne du territoire de Grenoble.



Nombre de déplacements par jour et par personne

4,00 et plus
3,70 à 4,00
3,56 à 3,70
Moins de 3,56

Moyenne : 3,70



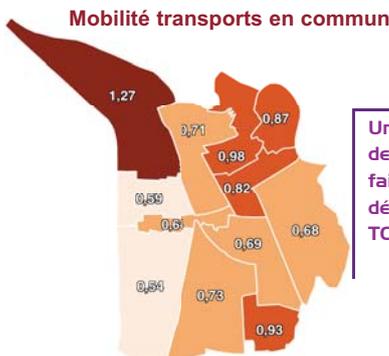
Nombre de déplacements par jour et par personne

2,13 et plus
1,54 à 2,13
1,31 à 1,54
Moins de 1,31

Moyenne : 1,54

Un habitant du centre ville de Grenoble se déplace bien plus qu'un habitant du reste de la ville.

Un habitant du centre ville se déplace à pied pour plus de la moitié de ses déplacements.

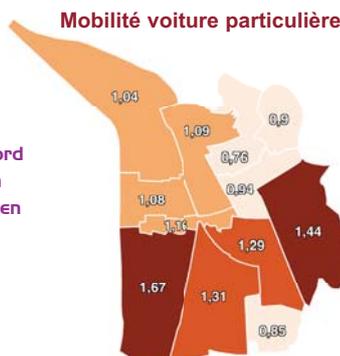


Nombre de déplacements par jour et par personne

1,00 et plus
0,76 à 1,00
0,64 à 0,76
0,54 à 0,64

Moyenne : 0,76

Un habitant de Berriat nord fait plus d'un déplacement en TC par jour.

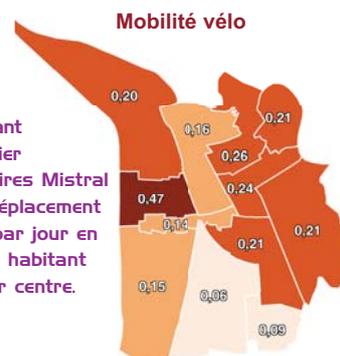


Nombre de déplacements par jour et par personne

1,40 et plus
1,17 à 1,40
1,04 à 1,17
Moins de 1,04

Moyenne : 1,17

Un habitant du quartier Eaux-Clares Mistral fait un déplacement de plus par jour en VP qu'un habitant de l'hyper centre.



Nombre de déplacements par jour et par personne

0,30 et plus
0,20 à 0,30
0,144 à 0,20
Moins de 0,144

Moyenne : 0,20

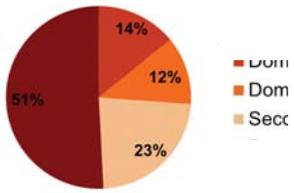
La mobilité en vélo est très variable d'un quartier à l'autre : 0,09 déplacements par jour pour les habitants de la Villeneuve et cinq fois plus pour les habitants de Berriat sud.

Les habitants se déplacent

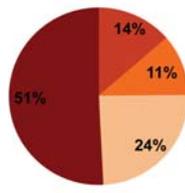
pourquoi ?

Grenoble

Motifs de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



49% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
24% en transport collectif.
15% en marche à pied et 11% à vélo

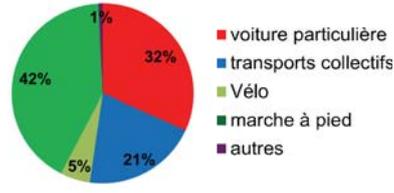
9% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
44% en transport collectif.
42% en marche à pied et 4% à vélo

Définition des motifs :
secondaires : tous motifs sauf domicile
domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

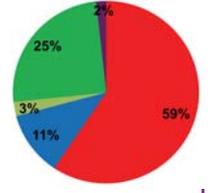
comment ?

Grenoble

Modes de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



La marche est le mode le plus utilisé par les habitants de Grenoble.
La voiture représente à peine un tiers des déplacements.

La part des TC représente le double de la moyenne de l'EMD 2010.

Temps des déplacements



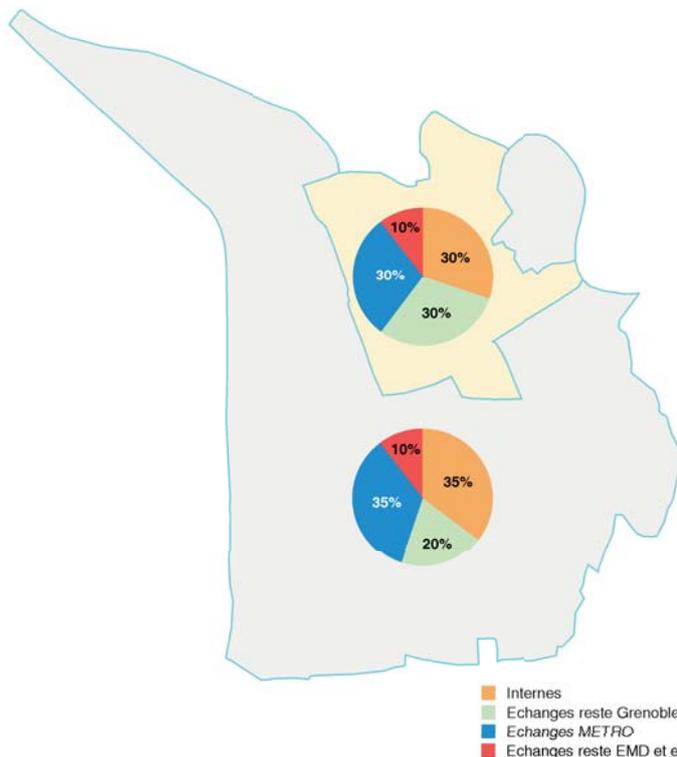
Un habitant de Grenoble consacre quotidiennement **59 minutes** à se déplacer (**58 minutes** pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



Un habitant de Grenoble parcourt quotidiennement **12,8 km** pour ses déplacements (**22,6 km** pour les habitants du territoire de l'EMD 2010).

Poids des déplacements internes et échanges



Grenoble est concernée par **840 000 déplacements** par jour soit **29%** des déplacements du territoire.

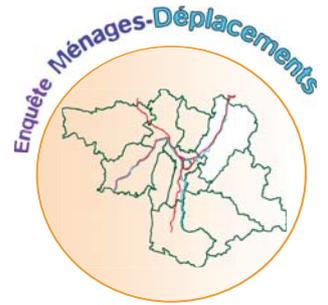
Grenoble

Déplacements quotidiens*

centre Grenoble	379 000
reste Grenoble	574 000

* origine et/ou destination

Rappel :
Les "flux de déplacements" d'un secteur comptabilisent, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes qui se déplacent, les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur de ce secteur.



Les Chiffres clés

Zoom sur...

105 900 habitants soit 13% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 : un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont le Grésivaudan.

Grésivaudan

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

2,58 personnes par ménage	2,25
28% de moins de 18 ans	23%
14% de plus de 65 ans	17%
45% d'actifs	43%
0,65 voitures à disposition par personne	0,58
79% d'habitat individuel	48%

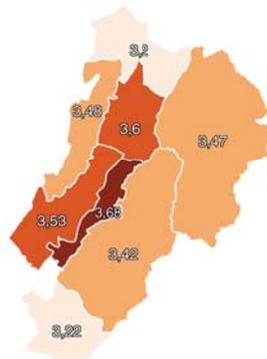
Mobilité des habitants

3,5 déplacements par personne et par jour dans le Grésivaudan

3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010

Nota technique : Les couleurs des cartes correspondent aux écarts à la moyenne du territoire du Grésivaudan.

Mobilité tous modes

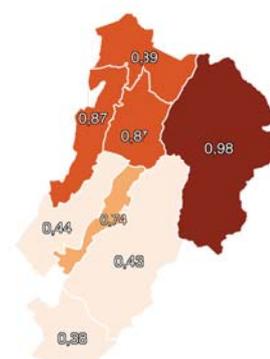


Nombre de déplacements par jour et par personne

- 3,65 et plus
- 3,48 à 3,65
- 3,42 à 3,48
- Moins de 3,42

Moyenne : 3,48

Mobilité marche à pied



Nombre de déplacements par jour et par personne

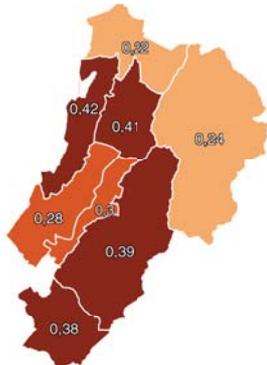
- 0,90 et plus
- 0,80 à 0,90
- 0,64 à 0,80
- Moins de 0,64

Moyenne : 0,64

Les habitants de la vallée effectuent quotidiennement plus de déplacements que les habitants des coteaux.

Les habitants du nord du territoire du Grésivaudan ont un usage quotidien de la marche beaucoup plus élevé que les habitants de la partie sud.

Mobilité transports en commun



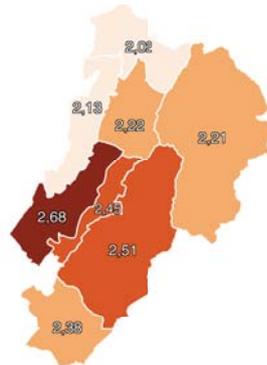
Nombre de déplacements par jour et par personne

- 0,31 et plus
- 0,25 à 0,31
- Moins de 0,25

Moyenne : 0,31

Les secteurs où l'usage quotidien des transports collectifs est le plus élevé sont ceux où la part des scolaires dans l'ensemble de la population est la plus importante.

Mobilité voiture particulière



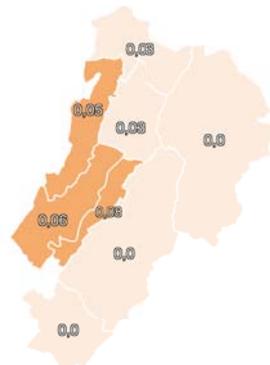
Nombre de déplacements par jour et par personne

- 0,40 et plus
- 0,31 à 0,4
- 0,25 à 0,31
- Moins de 0,25

Moyenne : 0,31

Les habitants du secteur Moyen Grésivaudan rive droite sont ceux qui utilisent le plus la voiture au quotidien.

Mobilité vélo



Nombre de déplacements par jour et par personne

- 0,04 et plus
- Moins de 0,04

Moyenne : 0,04

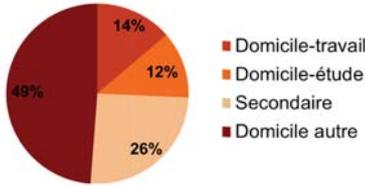
L'usage quotidien du vélo est globalement faible sur l'ensemble du territoire du Grésivaudan.

Les habitants se déplacent

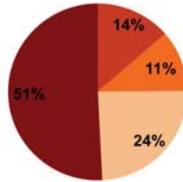
pourquoi ?

Grésivaudan

Motifs de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



85% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
8% en transport collectif.
2% en marche à pied.

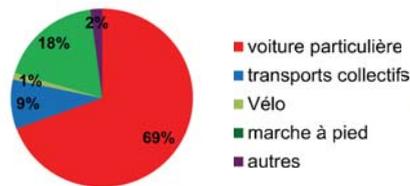
34% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
43% en transport collectif.
21% en marche à pied.

Définition des motifs :
secondaires : tous motifs sauf domicile
domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

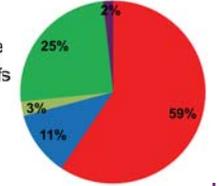
comment ?

Grésivaudan

Modes de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



Sept déplacements sur dix sont réalisés en voiture. Presque un déplacement sur dix se fait en TC deuxième taux le plus élevé du périmètre EMD 2010.

L'emprise de la voiture est plus élevée que la moyenne de l'EMD 2010, au détriment notamment de la marche à pied.

Temps des déplacements



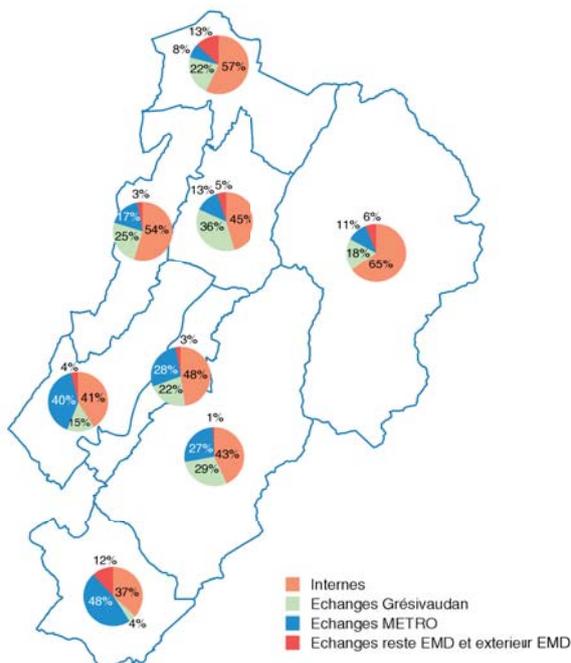
Un habitant du Grésivaudan consacre quotidiennement **59 minutes** à se déplacer (**58 minutes** pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



Un habitant du Grésivaudan parcourt quotidiennement **29,1 km** pour ses déplacements (**22,6 km** pour les habitants du territoire de l'EMD 2010).

Poids des déplacements internes et échanges



Le Grésivaudan est concerné par **383 000 déplacements par jour** soit **13% des déplacements du territoire**.

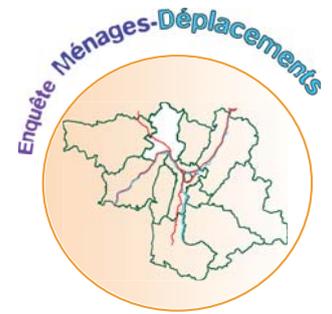
Grésivaudan

Déplacements quotidiens*

Montbonnot, Crolles, Lumbin	155 000
Le Versoud, Villard-Bonnot, Frogès	76 000
Le Touvet, Goncelin	51 000
Pontcharra, Barraux	50 000
St-Martin-d'Uriage	33 000
Allevard	29 000
Balcons Belledonne	23 000
Plateau des petites roches	8 000

* origine et/ou destination

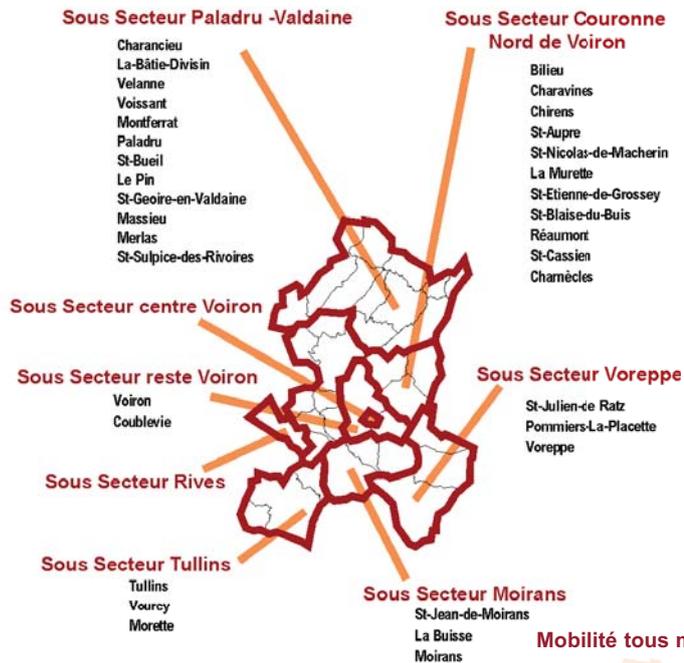
Rappel :
Les "flux de déplacements" d'un secteur comptabilisent, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes qui se déplacent, les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur de ce secteur.



Les Chiffres clés

Zoom sur...

92 800 habitants soit 12% de la population de l'EMD 2010 *



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont le Voironnais.

Voironnais

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

2,41 personnes par ménage	2,25
25% de moins de 18 ans	23%
15% de plus de 65 ans	17%
43% d'actifs	43%
0,63 voitures à disposition par personne	0,58
65% d'habitat individuel	48%

Mobilité des habitants

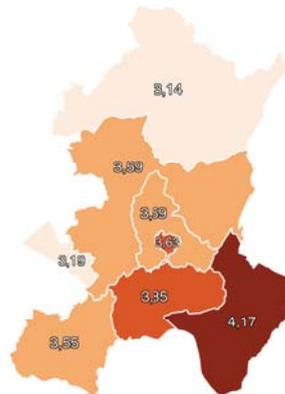
3,6 déplacements par personne et par jour dans le Voironnais.

3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Nota technique :

Les couleurs des cartes correspondent aux écarts à la moyenne du territoire du Voironnais.

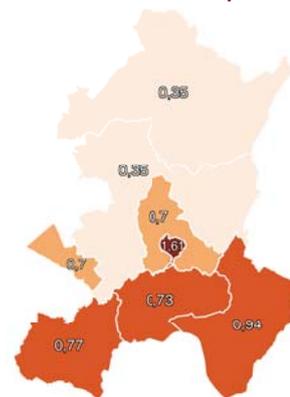
Mobilité tous modes



Nombre de déplacements par jour et par personne

4,15 et plus	Moyenne : 3,62
3,62 à 4,15	
3,54 à 3,62	
Moins de 3,54	

Mobilité marche à pied



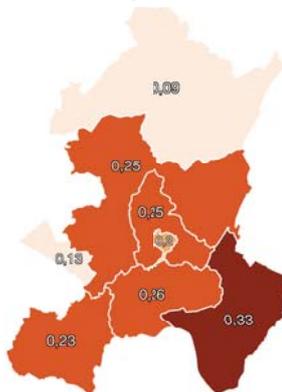
Nombre de déplacements par jour et par personne

1,00 et plus	Moyenne : 0,73
0,73 à 1,00	
0,6 à 0,73	
Moins de 0,6	

Un habitant de Voreppe fait un déplacement de plus par jour qu'un habitant du sous secteur Paladru-Valdaine.

Un habitant du centre de Voiron réalise près d'un déplacement sur deux à pied.

Mobilité transports en commun

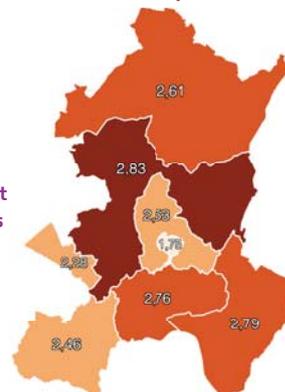


Nombre de déplacements par jour et par personne

0,28 et plus	Moyenne : 0,23
0,23 à 0,28	
0,20 à 0,23	
Moins de 0,20	

Les habitants du secteur de Voreppe, voisin de la Métro sont ceux qui utilisent le plus les transports collectifs.

Mobilité voiture particulière



Nombre de déplacements par jour et par personne

2,80 et plus	Moyenne : 2,55
2,55 à 2,80	
2,28 à 2,55	
Moins de 2,28	

Un habitant de la couronne nord de Voiron fait chaque jour un déplacement en voiture de plus qu'un habitant du centre de Voiron.

Mobilité vélo



Nombre de déplacements par jour et par personne

0,04 et plus	Moyenne : 0,04
Moins de 0,04	

L'usage quotidien du vélo est globalement faible sur l'ensemble du territoire Voironnais.

Les habitants se déplacent

pourquoi ?

Voironnais

Motifs de déplacement des habitants



77% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
11% en transport collectif.
9% en marche à pied.

41% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
29% en transport collectif.
25% en marche à pied.

Définition des motifs :
secondaires : tous motifs sauf domicile
domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

comment ?

Voironnais

Modes de déplacement des habitants



Les habitants du voironnais utilisent :
- la voiture dans plus de deux déplacements sur trois
- la marche à pied dans un déplacement sur cinq

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants du voironnais est plus élevée que la moyenne de l'EMD 2010.

Temps des déplacements



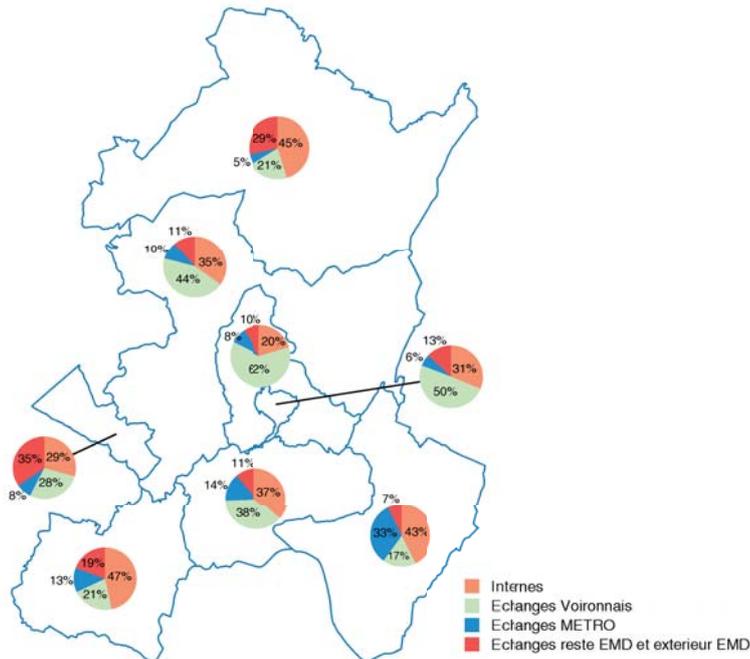
Un habitant du voironnais consacre quotidiennement **60 minutes** à se déplacer (**58 minutes** pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



Un habitant du Voironnais parcourt quotidiennement **29 km** pour ses déplacements (**22,6 km** pour les habitants du territoire de l'EMD 2010).

Poids des déplacements internes et échanges



Le voironnais est concernée par **382 000 déplacements par jour** soit **13% des déplacements** du territoire.

Voironnais

Déplacements quotidiens*

Voiron centre	107 000
Reste Voiron-Coublevie	78 000
Secteur Moirans	72 000
Couronne Nord	61 000
Secteur Voreppe	54 000
Secteur Tullins	40 000
Paladru-Valdaine	33 000
Secteur Rive	30 000

* origine et/ou destination

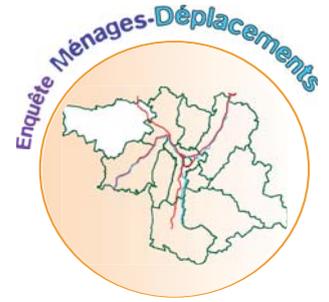
Rappel :
Les "flux de déplacements" d'un secteur comptabilisent, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes qui se déplacent, les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur de ce secteur.

Extrait Enquête Ménages-Déplacements 2010

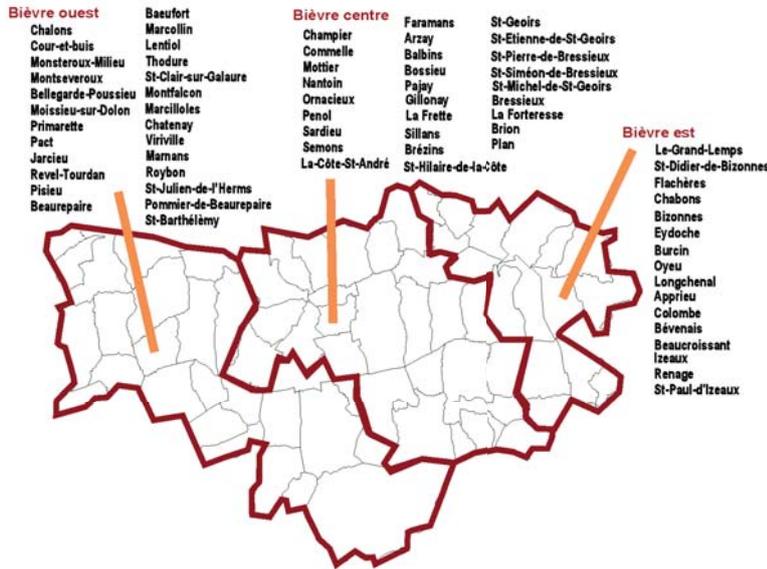
Bièvre

Les Chiffres clés

Zoom sur...



72 100 habitants soit 9% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont la Bièvre.

Bièvre

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

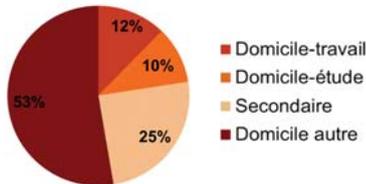
2,52 personnes par ménage	2,25
27% de moins de 18 ans	23%
17% de plus de 65 ans	17%
40% d'actifs	43%
0,64 voitures à disposition par personne	0,58
87% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

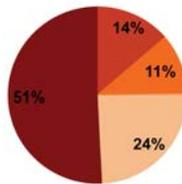
pourquoi ?

Bièvre

Motifs de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



76% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
5% en transport collectif.
15% en marche à pied, et 3% à vélo

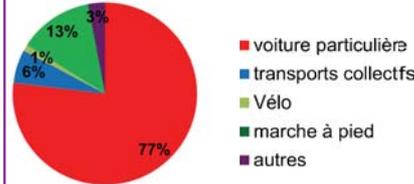
46% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
39% en transport collectif.
11% en marche à pied.

Définition des motifs : secondaires : tous motifs sauf domicile domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

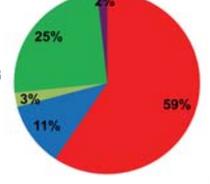
comment ?

Bièvre

Modes de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010

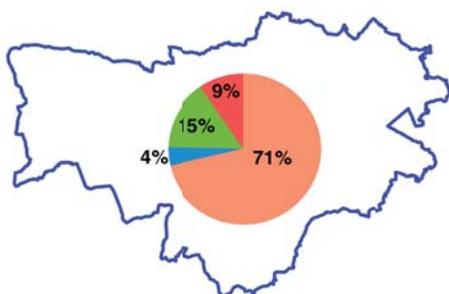


Les habitants de la Bièvre réalisent plus de 3 déplacements sur 4 en voiture particulière.

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants de la Bièvre est la plus forte parmi les territoires de l'EMD 2010.

3,5 déplacements par personne et par jour dans la Bièvre, 3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010. Dont 2,7 déplacements en voiture, et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



La Bièvre est concernée par 260 000 déplacements par jour soit 9% des déplacements du territoire.

La Bièvre présente une part d'échange élevée avec deux territoires : le voironnais et l'agglomération lyonnaise.

- Internes
- Echanges avec la METRO
- Echanges reste EMD
- Echanges avec l'extérieur du périmètre

Temps des déplacements



Un habitant du Bièvre consacre quotidiennement 49 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

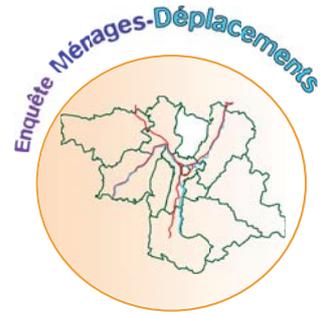
Distances des déplacements



Un habitant de la Bièvre parcourt quotidiennement 28,9 km pour ses déplacements (22,6 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010).

Extrait Enquête Ménages-Déplacements 2010

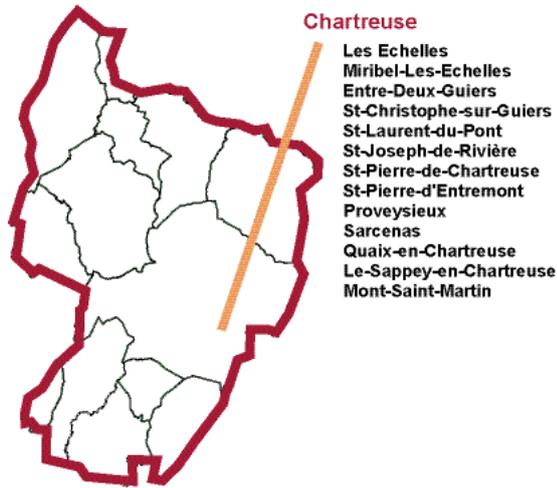
Chartreuse



Les Chiffres clés

Zoom sur...

14 000 habitants soit 2% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010: un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont la Chartreuse.

Chartreuse

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

2,45 personnes par ménage	2,25
24% de moins de 18 ans	23%
15% de plus de 65 ans	17%
44% d'actifs	43%
0,64 voitures à disposition par personne	0,58
84% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

pourquoi ?

Chartreuse

Motifs de déplacement des habitants

Moyenne EMD 2002



88% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
2% en transport collectif.
4% en marche à pied et 4% à vélo.

43% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
29% en transport collectif.
27% en marche à pied.

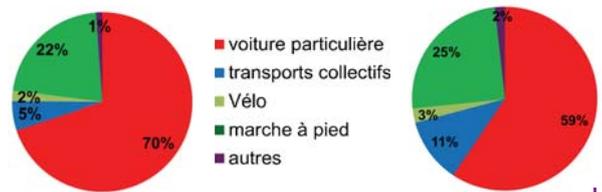
Définition des motifs : secondaires : tous motifs sauf domicile domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

comment ?

Chartreuse

Modes de déplacement des habitants

Moyenne EMD 2002

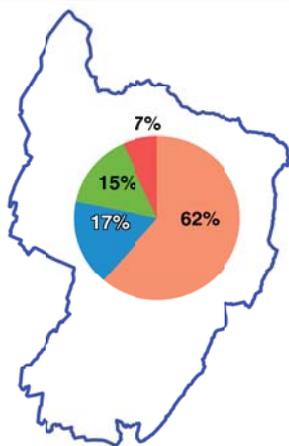


Près de 3 déplacements sur 4 des habitants de la Chartreuse sont effectués en voiture particulière.

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants de la Chartreuse est plus forte que la moyenne de l'EMD 2010.

3,7 déplacements par personne et par jour dans la Chartreuse, 3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010. Dont 2,6 déplacements en voiture, et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



La Chartreuse est concernée par 50 000 déplacements par jour soit 2% des déplacements du territoire.

La Chartreuse présente des parts d'échanges élevées avec trois territoires : l'agglomération grenobloise, le voisinnais et la savoie.

■ Internes
■ Echanges avec la Métro
■ Echanges reste EMD
■ Echanges avec l'extérieur du périmètre

Temps des déplacements

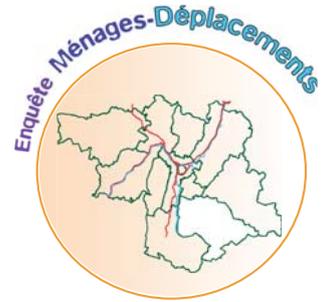


Un habitant de la Chartreuse consacre quotidiennement 59 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



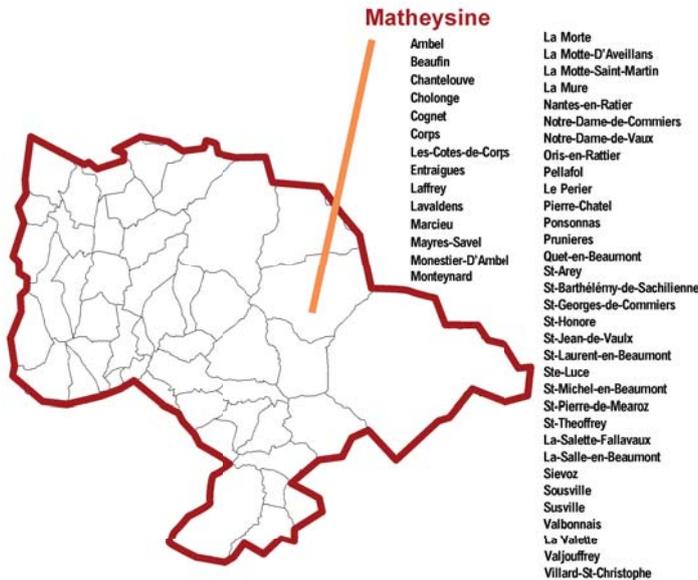
Un habitant de la Chartreuse parcourt quotidiennement 25,5 km pour ses déplacements (22,6 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010)



Les Chiffres clés

Zoom sur...

21 900 habitants soit 3% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont Matheysine.

Matheysine population enquêtée

Moyenne EMD 2010

2,32 personnes par ménage	2,25
24% de moins de 18 ans	23%
21% de plus de 65 ans	17%
38% d'actifs	43%
0,62 voitures à disposition par personne	0,58
80% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

Matheysine

pourquoi ?

Motifs de déplacement des habitants



74% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
2% en transport collectif.
20% en marche à pied.

38% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
35% en transport collectif.
27% en marche à pied.

Définition des motifs :
secondaires : tous motifs sauf domicile
domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

Matheysine

comment ?

Modes de déplacement des habitants

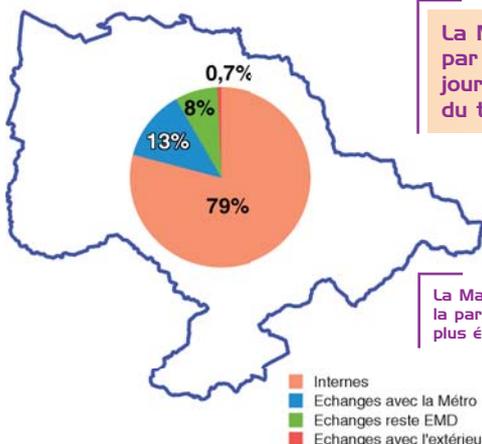


2/3 des déplacements des habitants de la Matheysine sont effectués en voiture particulière.

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants de Matheysine est plus forte que la moyenne de l'EMD 2010.

3,9 déplacements par personne et par jour dans la Matheysine, 3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010. Dont 2,5 déplacements en voiture, et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



La Matheysine est concernée par 84 000 déplacements par jour soit 3% des déplacements du territoire.

La Matheysine est le deuxième secteur où la part des déplacements internes est la plus élevée.

Temps des déplacements

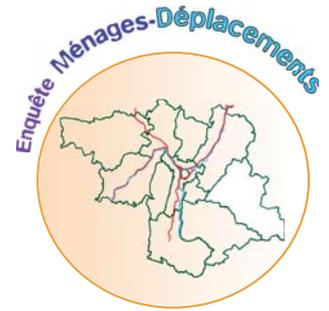


Un habitant de la Matheysine consacre quotidiennement 58 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



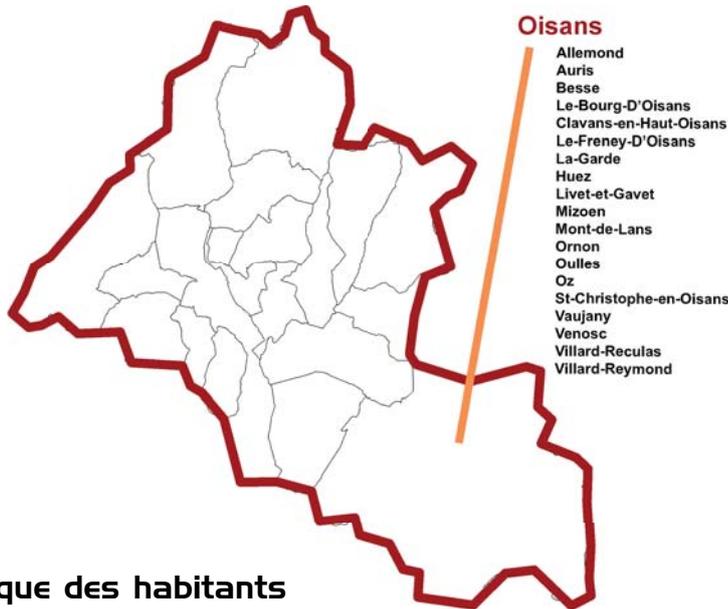
Un habitant de la Matheysine parcourt quotidiennement 30,3 km pour ses déplacements (22,6 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010)



Les Chiffres clés

Zoom sur...

10 400 habitants soit 1% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont l'Oisans.

Oisans

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

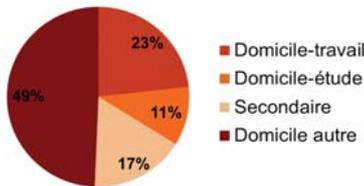
2,18 personnes par ménage	2,25
22% de moins de 18 ans	23%
13% de plus de 65 ans	17%
51% d'actifs	43%
0,66 voitures à disposition par personne	0,58
74% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

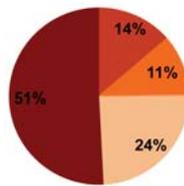
pourquoi ?

Oisans

Motifs de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



61% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
3% en transport collectif.
28% en marche à pied et 4% à vélo

35% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
54% en transport collectif.
8% en marche à pied.

Définition des motifs : secondaires : tous motifs sauf domicile domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

comment ?

Oisans

Modes de déplacement des habitants

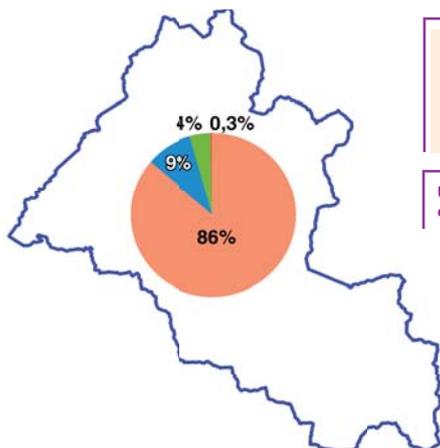


Près de la moitié des déplacements des habitants de l'Oisans sont effectués sans voiture particulière.

La part de la marche à pied est plus élevée dans l'Oisans que la moyenne de l'EMD 2010.

3,0 déplacements par personne et par jour dans l'Oisans.
3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.
Dont 1,6 déplacements en voiture.
et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



Oisans est concerné par 32 000 déplacements par jour soit 1% des déplacements du territoire.

L'Oisans est le secteur où la part des déplacements internes est la plus élevée.

Temps des déplacements

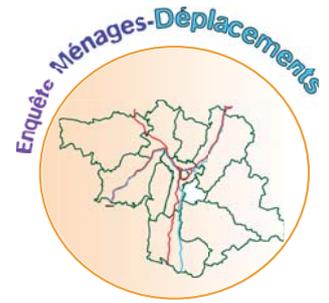


Un habitant de l'Oisans consacre quotidiennement 54 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



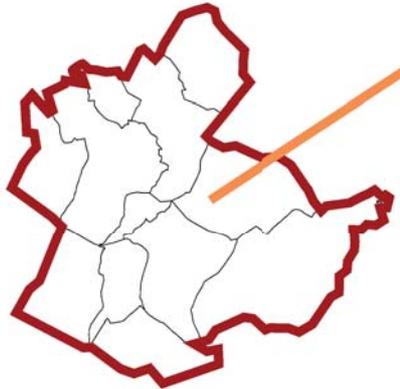
Un habitant de l'Oisans parcourt quotidiennement 24,8 km pour ses déplacements (226 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010)



Les Chiffres clés

Zoom sur...

24 600 habitants soit 3% de la population de l'EMD 2010*



Brie et Angonnes
Herbeys
Bresson
Vaulnaveys-le-Bas
Séchilienne
Vizille
Saint-Pierre-de-Mésage
Notre-Dame-de-Mésage
Champ-sur-Drac
Champagnier
Montchaboud
Jarrie

*EMD 2010:
un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont le Sud Grenoblois.

Sud Grenoblois

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

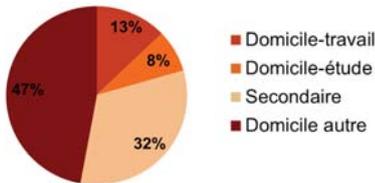
2,41 personnes par ménage	2,25
22% de moins de 18 ans	23%
19% de plus de 65 ans	17%
47% d'actifs	43%
0,68 voitures à disposition par personne	0,58
68% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

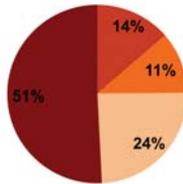
pourquoi ?

Sud Grenoblois

Motifs de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



83% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
2% en transport collectif.
4% en vélo, 5% en marche à pied.

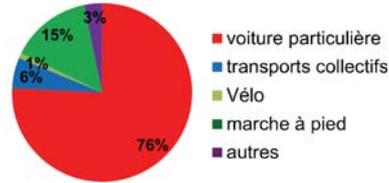
45% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
37% en transport collectif.
17% en marche à pied.

Définition des motifs :
secondaires : tous motifs sauf domicile
domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

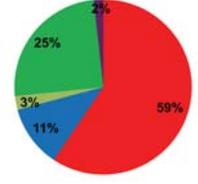
comment ?

Sud Grenoblois

Modes de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010

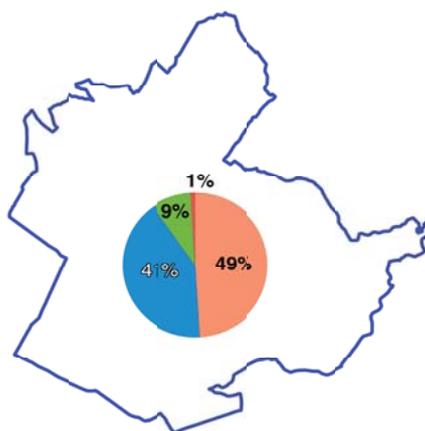


Les habitants du sud grenoblois réalisent plus de 3 déplacements sur 4 en voiture particulière.

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants du sud grenoblois est plus élevé que la moyenne de l'EMD.

4,1 déplacements par personne et par jour dans le Sud Grenoblois.
3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.
Dont 3,1 déplacements en voiture,
et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



Le Sud Grenoblois est concerné par 106 000 déplacements par jour soit 4% des déplacements du territoire.

Le Sud Grenoblois est le secteur où la part des échanges avec la Métro est la plus élevée.

Internes
Echanges avec la Métro
Echanges reste EMD
Echanges avec l'extérieur du périmètre

Temps des déplacements

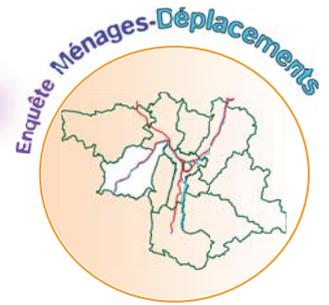


Un habitant du Sud Grenoblois consacre quotidiennement 65 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



Un habitant du Sud Grenoblois parcourt quotidiennement 28,7 km pour ses déplacements (22,6 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010)



Les Chiffres clés

Zoom sur...

43 400 habitants soit 5% de la population de l'EMD 2010 *

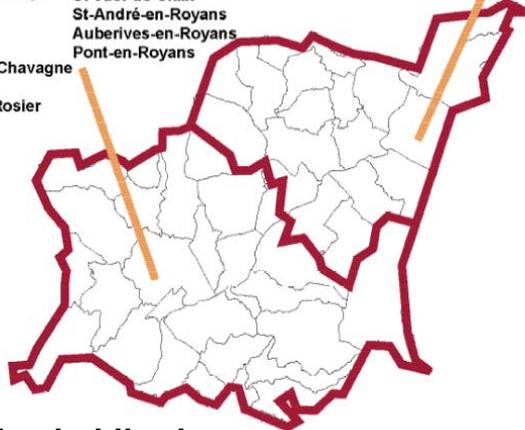
Sud Grésivaudan

St-Sauveur
Chevières
Bessins
Dionay
St-Antoine-L'Abbaye
Montagne
Chatte
La Sône
St-Bonnet-de-Chavagne
St-Lattier
St-Hilaire-du-Rosier
Murinais
St-Vérand
Têche
St-Marcelin
Izeron
Presles
Choranche
Chatelus
Rencurel

Beauvoir-en-Royans
St-Pierre-de-Chérennes
St-Appolinard
St-Romans
St-Just-de-Claix
St-André-en-Royans
Auberives-en-Royans
Pont-en-Royans

Sud Grésivaudan

Cras
Vatlieu
Chasselay
Serre-Nerpol
Varacieux
Chantesse
Notre-Dame-de-l'Osier
Vinay
L'Albenc
Rovon
Beaulieu
Cognin-les-Gorges
Malleval
St-Gervais
Quincieu
La Rivière
Polénas
Montaud
St-Quentin-sur-Isère



*EMD 2010:

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont le Sud Grésivaudan.

Sud Grésivaudan

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

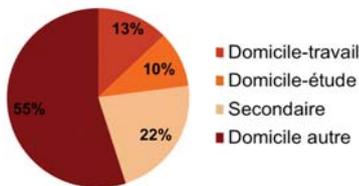
2,39 personnes par ménage	2,25
24% de moins de 18 ans	23%
21% de plus de 65 ans	17%
40% d'actifs	43%
0,62 voitures à disposition par personne	0,58
79% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

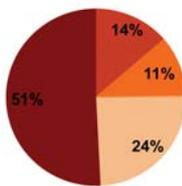
pourquoi ?

Sud Grésivaudan

Motifs de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



81% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
3% en transport collectif.
13% en marche à pied.

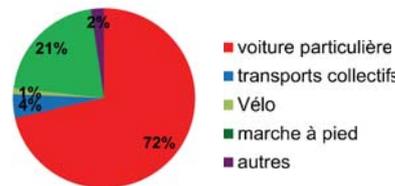
43% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
28% en transport collectif.
24% en marche à pied.

Définition des motifs : secondaires : tous motifs sauf domicile domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

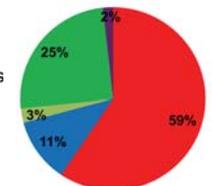
comment ?

Sud Grésivaudan

Modes de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010

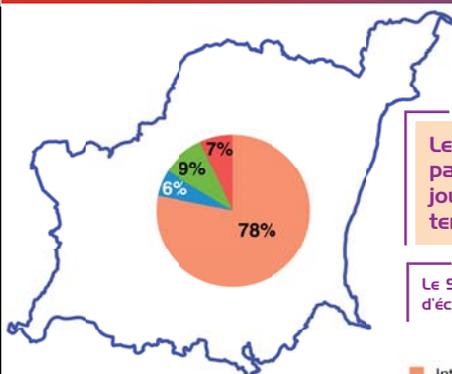


Près de 3 déplacements sur 4 des habitants du Sud Grésivaudan sont effectués en voiture particulière.

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants du Sud Grésivaudan est plus forte que la moyenne de l'EMD 2010.

35 déplacements par personne et par jour dans le Sud Grésivaudan.
3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.
Dont 2,5 déplacements en voiture, et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



Le Sud Grésivaudan est concerné par 153 000 déplacements par jour soit 5% des déplacements du territoire.

Le Sud Grésivaudan présente une part d'échanges avec la Métro peu élevée.

■ Internes
■ Echanges avec la METRO
■ Echanges reste EMD
■ Echanges avec l'extérieur du périmètre

Temps des déplacements

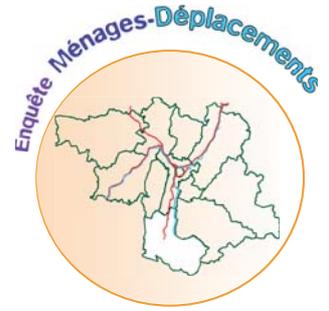


Un habitant du Sud Grésivaudan consacre quotidiennement 52 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



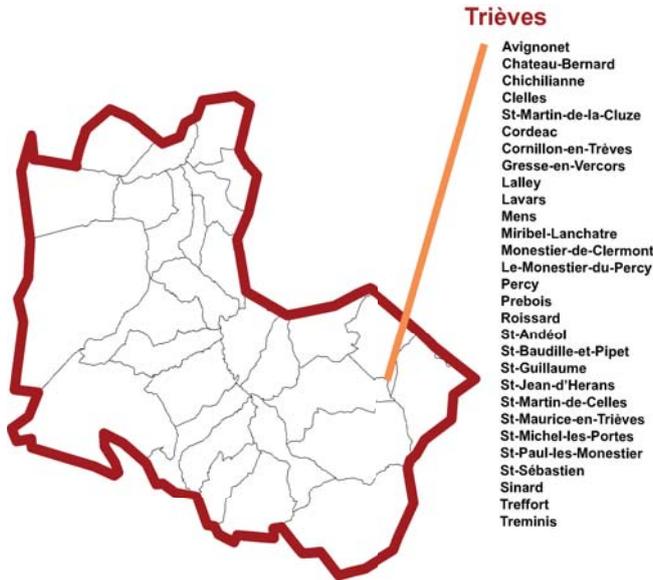
Un habitant du Sud Grésivaudan parcourt quotidiennement 27 km pour ses déplacements (22,6 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010).



Les Chiffres clés

Zoom sur...

9 900 habitants soit 1% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 communes dans 12 grands secteurs, dont le Trièves.

Trièves

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

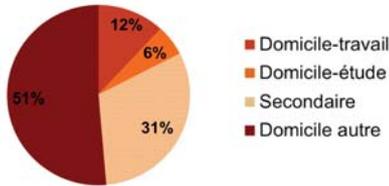
2,36 personnes par ménage	2,25
23% de moins de 18 ans	23%
23% de plus de 65 ans	17%
43% d'actifs	43%
0,69 voitures a disposition par personne	0,58
93% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

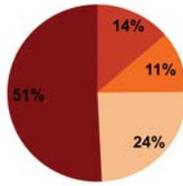
pourquoi ?

Trièves

Motifs de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010



69% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture, 4% en transport collectif, 1% en vélo, 27% en marche à pied.

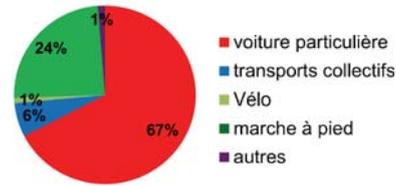
32% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture, 52% en transport collectif, 11% en marche à pied, et 4% à vélo.

Définition des motifs : secondaires : tous motifs sauf domicile domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

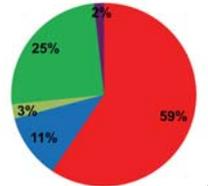
comment ?

Trièves

Modes de déplacement des habitants



Moyenne EMD 2010

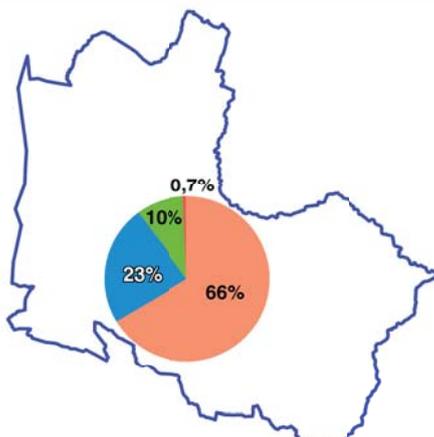


Les habitants du Trièves réalisent 2 déplacements sur 3 en voiture particulière.

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants du Trièves est plus forte que la moyenne de l'EMD 2010.

3,3 déplacements par personne et par jour dans le Trièves, 3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010. Dont 2,2 déplacements en voiture, et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



Le Trièves est concerné par 31 000 déplacements par jour soit 1% des déplacements du territoire.

Le Trièves est le deuxième secteur où la part des échanges avec la Métro est la plus élevée.

■ Internes
■ Echanges avec la Métro
■ Echanges reste EMD
■ Echanges avec l'extérieur du périmètre

Temps des déplacements

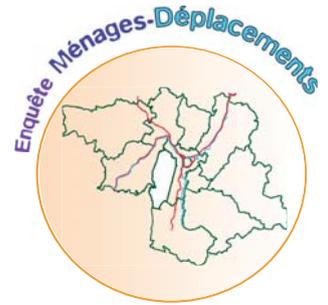


Un habitant du Trièves consacre quotidiennement 61 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



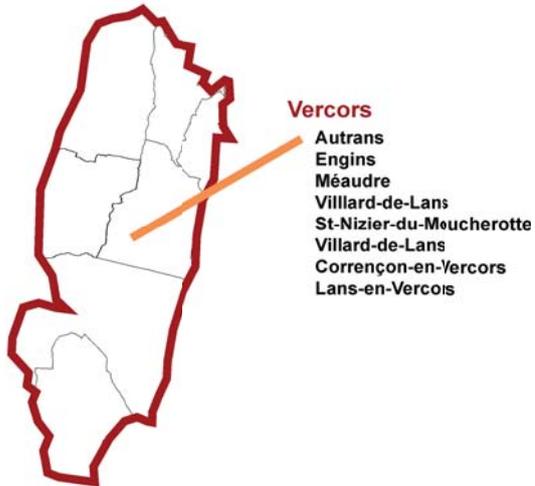
Un habitant du Trièves parcourt quotidiennement 39,3 km pour ses déplacements (22,6 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010)



Les Chiffres clés

Zoom sur...

Il 300 habitants soit 1% de la population de l'EMD 2010*



*EMD 2010 :

un territoire qui regroupe 354 commune dans 12 grands secteurs, dont le Vercors.

Vercors

population enquêtée

Moyenne EMD 2010

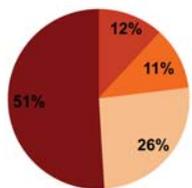
2,36 personnes par ménage	2,25
25% de moins de 18 ans	23%
16% de plus de 65 ans	17%
42% d'actifs	43%
0,65 voitures a disposition par personne	0,58
67% d'habitat individuel	48%

Pratique des habitants

pourquoi ?

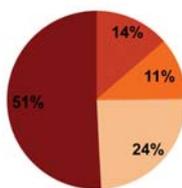
Vercors

Motifs de déplacement des habitants



- Domicile-travail
- Domicile-étude
- Secondaire
- Domicile autre

Moyenne EMD 2010



85% des déplacements domicile-travail sont réalisés en voiture.
4% en transport collectif.
8% en marche à pied et 3% en vélo.

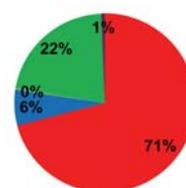
43% des déplacements domicile-étude sont réalisés en voiture.
40% en transport collectif.
17% en marche à pied

Définition des motifs : secondaires : tous motifs sauf domicile domicile-autre : loisirs, achats, accompagnements, autres activités, autre travail.

comment ?

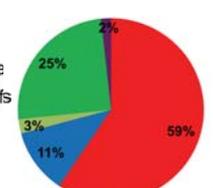
Vercors

Modes de déplacement des habitants



- voiture particulière
- transports collectifs
- Vélo
- marche à pied
- autres

Moyenne EMD 2010

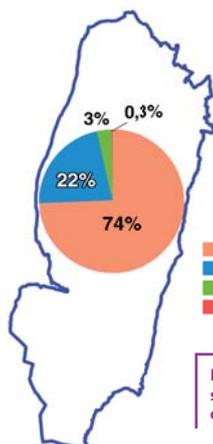


Les habitants du Vercors réalisent près de 3 déplacements sur 4 en voiture.

L'emprise de la voiture sur le marché des déplacements des habitants du Vercors est plus forte que la moyenne de l'EMD 2010.

3,9 déplacements par personne et par jour dans le Vercors, 3,6 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010. Dont 2,8 déplacements en voiture, et 2,15 pour l'ensemble du territoire de l'EMD 2010.

Poids des déplacements internes et échanges



Le Vercors est concerné par 44 000 déplacements par jour soit 2% des déplacements du territoire.

- Internes
- Echanges avec la Métro
- Echanges reste EMD
- Echanges avec l'extérieur du périmètre

Presque 3/4 des déplacements du Vercors sont des déplacements internes, tandis qu'1/4 sont des échanges avec la Métro.

Temps des déplacements

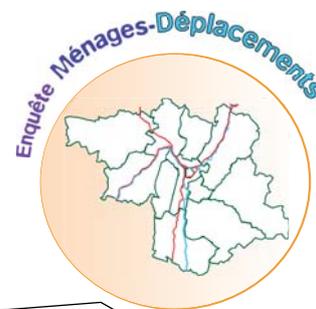


Un habitant du Vercors consacre quotidiennement 71 minutes à se déplacer (58 minutes pour les habitants du territoire).

Distances des déplacements



Un habitant du Vercors parcourt quotidiennement 28,9 km pour ses déplacements (22,6 km pour les habitants du territoire de l'EMD 2010)



Les Chiffres clés

Zoom sur...

Ce que nous racontent les personnes enquêtées



"Hier j'étais en déplacement hors de la région depuis 2 jours, je suis rentré le soir **en train** et ma femme est venue **en voiture** me chercher à la gare "



"Hier maman m'a **emmené** à l'école **en voiture**. A la sortie de l'école à 16h30 je suis allé chez un copain à pied, puis je suis rentré à 17h30 à la maison **en car** "



" Hier j'ai quitté mon domicile de St Ismier à 7h45 avec **ma voiture**, je suis **passée en voiture déposer** mon fils à l'école à 8h et je suis allée à mon **bureau** à l'Ile Verte à Grenoble où je suis arrivée à 8h25 en laissant ma voiture au parc relais des Sablons pour finir **en tram**. A midi j'ai **mangé** en ville avec des amis, j'y suis allée **en tram**. L'après-midi je ne travaillais pas, je suis rentrée chez moi vers 15h, puis je suis allée **à pied voir une amie** à 5mn de chez moi, je suis **rentrée** vers 17h30. Le soir je **suis allée chercher** mon mari à la gare à 21h15 et nous sommes rentrés à la maison. "

Comment nous le traduisons ?

Les motifs de déplacement

Cette mère de famille s'est déplacée pour 4 grands motifs :

- domicile > 1. **domicile**
- déposer mon fils > 2. **accompagnement**
I des motifs détaillés d' " accompagnement " : amener quelqu'un à une activité
- aller chercher... à la gare > I autre des motifs détaillés d' " accompagnement " : aller chercher quelqu'un à un mode
- à mon bureau > 3. **travail**
terme employé exclusivement pour le travail au lieu habituel sinon le motif enregistré est " autre travail "
- mangé en ville > 4. **loisirs**
I des motifs détaillés de " loisirs " : restauration hors du domicile
- voir une amie > I autre des motifs détaillés de " loisirs " : rendre visite à des amis

Les motifs détaillés sont décrits dans la méthodologie de l'enquête avec un détail couvrant 34 items possible.
Les motifs sont en général regroupés en grande catégorie : travail, école, loisirs, achats...

Le déplacement :

il est défini par un motif à l'origine et un motif à la destination

Cette mère de famille a effectué 8 déplacements :

- déposer mon fils > 1. **domicile-accompagnement**
(I des motifs détaillés d' " accompagnement " : amener quelqu'un à une activité)...
- allée à mon bureau > 2. **accompagnement-travail**
- mangé en ville > 3. **travail-loisirs**
- rentrée chez moi > 4. **loisirs-domicile**
- voir une amie > 5. **domicile-loisirs**
- rentrée > 6. **loisirs-domicile**
- allée chercher > 7. **domicile-accompagnement**
- rentrés à la maison > 8. **accompagnement-domicile**

Les modes de déplacement

Cette mère de famille a utilisé plusieurs modes de transport pour ses différents déplacements :

- déposer mon fils en voiture > 1. **la voiture particulière (VP)**
et de manière plus détaillée la voiture conducteur son fils utilisant la voiture passager
 - j'y suis allée en tram mais aussi : laissée la voiture au parc relais pour finir en tram > 2. **les transports collectifs urbains (TCU)**
et de manière plus détaillée le tram
- Lorsque pour un même déplacement une personne utilise plusieurs modes de déplacements (ici la voiture puis le tram) le détail de chaque trajet est enregistré mais une hiérarchie entre les modes est définie dans le standard pour les exploitations simples : tram, puis bus urbain, puis train, puis car, puis deux roues, puis marche à pied. De ce fait son déplacement domicile-travail en voiture et tram va être comptabilisé comme un déplacement en tram. De la même manière un déplacement comptabilisé à pied signifie qu'aucun autre mode de déplacement n'est utilisé.

Quelques indicateurs que nous utilisons

Des indicateurs de la pratique des habitants

La mobilité individuelle :

c'est le nombre de déplacements par personne et par jour.

- > Nous calculons toujours une moyenne (sur un territoire, ou pour une catégorie de personnes). Cette mère de famille active s'est déplacée beaucoup plus que la moyenne (8 déplacements contre 3.9!), son fils est proche de cette moyenne (3 déplacements) et son mari très en dessous (1 déplacement).

La mobilité par ménage :

c'est le nombre de déplacements par ménage et par jour.

- > La mobilité de ce ménage est de $(8+3+1)/3 = 4$

Le budget-temps :

Cette mère de famille a déclaré avoir passé le temps suivant à se déplacer :

> domicile-accompagnement	15 mn	puis accompagnement-travail	
> puis travail-loisirs	10 mn	puis loisirs-domicile	25 mn
> puis domicile-loisirs	5 mn	puis loisirs-domicile	30 mn
> puis domicile-accompagnement	20 mn	puis accompagnement-domicile	5 mn
Soit un total de	130 mn	donc de 2h10.	20 mn

Son " budget temps " est 2h10, c'est-à-dire la somme de tous ses temps de déplacements.
Son temps moyen par déplacement est de 16 mn

Le budget-distances :

Les distances parcourues ne sont pas relevées directement par les enquêteurs auprès des personnes enquêtées. Elles sont reconstituées par un calcul à posteriori, en fonction d'une part des lieux d'origine et de destination indiqués par la personne, et d'autre part du mode de déplacement.

Le budget-distances correspond à la somme des distances parcourues au cours de la journée.

Des indicateurs des nombres

de déplacements qui en résultent sur le territoire

La part modale

- > C'est le pourcentage de déplacements effectués avec un mode de transport par rapport à l'ensemble des déplacements : elle traduit la place de ce mode dans le fonctionnement du territoire.

Les flux

- > Un flux est un volume (un nombre de déplacements) entre 1 lieu et 1 autre.

Un flux interne c'est le nombre de déplacements ayant son origine et sa destination à l'intérieur du territoire étudié.

Un flux d'échanges entre 2 territoires A & B, c'est le nombre de déplacements ayant son origine dans le territoire A et sa destination dans le territoire B, ou l'inverse.