

Chiffres-clés des déplacements 2016

FLASH Mobilités
n°36 | Juillet 2018

Un panorama des transports et déplacements dans la région grenobloise

Une compilation des évolutions de la mobilité dans la région grenobloise – *Les chiffres-clés des déplacements* – est élaborée tous les deux ans avec les partenaires de l'Observatoire des déplacements.

Vous n'avez pas le temps de vous plonger dans sa lecture ? L'Agence en a rassemblé les principaux résultats, présentés par mode, dans un document de synthèse.

[Consulter la synthèse des chiffres-clés](#)

[Consulter les chiffres-clés des déplacements 2016](#)

Début des travaux du pôle d'échange gare de Voreppe



Dernière gare du Pays
Voiironnais à faire l'objet d'un

réaménagement, la gare de Voreppe est en pleine transformation.

Le projet doit en améliorer la fonctionnalité en optimisant son accessibilité et l'intermodalité, en améliorant le confort de circulation et d'attente des voyageurs, et en améliorant la visibilité de la gare dans l'espace urbain.

Les travaux se dérouleront de juin 2018 à l'automne 2019 avec différentes phases de chantier sur deux secteurs : l'Arcade et la gare.

Coût du projet (étude et travaux) : 2 918 950 €HT, financés par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Pays Voironnais, la Ville de Voreppe et le Département de l'Isère.

[En savoir plus](#)

Un plan de mobilité inter-entreprises pour la ZA de Crolles-Bernin



© images-et-reves.fr

Le Grésivaudan et les entreprises de la zone d'activité de Crolles-Bernin se coordonnent pour élaborer un PDMIE à l'échelle de cette

zone de 10 000 emplois. Le diagnostic a mis en évidence un gros potentiel concernant le vélo et le covoiturage sur les déplacements domicile-travail, ainsi qu'un vif intérêt des entreprises pour le télétravail ou encore la mutualisation de flottes de véhicules. Des pistes d'amélioration sont également à envisager pour les déplacements professionnels et ceux de la pause méridienne.

Le plan d'actions présenté aux entreprises contient des actions du ressort du Grésivaudan (jalonner les itinéraires cyclables, fournir un plan vélo,

etc.), du ressort des entreprises (flotte de vélos, télétravail, indemnité kilométrique vélo, etc.) et d'autres à mener collectivement (animations covoiturage...).
Objectif : Passer de 60 % de part modale voiture à 47 % d'ici 5 ans.

Contact

La desserte TC évolue dans le Grésivaudan



© Le Grésivaudan/GR'4

Le SMTC et le Grésivaudan se coordonnent pour faciliter dès septembre les déplacements inter-territoire :

- la G2 sera prolongée jusqu'à l'arrêt Les Béalières à Meylan pour desservir Innovallée Meylan et assurer une correspondance directe avec la Chrono 1 (les titres Tougo et TAG pouvant être utilisés indifféremment sur les trajets Meylan-Montbonnot).

- la ligne Proximo 23 desservira 5 arrêts (contre 1 à ce jour) à Saint-Martin-d'Uriage.

Le réseau Tougo évolue également à la rentrée avec :

- une navette dédiée pour relier la ZA de Crolles-Bernin à la gare de Brignoud avec des horaires calés sur ceux des TER.

- un renforcement de l'offre scolaire

(un bus toutes les heures à destination des collèges et lycées situés sur les lignes structurantes, et 2 rotations le matin et le soir (8h-9h et 16h-17h), pour les secteurs de montagne, - des horaires identiques du lundi au vendredi toute l'année (sauf en été).

Contact

Inauguration de la Véloroute de la vallée de l'Isère (V63)



© Département de l'Isère

L'itinéraire de la V63 traverse trois départements : la Drôme, l'Isère et la Savoie sur près de 200 km dont 122 km en Isère. La partie qui traverse l'Isère a été inaugurée le 26 mai 2018 par Jean-Pierre Barbier, président du Département.

La partie iséroise relie Pontcharra à Saint-Hilaire-du-Rosier. Les travaux de la partie ouest de ce parcours, menés par le Département avec l'appui des communes traversées dans le

Sud Grésivaudan, sont achevés. Près de 2 millions d'euros ont été mobilisés par le Département pour aménager 32 km en voies sécurisées et réaliser ainsi la jonction avec la Drôme.

En savoir plus

Modernisation de la RD1075 et de la RN85



© Département de l'Isère

Le comité de pilotage de mars 2018 a permis d'accélérer la rénovation de ces axes en actant les différents travaux, financements et principes de gouvernance.

Les chantiers devraient démarrer début 2019 pour plusieurs années. Objectifs : sécuriser et fluidifier le trafic, protéger les zones de glissement de terrain et valoriser les dimensions touristique et paysagère de la route. Plus précisément, les travaux consistent pour la RD 1075 en la suppression ou le réaménagement de certains carrefours et la création de zones de dépassement. Pour la RN 85, il s'agira de sécuriser certains points sensibles de la route (Lacs Pétichet et Pierre Châtel). La gouvernance de ce vaste projet continuera d'associer les mêmes acteurs en faisant aussi une place aux

intercommunalités traversées. Montant total des travaux : 215 millions d'euros financés dans le cadre des Contrats de Plan État-Région, par l'État, la Région et les Départements de l'Isère et des Hautes-Alpes.

En savoir plus

L'AGENCE

D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

21, rue Lesdiguières - 38000 Grenoble
Tél. : 04 76 28 86 00 - Fax : 04 76 28 86 12
accueil@aurg.asso.fr

www.aurg.org

Contact : accueil@aurg.asso.fr



Région grenobloise

> Des véhicules municipaux utilisés aussi en autopartage par les habitants d'Eybens
Cerema, 25 juin 2018

> L'agence de mobilité pour des déplacements sans accroc ! L'expérience de Grenoble
Cerema, 25 juin 2018

> Autopartage : Yea ! débarque dans la métropole
Grenoble-Alpes Métropole, 7 juin 2018

> Des Minibox pour garer son vélo en toute sécurité
Grenoble-Alpes Métropole, 6 juin 2018

> Deux Grenoblois lancent Mountain Go, site de covoiturage dédié au sport en montagne
Place Gre'net, 6 juin 2018

> Le parking Cambridge ouvre ses portes le 18 juin
Grenoble-Alpes Métropole, 5 juin 2018

> Le service de covoiturage Illicov lance une deuxième ligne : Vercors-Grenoble
Place Gre'net, 28 mai 2018

> Chronovélo : Un nouvel itinéraire entre Meylan et Grenoble
Grenoble-Alpes Métropole, 23 mai 2018

National

> « Le désenclavement est au cœur de la future loi mobilités »
Élisabeth Borne
La gazette des communes, 10 juillet 2018

> Intelligence artificielle et mobilité : vers le tout autonome
Les Echos, 28 juin 2018

> Avec Covoit'Ici on covoiture en territoire rural comme on prend le bus
Ville intelligente, 26 juin 2018

> La solution aux bouchons n'est pas à chercher dans les transports
Enlarge your Paris, 10 juin 2018

VEILLE DÉPLACEMENTS, L'ACTU DE NOS MÉTIERS