



# À BORD DES TER DE LA RÉGION GRENOBLOISE

**Premier retour d'enquête des usages du TER : les indicateurs clés**

*Données sources :  
enquête dans les  
transports régionaux  
de voyageurs  
2017, 2018, 2019*

**La Région**  
Auvergne-Rhône-Alpes



**Épisode 1 \_ Juin 2021**

## PRÉAMBULE

---



- > L'Agence d'urbanisme anime et alimente **l'observatoire partenarial des déplacements de la région grenobloise**.
- > Dans le but de partager les données sur la fréquentation du TER, la **Région Auvergne Rhône-Alpes** nous a confié les résultats d'une série d'enquêtes effectuées entre 2017 et 2019 sur l'étoile ferroviaire grenobloise.
- > Cette première publication porte sur les indicateurs clés : **la fréquentation, les origines-destination, les modes de rabattement**. D'autres publications apporteront une connaissance de plus en plus fine des usages du TER.
  
- > Ces enquêtes dites « photo » correspondent à **un usage ponctuel et non moyen**. L'ensemble des circulations (trains et cars) TER est compté et enquêté une seule fois, dans des conditions de circulation réputées « normales ».
- > La représentativité statistique n'étant pas garantie pour les valeurs faibles, l'interprétation des résultats nécessite une certaine vigilance.
- > Sauf mention contraire, les analyses présentées ici correspondent à un jour ouvrable de base, enquêté entre le lundi midi et le vendredi midi. Elles rassemblent les enquêtes pour avoir une vision d'ensemble de l'étoile ferroviaire.
- > L'ensemble des lignes est enquêté sur 3 ans :
  - 2017 : Lyon - Grenoble
  - 2018 : Veynes - Grenoble
  - 2019 : Valence – Grenoble – Chambéry

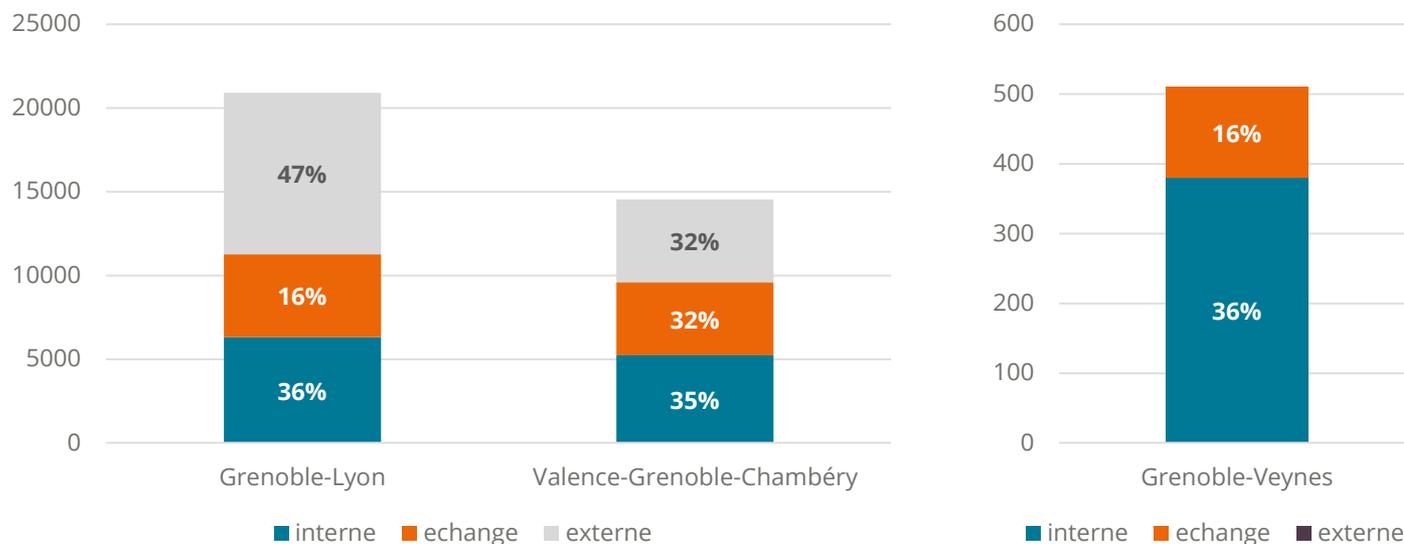
## LA FRÉQUENTATION PAR AXE

### > 21 400 voyages en lien avec la région grenobloise un jour ouvrable de base

Axe	Voyages	Part en car
Grenoble - Lyon	11 300	0.3 %
Valence - Chambéry	9 600	4.5 %
Grenoble - Veynes	510	3.9 %

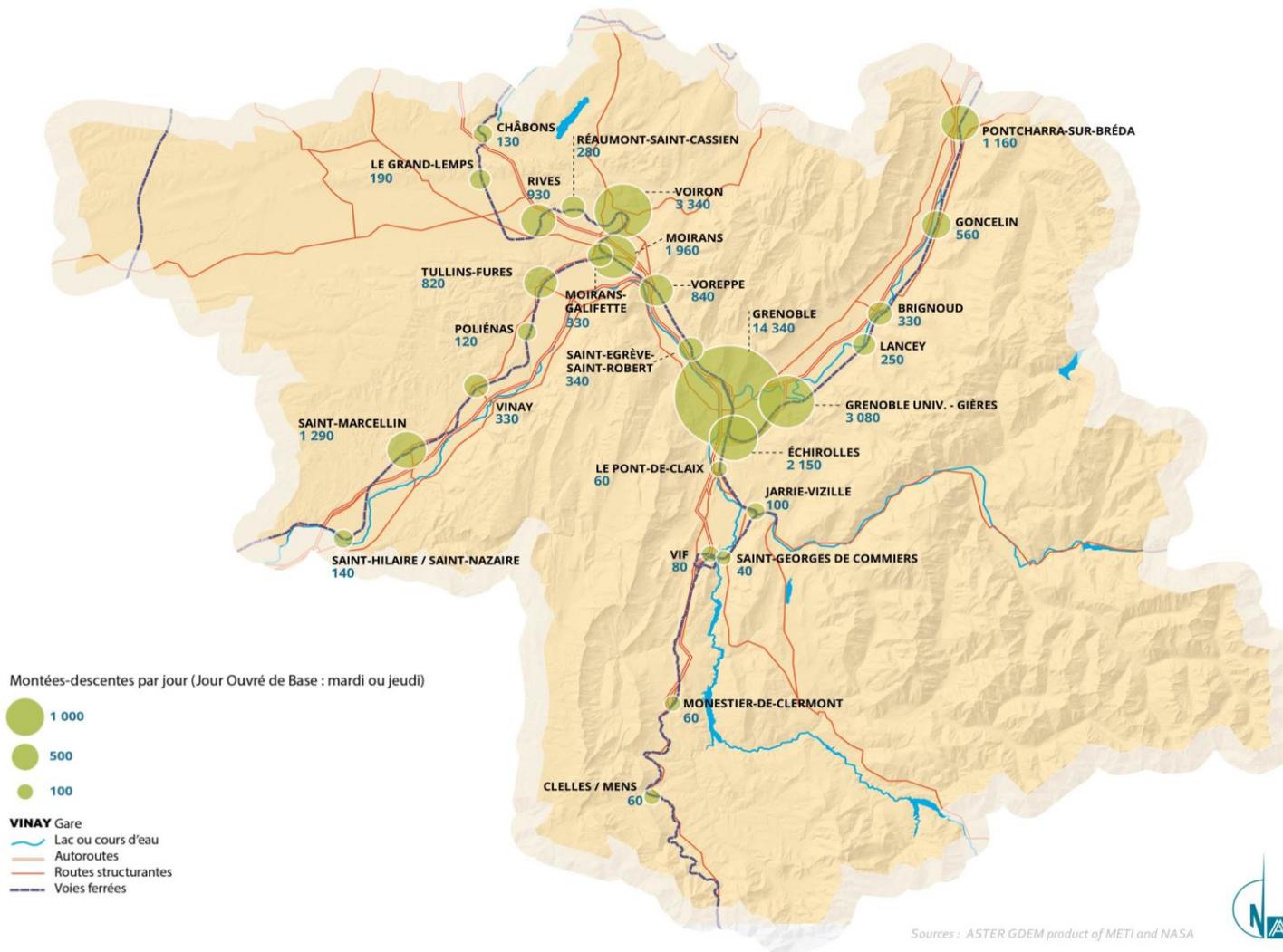
Certaines liaisons sont assurées par des autocars à certains horaires, c'est le cas notamment pour la gare de Valence TGV et ponctuellement sur la ligne Grenoble - Veynes. Leur poids dans la fréquentation est marginal et les analyses proposées ne distinguent donc pas le type de véhicule.

### > Les flux internes à la région grenobloise sont plus nombreux que les flux d'échange avec les territoires voisins



**Répartition des voyages par type de flux et par axe (jour ouvrable de base)**

# LA FRÉQUENTATION PAR GARE

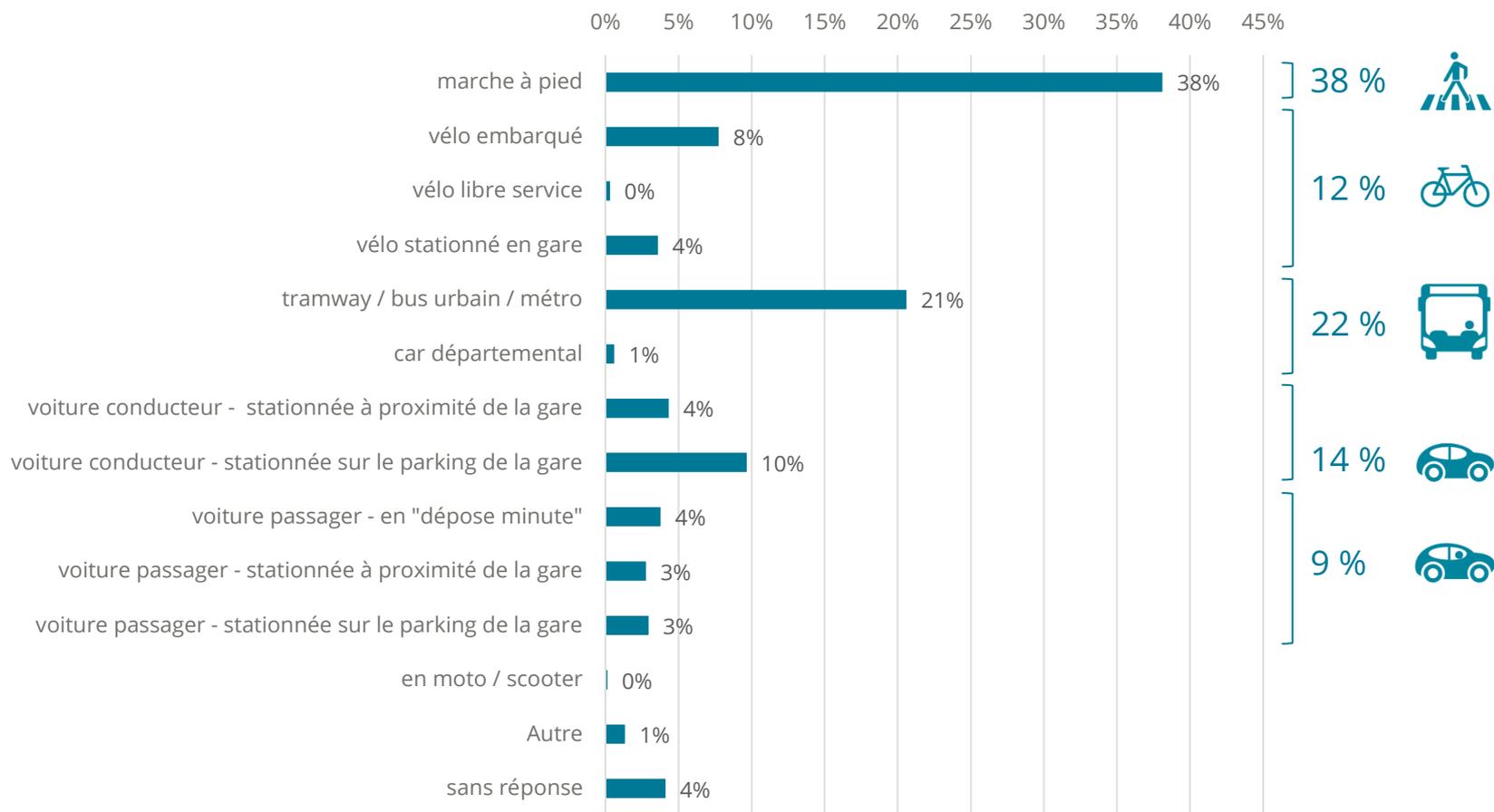


Source : Enquêtes Origine-Destination 2017, 2018 et 2019 - Région Auvergne Rhône-Alpes  
 Traitement : Agence d'urbanisme - avril 2021



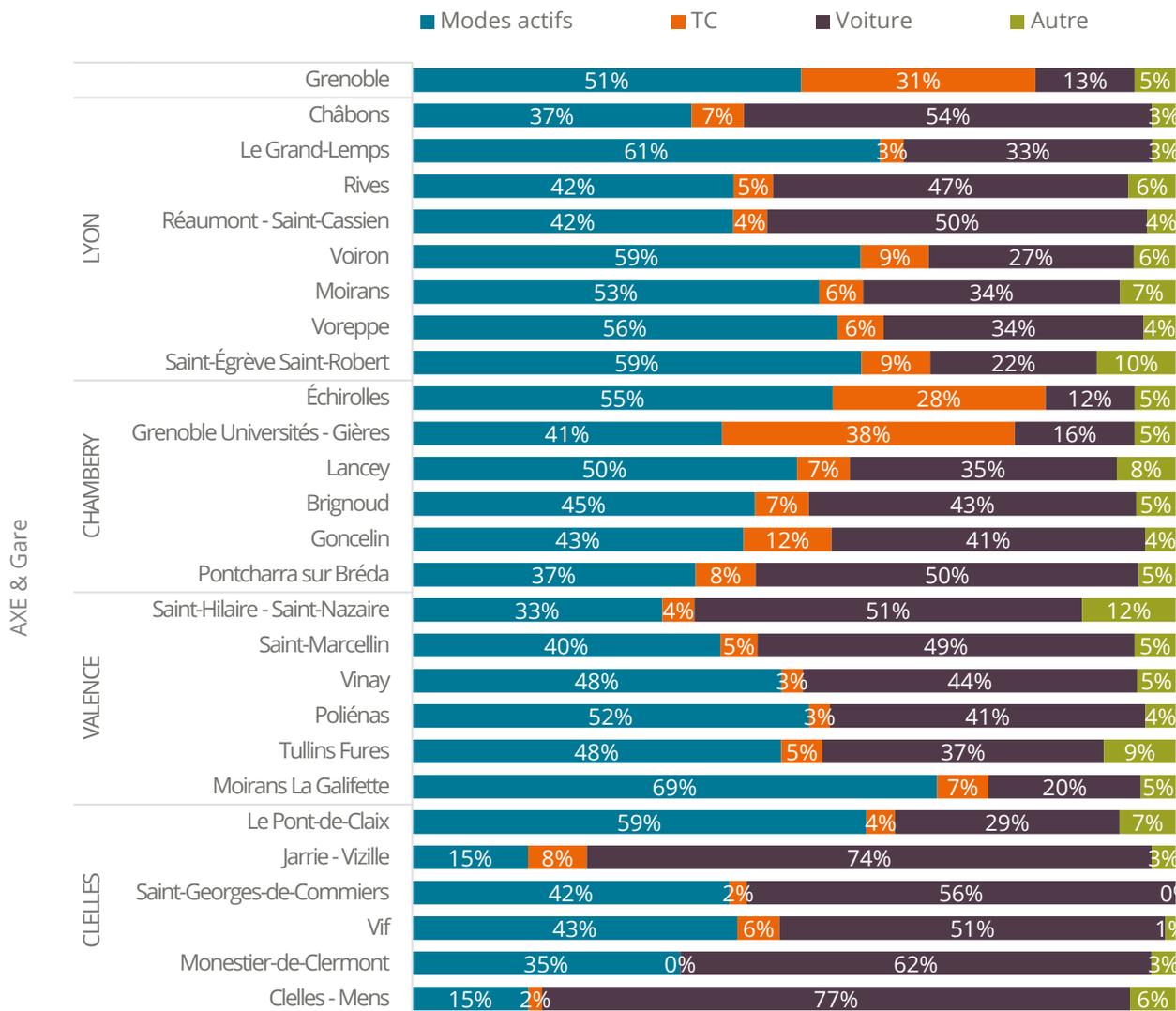
# LES MODES DE RABATTEMENT ET DE DIFFUSION

> Les modes actifs assurent 50 % des rabattements / diffusions en gare



**Détail de modes de rabattement / diffusion dans l'ensemble des gares de l'étoile ferroviaire**

# LES MODES DE RABATTEMENT ET DE DIFFUSION



Les modes actifs (marche et vélo) sont les principaux moyens d'accès ou de diffusion aux gares.

C'est le cas pour la plupart des gares, à l'exception de quelques unes où la part de l'accompagnement (voiture passager) domine : Châbons, Réaumont - Saint-Cassien, Rives, Saint-Marcellin, Saint-Hilaire - Saint-Nazaire, Pontcharra sur Bréda et les gares de l'axe Grenoble - Clelles (hormis Pont-de-Claix).

**Répartition des modes de rabattement et diffusion par gare un jour ouvrable de base**

## LE CLASSEMENT DES ORIGINES - DESTINATIONS

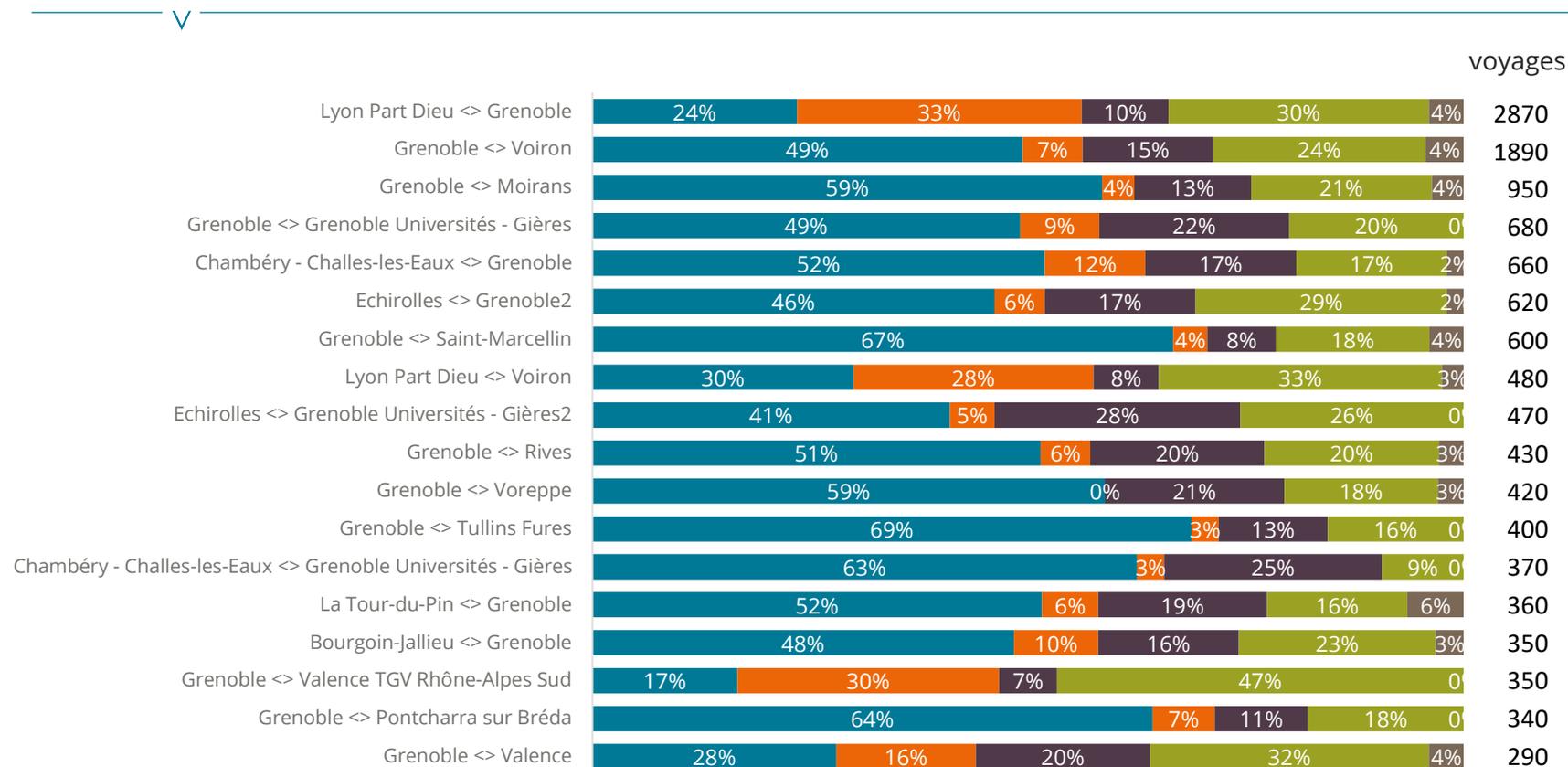
---



> Les 15 origine-destination les plus fréquentées (nombre de voyages un jour ouvré de base) :

Grenoble	< >	Lyon Part Dieu	2870
Grenoble	< >	Voiron	1890
Grenoble	< >	Moirans	950
Grenoble	< >	Grenoble Universités - Gières	690
Grenoble	< >	Échirolles	670
Grenoble	< >	Chambéry - Challes-les-Eaux	630
Grenoble	< >	Saint-Marcellin	590
Voiron	< >	Lyon Part Dieu	490
Échirolles	< >	Grenoble Universités - Gières	470
Grenoble	< >	Tullins Fures	430
Grenoble	< >	Rives	430
Grenoble	< >	Voreppe	420
Grenoble	< >	Valence TGV Rhône-Alpes Sud	380

# LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT PAR ORIGINE - DESTINATION

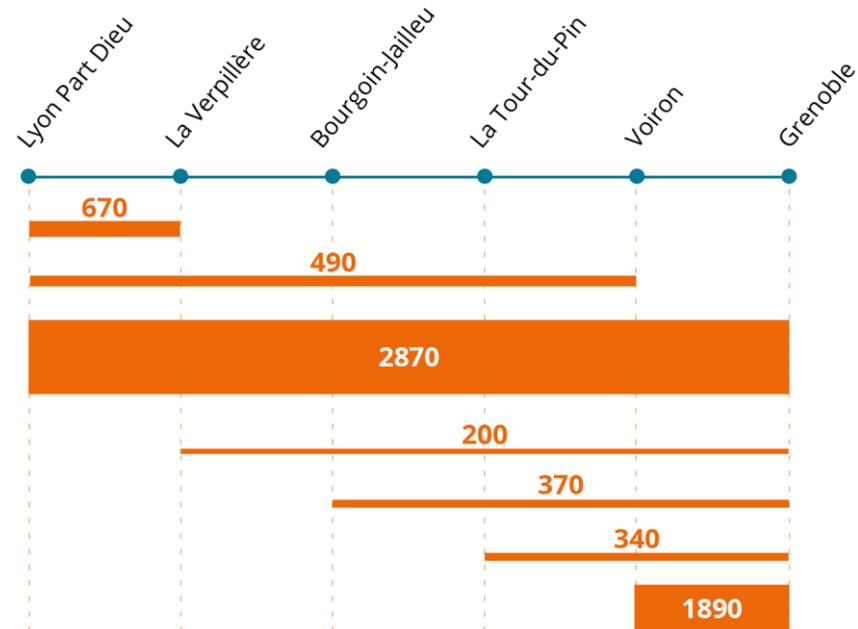


Les trajets domicile-travail représentent environ la moitié des déplacements en train. Si l'on inclue les trajets pour raison professionnelle, environ 60 % des déplacements sont liés au travail. Les loisirs, visites, et vacances occupent près d'un quart des déplacements en TER.

- Domicile <=> lieu de travail quotidien
- Autre déplacement pour raison professionnelle
- Domicile <=> collège, lycée, université, école post-bac, stage, formation
- Loisirs, visite parents ou amis, vacances

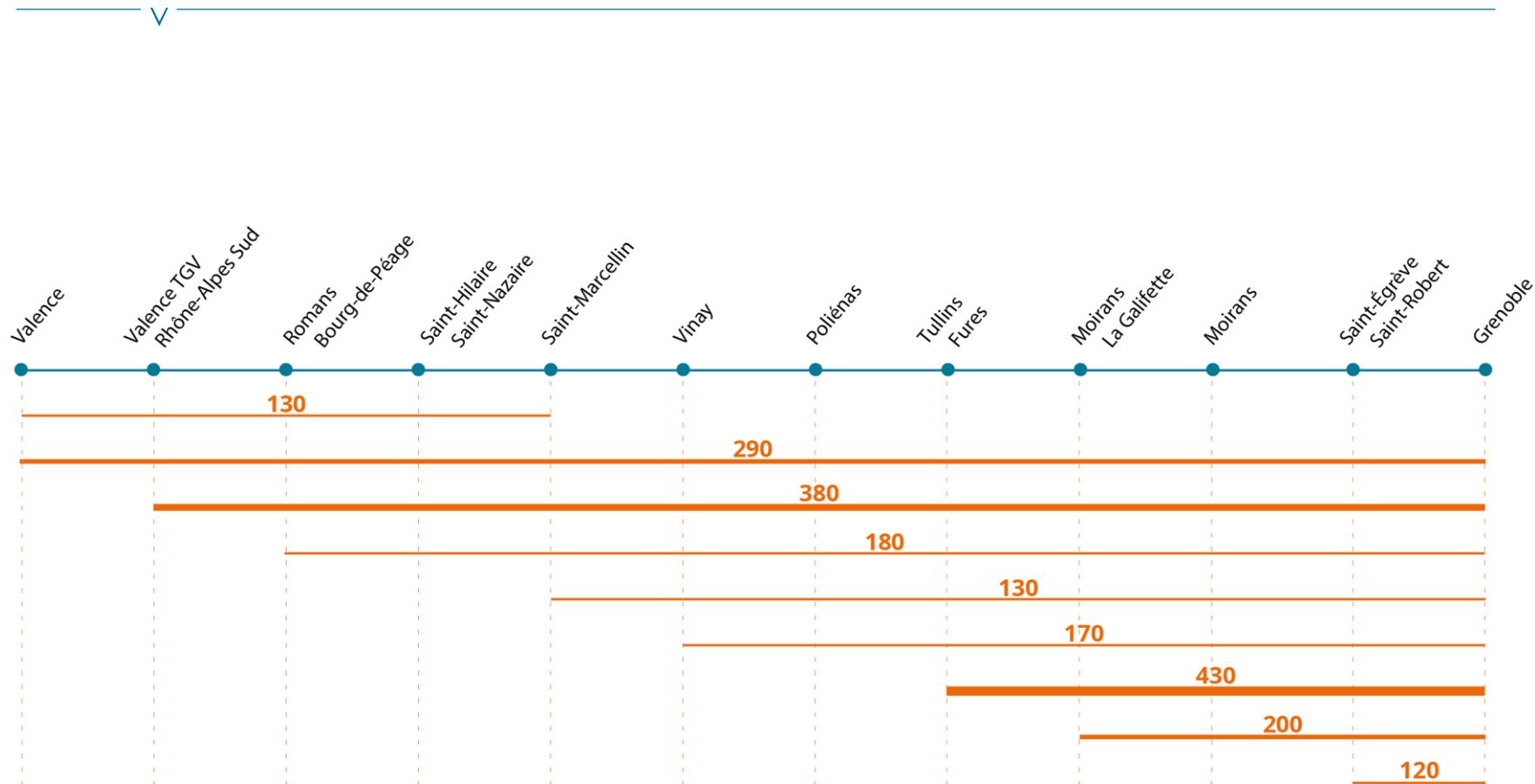
**Répartition des motifs de déplacement par OD de plus de 250 voyages**

# LES PRINCIPALES ORIGINE - DESTINATION SUR L'AXE DE LYON



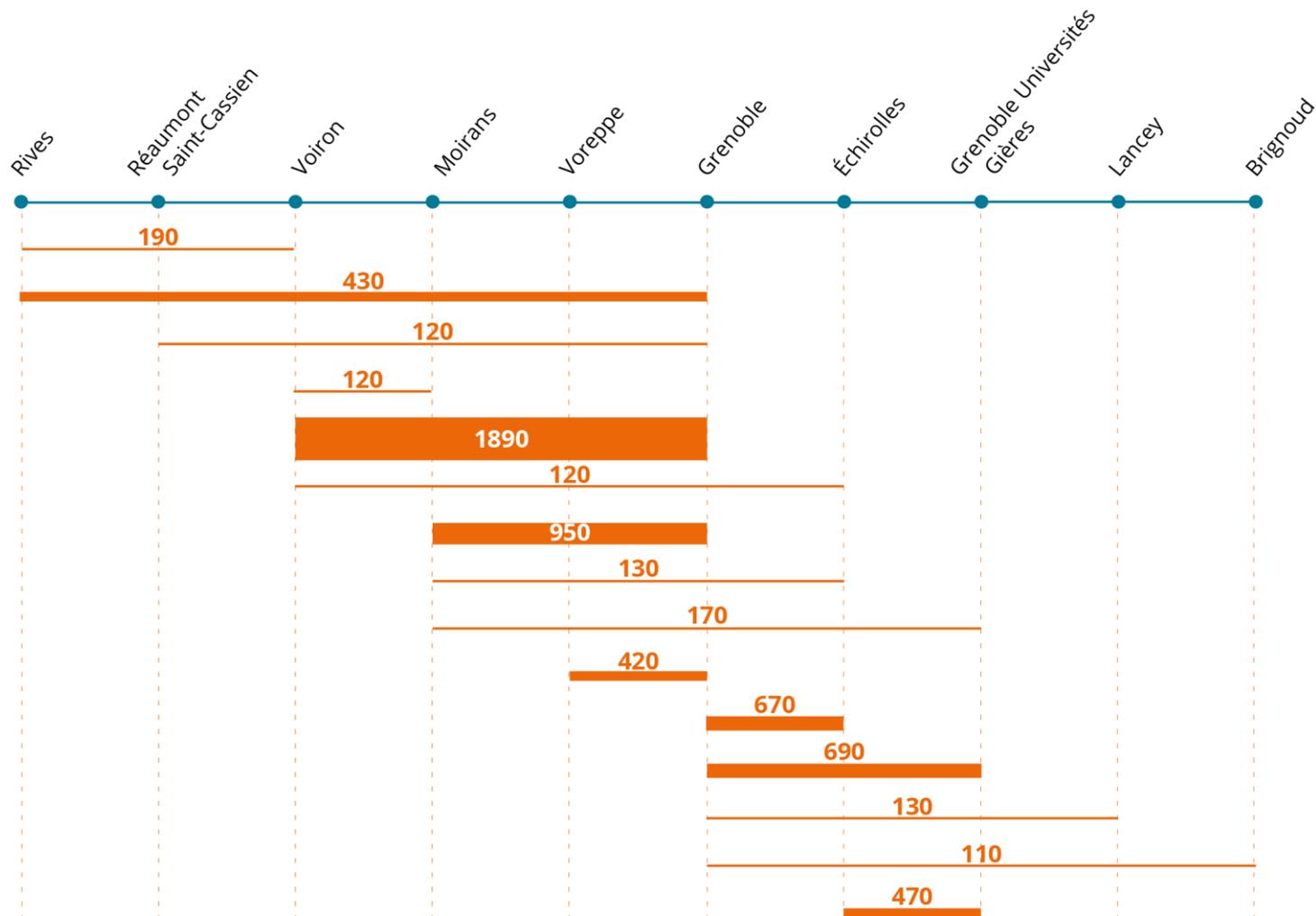
*Les principales OD sur l'axe de Lyon (+ de 100 voyages)*

# LES PRINCIPALES ORIGINE - DESTINATION SUR L'AXE DE VALENCE



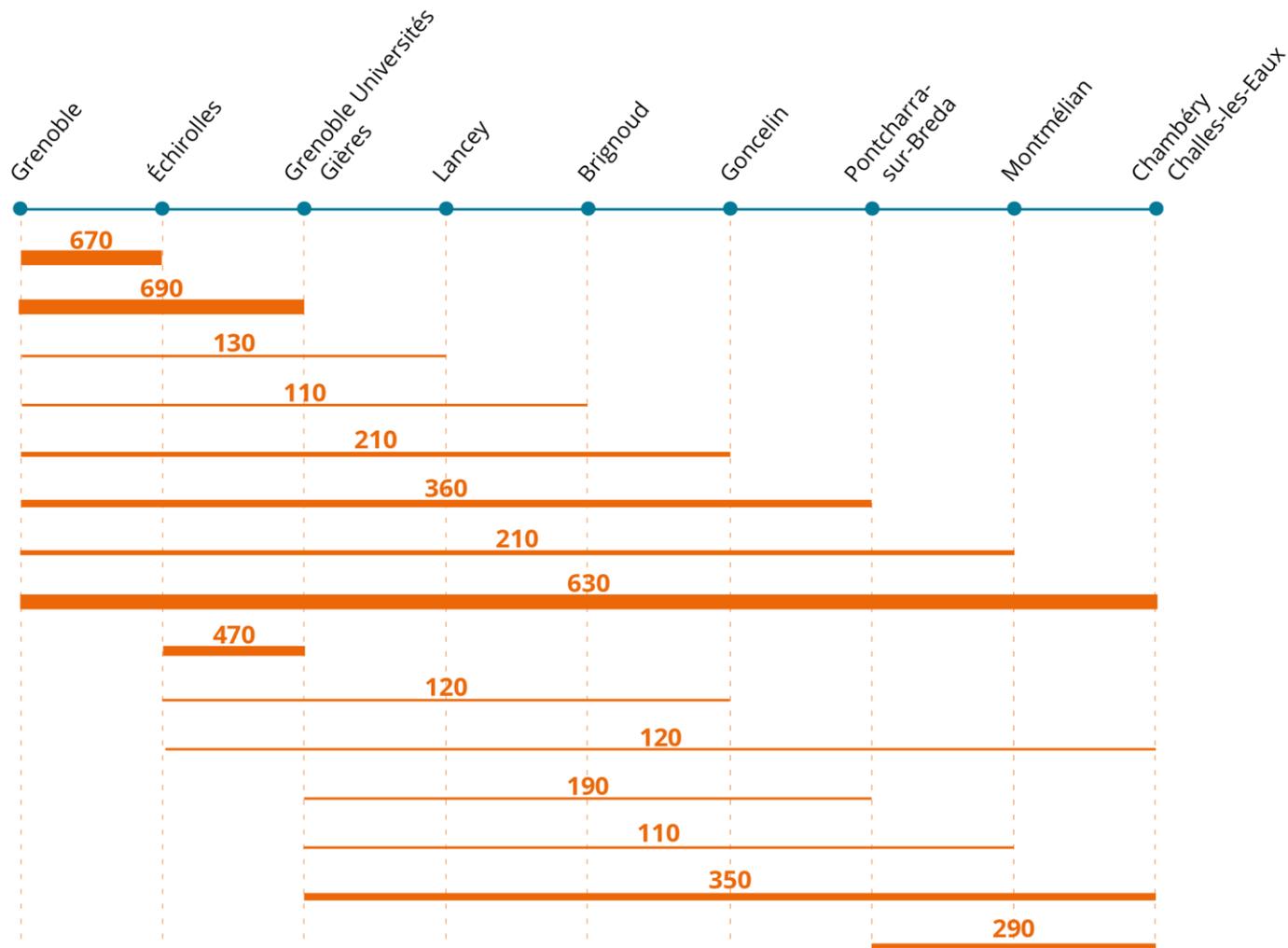
Les principales OD sur l'axe de Valence (+ de 100 voyages)

# LES PRINCIPALES ORIGINES – DESTINATION ENTRE RIVES ET BRIGNOUD



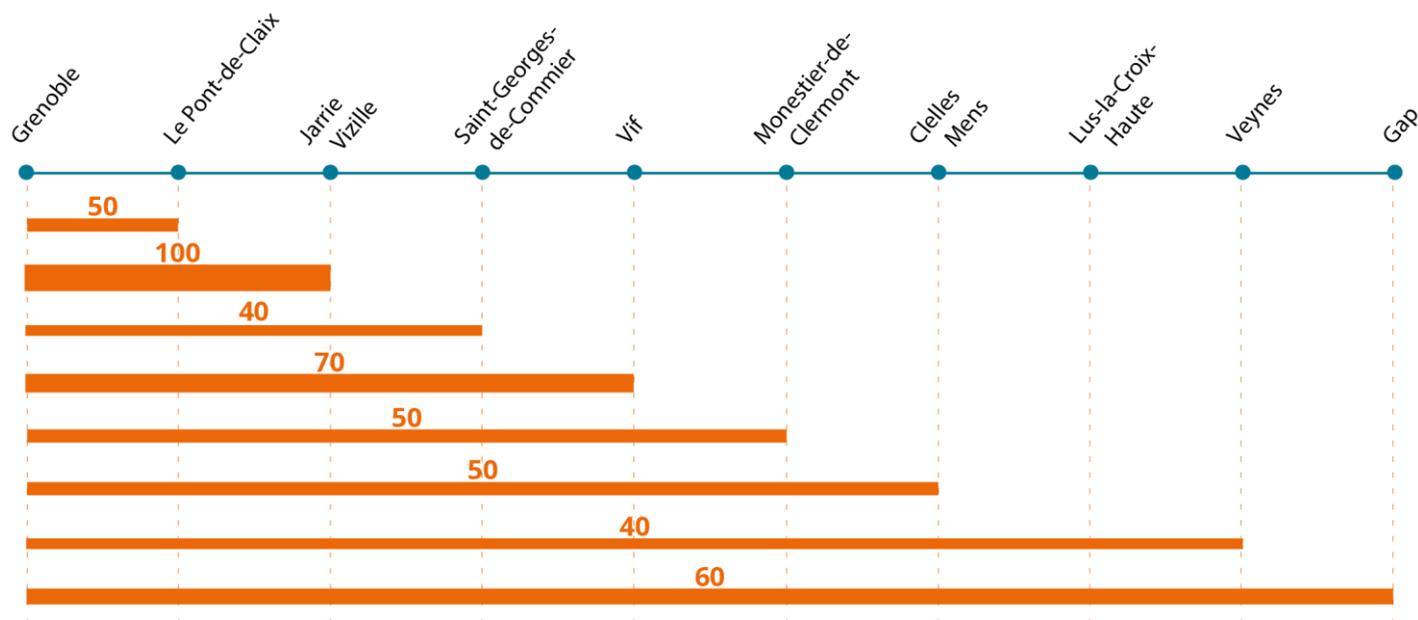
Les principales OD périurbaines (tronçons entre Rives et Brignoud) (+ de 100 voyages)

# LES PRINCIPALES ORIGINES – DESTINATION SUR L'AXE DE CHAMBÉRY



Les principales OD sur l'axe de Chambéry (+ de 100 voyages)

# LES PRINCIPALES ORIGINES – DESTINATION SUR L'AXE DE GAP



*Les principales OD sur l'axe de Gap*

# L'AGENCE

D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

— v — v — v — v — v —  
OBSERVER PLANIFIER PROJETER ANIMER PARTAGER

**Elsa LIEGEOIS**

**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**

21 rue Lesdiguières  
38000 Grenoble  
04 76 28 86 00  
accueil@aurg.asso.fr  
[www.aurg.org](http://www.aurg.org)

