



BERGES SUD DE L'ISÈRE DANS LA TRAVERSÉE DE GRENOBLE- QUELLES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION ?

Lecture croisée des enseignements de l'atelier d'étudiants M2 UPU (printemps 2023), de l'atelier France Ville Durable (décembre 2022) et du séminaire d'élus de 2019 sur la base du diagnostic Agence

SEPTEMBRE 2023



UNE SYNTHÈSE QUI CROISE ...



Les ateliers d'étudiants 2023 sur les Berges (rive gauche)

Les enseignements de l'atelier France Ville Durable de décembre 2022

Les enseignements du séminaire d'élus du 26/11/2019 sur la base du diagnostic réalisé par l'Agence

SOMMAIRE

1. LES BERGES RÊVÉES : 5 AXES DE TRAVAIL COMPLÉMENTAIRES

- Réinscrire les Berges dans un système de parcs et de connexions entre les quartiers environnants
- Faire sauter les verrous pour rétablir une continuité de cheminements sur les Berges
- Articuler le haut (quais, digues) et le bas (chemin de halage, voie sur berge)
- Retrouver une façade urbaine pour les quais Sud (de la place Dubedout au Musée de Grenoble)
- Prendre appui sur les pont, la ripisylve et les aménagements hydrauliques pour valoriser les berges

2. DEUX INCONTOURNABLES POUR METTRE EN PROJET LES BERGES

- Repenser la place de la voiture
- S'inscrire dans un programme de grande ampleur, à décliner par phases (l'urbanisme tactique ne suffira pas)

1

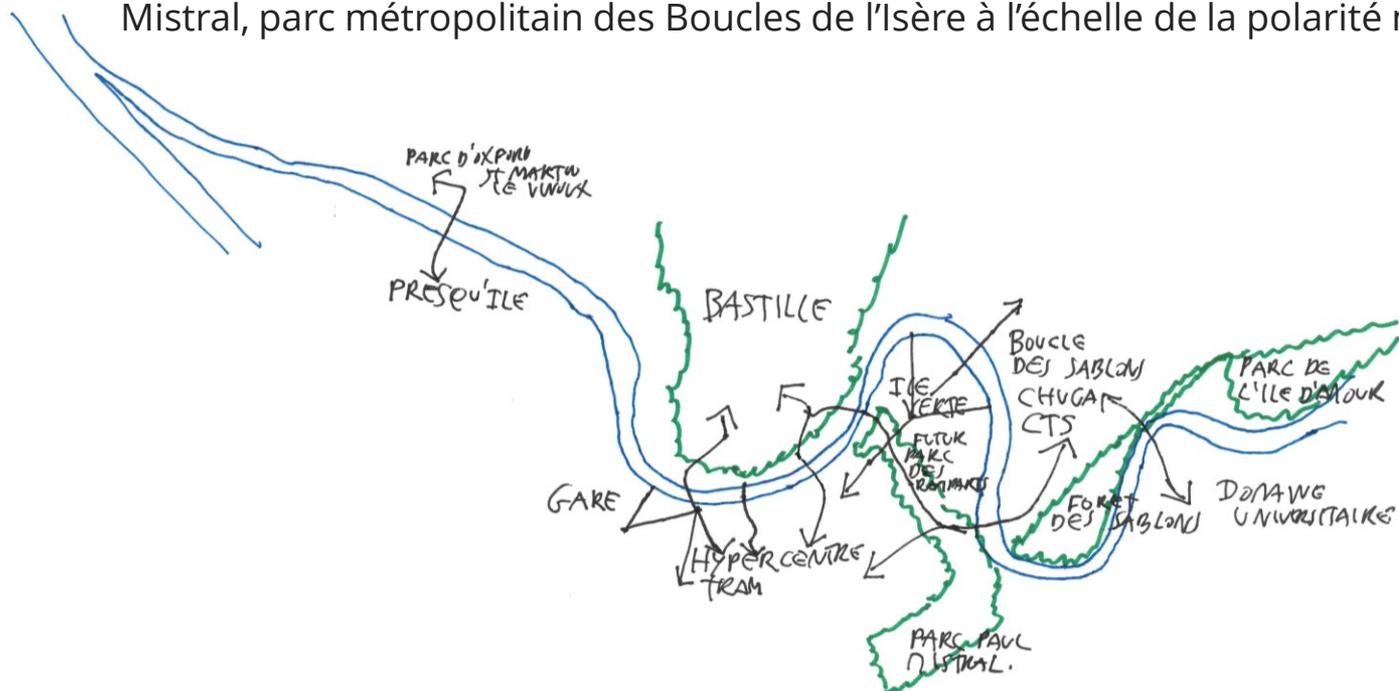
LES BERGES RÊVÉES : 5 AXES DE TRAVAIL COMPLÉMENTAIRES

- 1. RÉINSCRIRE LES BERGES DANS UN SYSTÈME DE PARCS ET DE CONNEXIONS ENTRE LES QUARTIERS ENVIRONNANTS**
- 2. FAIRE SAUTER LES « VERROUS » POUR RÉTABLIR UNE CONTINUITÉ DE CHEMINEMENTS SUR LES BERGES**
- 3. ARTICULER LE HAUT (QUAIS, DIGUES) ET LE BAS (CHEMIN DE HALAGE, VOIE SUR BERGE) DES BERGES**
- 4. RETROUVER UNE FAÇADE URBAINE POUR LES QUAI SUD (DE LA PLACE DUBEDOUT AU MUSÉE DE GRENOBLE)**
- 5. PRENDRE APPUI SUR LES PONTS, LA RIPISYLVE ET LES AMÉNAGEMENTS HYDRAULIQUES POUR VALORISER LES BERGES**

RÉINSCRIRE LES BERGES DANS UN SYSTÈME DE PARCS ET DE CONNEXIONS ENTRE LES QUARTIERS ENVIRONNANTS

1

Des Berges à inscrire dans le système des parcs : Parc Mikado (polarité Nord-Ouest), Bastille, Parc Paul Mistral et des Berges, futur parc des remparts entre le Musée et le parc Paul Mistral, parc métropolitain des Boucles de l'Isère à l'échelle de la polarité nord-est



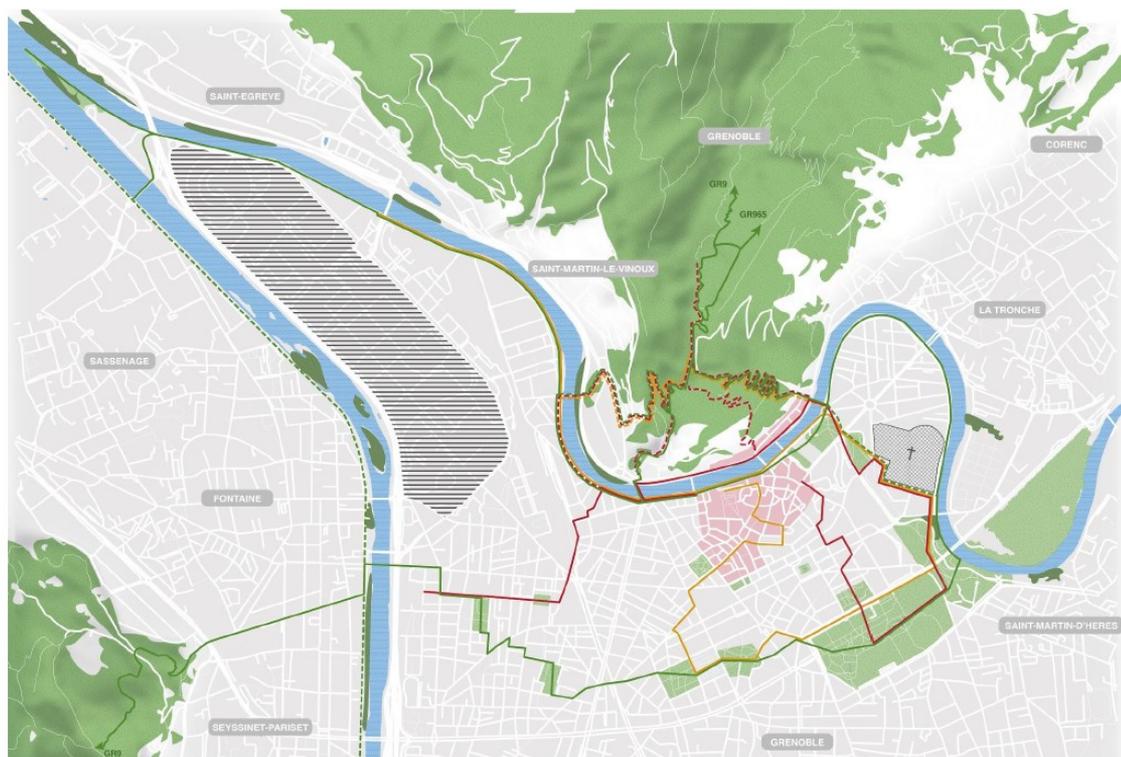
Des Berges et des traversées de l'Isère à connecter en lien avec la gare, l'hypercentre et les arrêts de tram qui le desservent, la Bastille et le quartier Saint-Laure, l'île Verte, La Tronche, la Boucle des Sablons et le futur campus technologique santé associé au CHUGA avec ses portes d'entrées par les Ponts de l'île Verte et des Sablons ...

RÉINSCRIRE LES BERGES DANS UN SYSTÈME DE PARCS ET DE CONNEXIONS ENTRE LES QUARTIERS ENVIRONNANTS

1

Un concept de « sentiers métropolitains » à vocation de découverte touristique et de loisirs, tant pour les habitants que pour les visiteurs. Ces sentiers permettent à la fois de parcourir les Berges et de les relier aux autres grands points d'intérêt naturels, patrimoniaux ou de loisirs. Ils font l'objet de jalonnements, d'aménagements de points de halte et d'observation, de panneaux explicatifs, ...

Trois sentiers reliant les lieux d'intérêts



- Sentier nature
- Sentier patrimoine
- Sentier loisirs

Groupe « les sentiers urbains de Grenoble », support rendu final p.12

RÉINSCRIRE LES BERGES DANS UN SYSTÈME DE PARCS ET DE CONNEXIONS ENTRE LES QUARTIERS ENVIRONNANTS

1

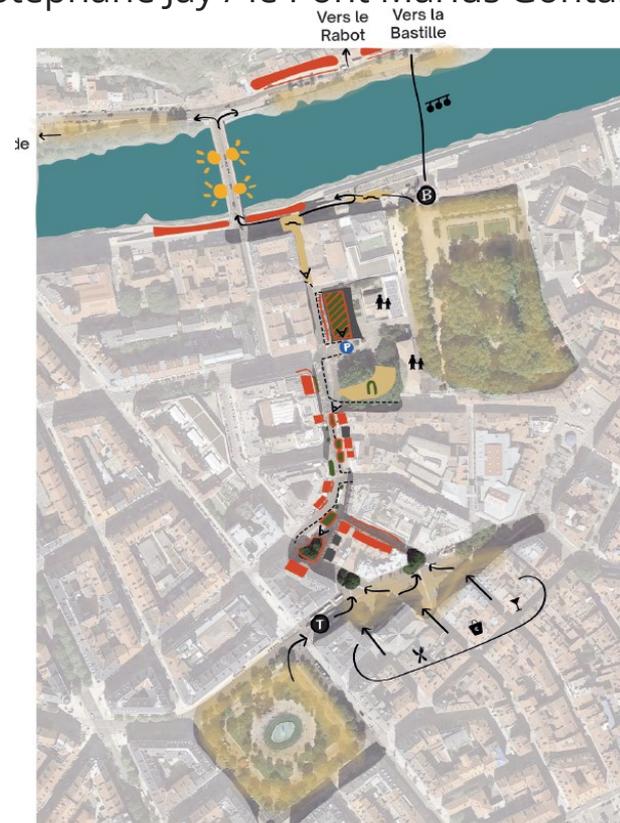
Un travail fin sur l'aménagement et la mise en valeur des itinéraires reliant les berges / les ponts et les grands pôles attractifs

Entre la gare et le Quai Claude Bernard



Groupe « de quai à quai », support rendu final p. 20

Entre la place Grenette et le quai Stéphane Jay / le Pont Marius Gontard



Groupe « pont'ctuer la ville », support rendu final p. 6

1 RÉINSCRIRE LES BERGES DANS UN SYSTÈME DE PARCS ET DE CONNEXIONS ENTRE LES QUARTIERS ENVIRONNANTS

Des arrêts de tramway renommés pour marquer la proximité des Berges et des itinéraires qui y conduisent

De l'arrêt de tramway «Victor Hugo-Berges de l'Isère»...



Vue de la rue du Dr Bally depuis l'arrêt de tramway «Victor Hugo - Berges de l'Isère»



Rue Belgrade et ses ter

De l'arrêt du tramway «Hôpital-Plage»...



Arrêt du tramway B renommé «Hôpital-Plage»



Évocation de l'eau par des dessins au sol - Paris



Signalétique - Grenoble

Groupe « pont'ctuer la ville », support rendu final pp. 7 et 14

2 FAIRE SAUTER LES « VERROUS » POUR RÉTABLIR UNE CONTINUITÉ DE CHEMINEMENTS SUR LES BERGES

Les principaux verrous identifié / traité par les étudiants se situe :

- Entre les Berges de l'Île Verte et le centre-ville, au droit du Musées de Grenoble et du début de la voie de Corato
- Dans la traversée du centre-ville, en raison de l'aménagement très routier des Quais Sud et de la voie de Corato
- Au niveau des quais Claude Bernard / quai de la Graille (aménagement très routier, présence de la voie de Corato) et au niveau du débouché de la voie de Corato.

Secteur centre-ville- hyper centre (quai Claude Brosse)

Caractéristiques : Espace minéral, très routier, peu pratique pour les piétons du fait de l'étréitesse des voies. L'accès aux berges reste très peu lisible du fait de l'importante place qu'occupe le stationnement tout au long du linéaire et de la hauteur des berges. Séquence très peu végétalisée où l'on n'a pas de contact visuel ou physique sur l'Isère.

Présence d'équipement public majeur (musée de Grenoble, esplanade François Mitterand, jardin de ville...) très peu visible depuis les berges. L'Isère entretient peu voire pas de relation avec les tissus urbains environnants. L'accès piéton des berges se situe à proximité du deservoir d'orage, le passage sous le pont est difficile et peu visible depuis le trottoir. Le niveau bas (voie Corrato) est actuellement dédié pour les voitures.

Usages : Principalement orientés vers les mobilités

Visibilité : L'Isère reste très peu visible depuis le haut, Depuis la rue : Perception visuelle sur les digues depuis le boulevard Edouard Rey et les ruelles adjacentes, mais pas de vue sur l'Isère.

- Accessibilité
- Fonction de déplacement
- Fonction récréative/sportive
- Interaction avec l'eau
- Conflit d'usage

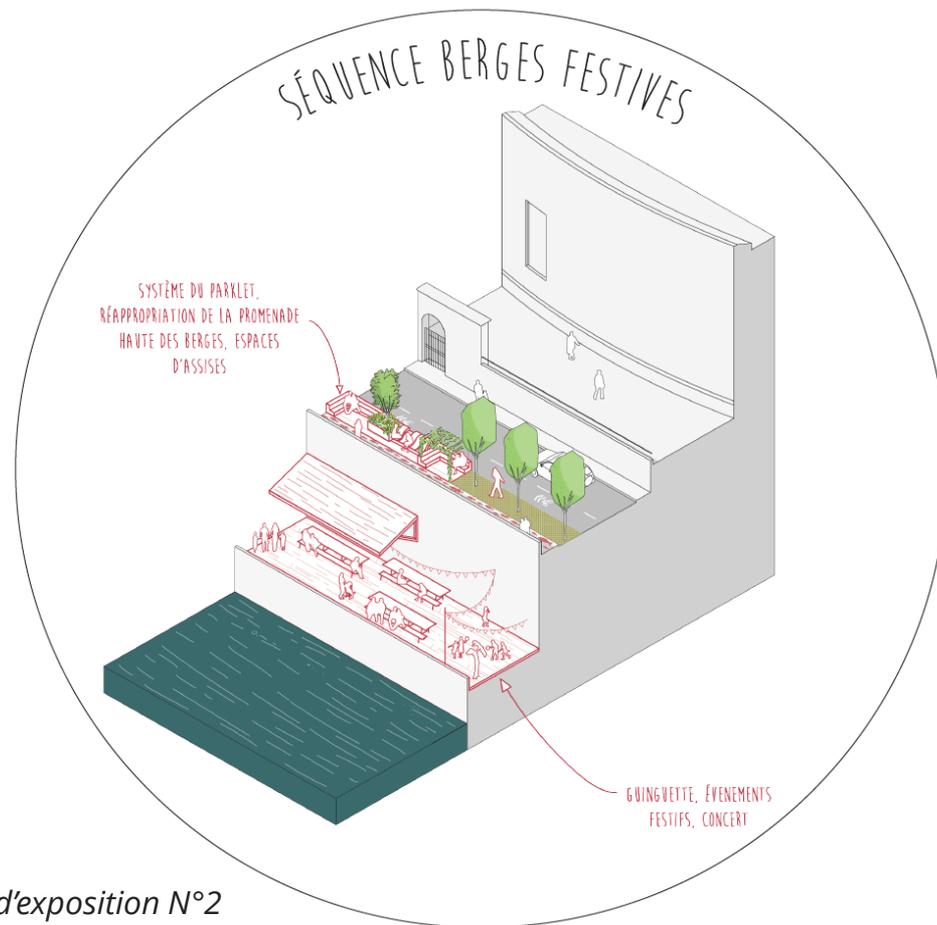
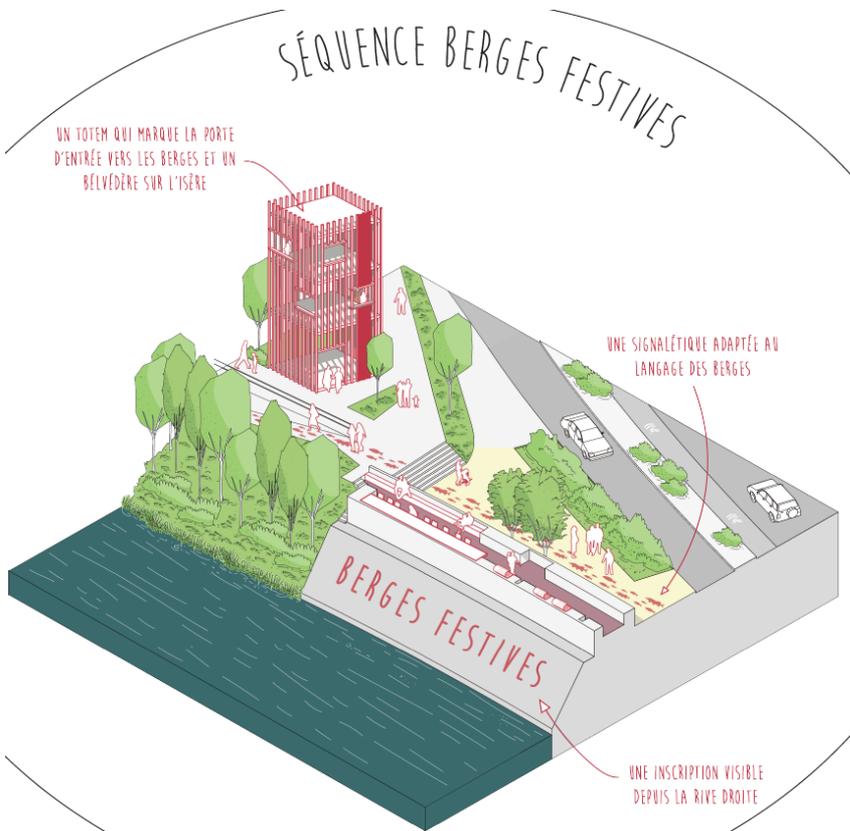
Le verrou entre les Berges de l'Île Verte et le centre-ville

Groupe Retour aux berges ! Redécouvrez l'Île Verte, fiches identité existant, p.1

2 FAIRE SAUTER LES « VERROUS » POUR RÉTABLIR UNE CONTINUITÉ DE CHEMINEMENTS SUR LES BERGES

Des pistes de solutions pour rétablir les continuités

Traitement des cheminements, « parklets », totem, signalétique
Suppression ou forte réduction du trafic routier, des espaces dédiés à la voiture

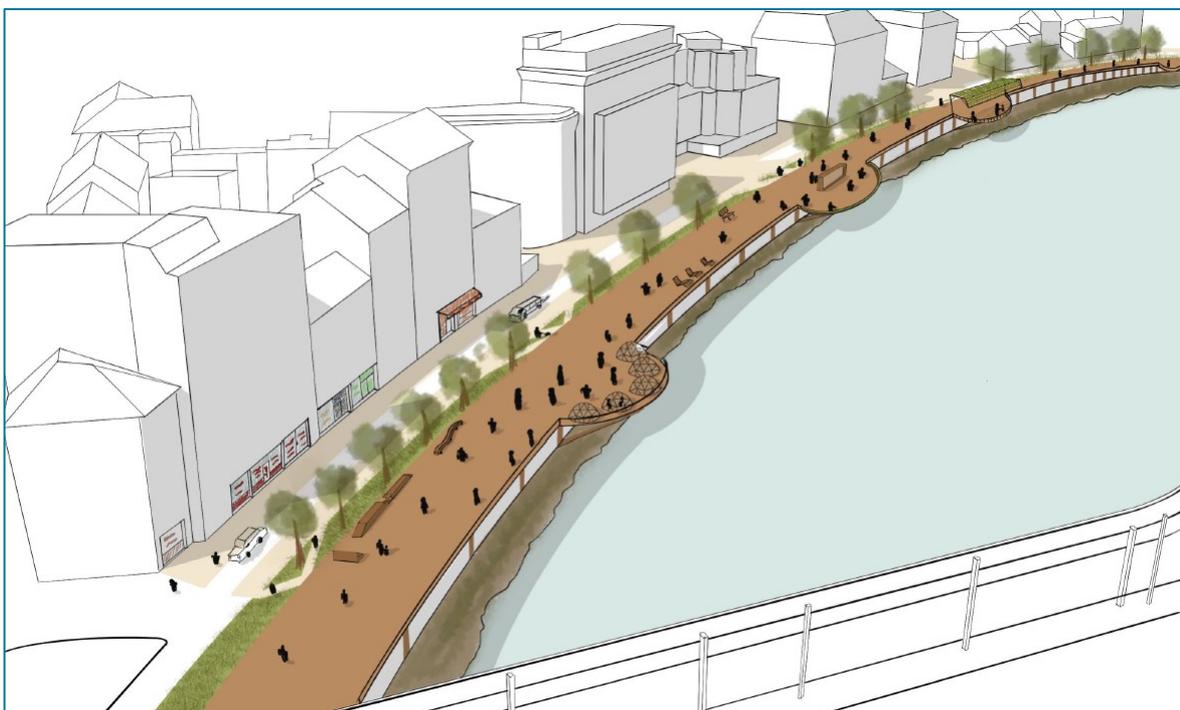


Groupe Retour aux berges ! Redécouvrez l'Île Verte, panneau d'exposition N°2

2 FAIRE SAUTER LES « VERROUS » POUR RÉTABLIR UNE CONTINUITÉ DE CHEMINEMENTS SUR LES BERGES

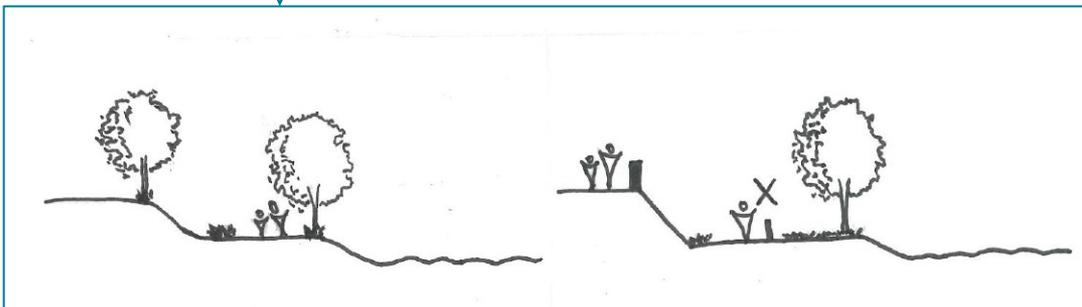
Des pistes de solutions pour rétablir les continuités

Élargir le quai haut grâce à une estacade sur la voie de Corato
(groupe Prenez Gare O' Berges ! Support de rendu final page 29)



ARTICULER LE HAUT (QUAIS, DIGUES) ET LE BAS (CHEMIN DE HALAGE, VOIE

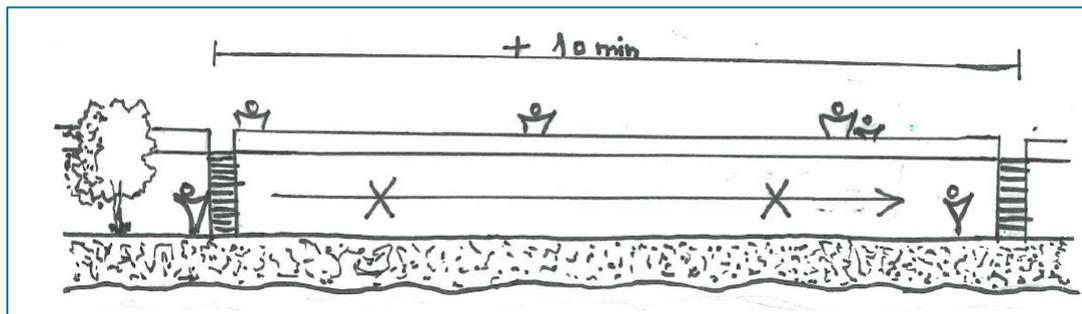
3 SUR BERGE) DES BERGES



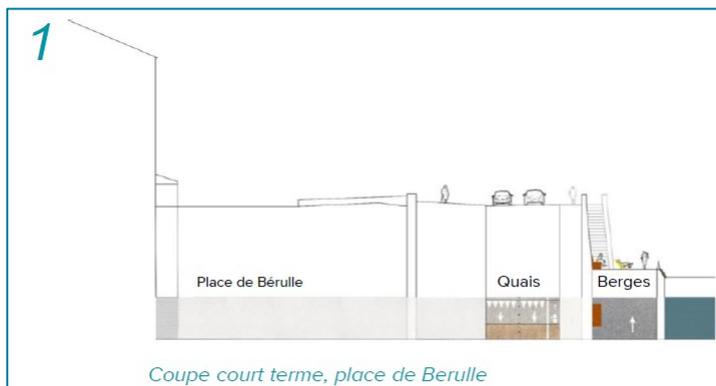
>Une partie haute sur la digue / le quai, aménagée et souvent appropriée par des usages liés à la mobilité « rapide » (piste cyclable, vélorue, voie verte)

>Une partie basse proche de l'eau, peu aménagée, avec souvent une ripisylve. Accueille des usages plus ou moins informels liés à la promenade, à la contemplation, au sports, voire dans certains cas par des potagers (Ile Verte).

>Des enjeux de connexion haut-bas



Groupe Berges sportives, support de rendu final pp. 3-4



Coupe court terme, place de Berulle

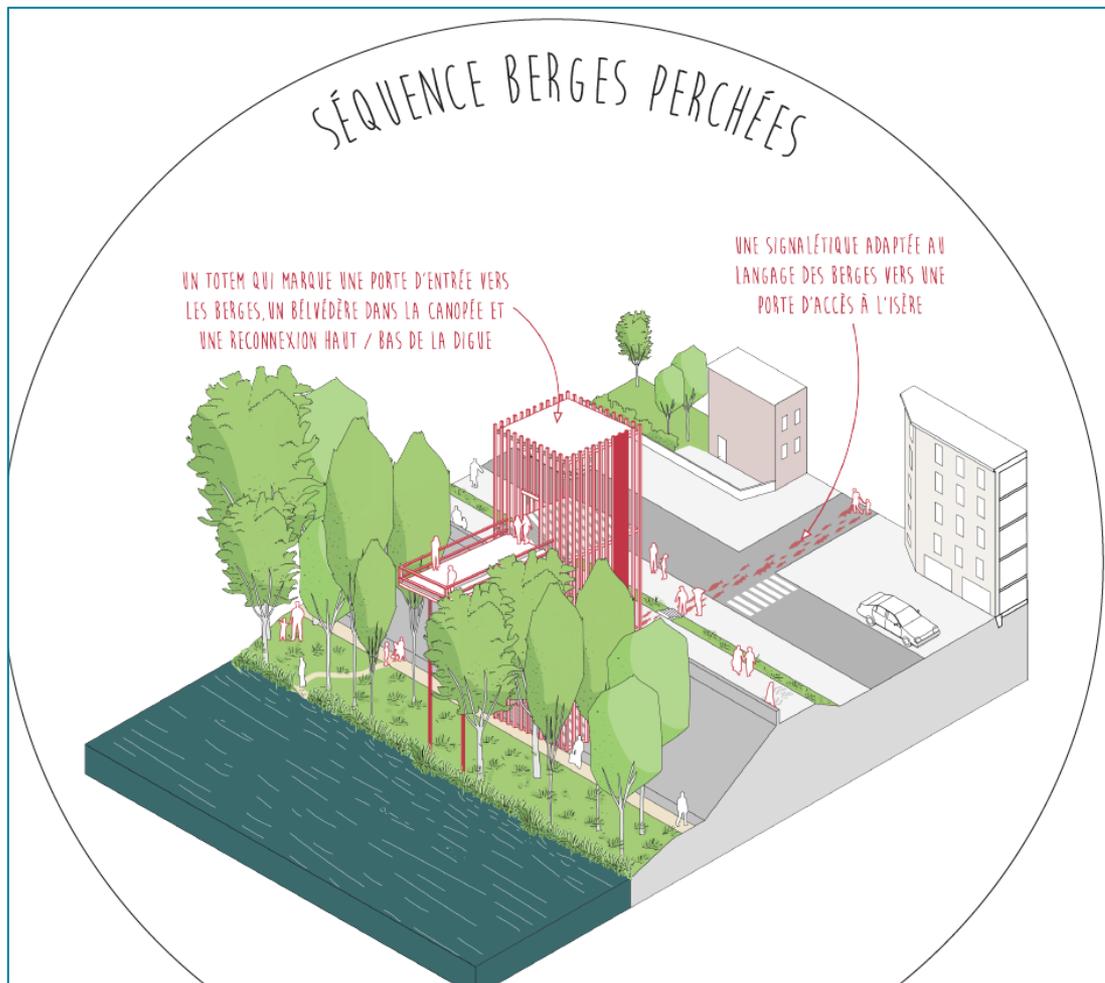
Dans la traversée du centre-ville – du Pont Durand Savoyat au Musée de Grenoble - une situation particulière :

- Partie haute largement dédiée à la circulation et au stationnement automobile (cf. point 2)
- Partie basse exclusivement dédiée à la circulation automobile (voie sur berges dite voie de Corato) même si fermée le dimanche.

Groupe « voie de Corat-eau », support rendu final p. 4

3 ARTICULER LE HAUT (QUAIS, DIGUES) ET LE BAS (CHEMIN DE HALAGE, VOIE SUR BERGE) DES BERGES

Des pistes à explorer pour valoriser et connecter le haut et le bas



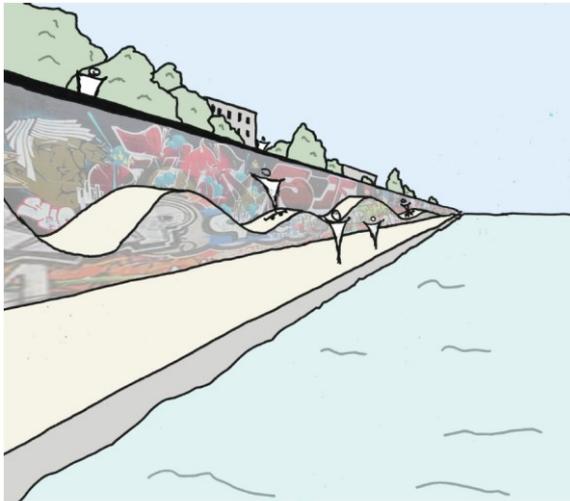
Un belvédère / observatoire / totem qui permet aussi de faire le lien entre le haut et le bas
(groupe Retour aux berges ! Redécouvrez l'île Verte, panneau d'exposition N°2)

3 ARTICULER LE HAUT (QUAIS, DIGUES) ET LE BAS (CHEMIN DE HALAGE, VOIE SUR BERGE) DES BERGES

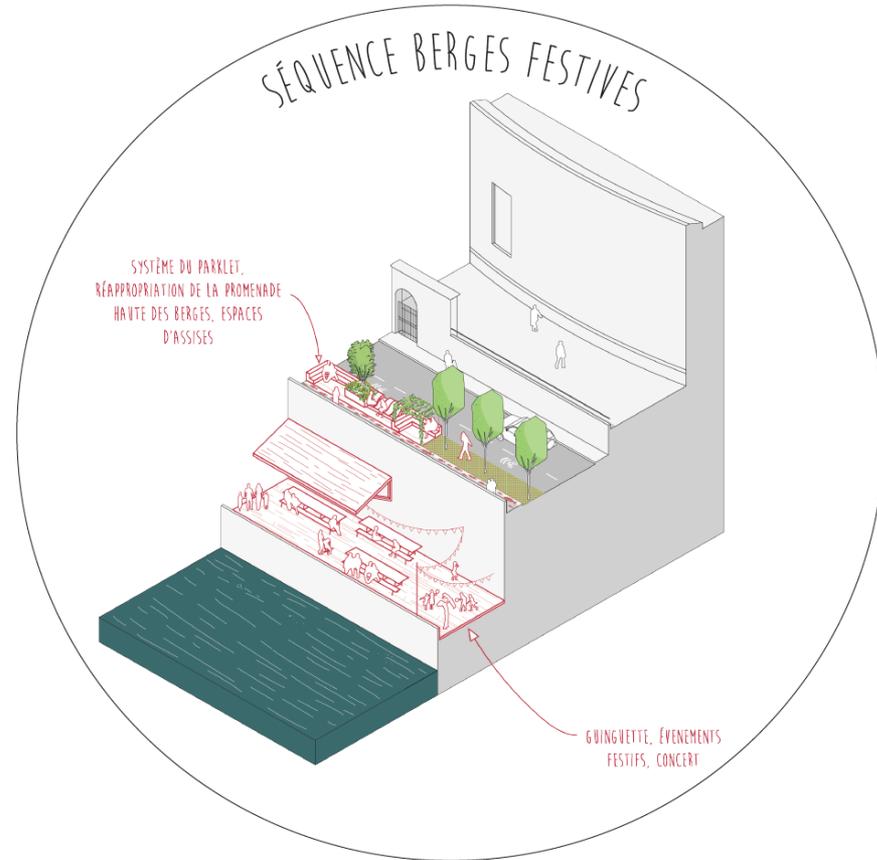
Des usages sportifs, festifs ou récréatifs en partie basse



Brocante le long de la voie Corato



Quai Paul Louis Merlin

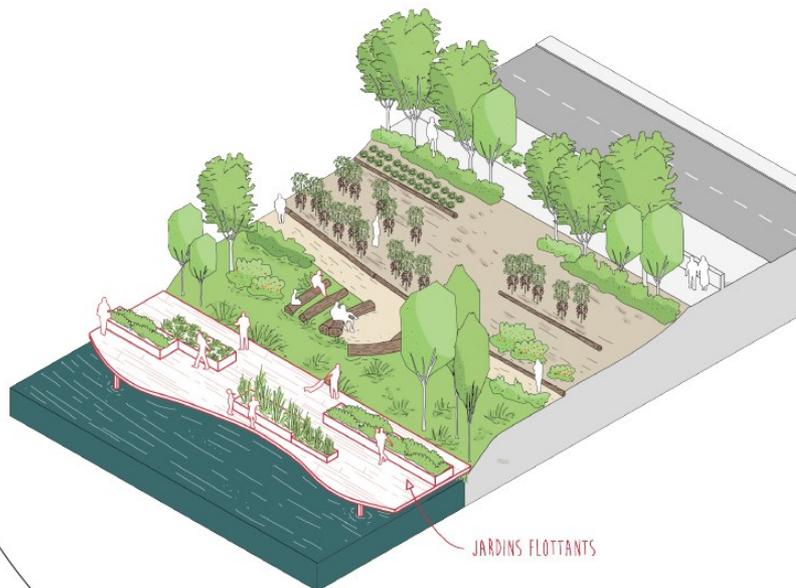


- Groupe Pont'ctuer la ville, support de rendu final, p.12
- Groupe Berges sportives, support de rendu final p.25
- Groupe Retour aux berges ! Redécouvrez l'île Verte, panneau d'exposition N°2

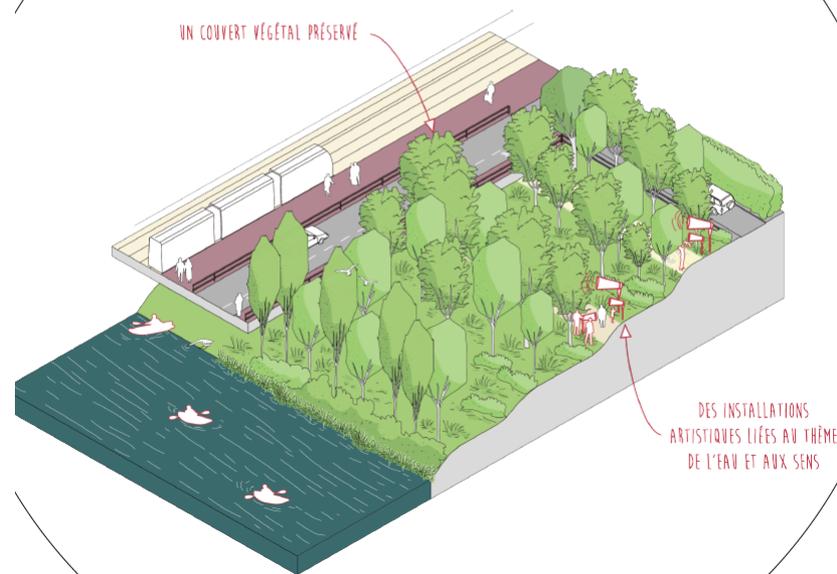
3 ARTICULER LE HAUT (QUAIS, DIGUES) ET LE BAS (CHEMIN DE HALAGE, VOIE SUR BERGE) DES BERGES

Jardins ou découverte sensorielle en partie basse

SÉQUENCE JARDIN FLOTTANT



SÉQUENCE BERGES SENSORIELLES



Groupe Retour aux berges ! Redécouvrez l'île Verte, panneau d'exposition N°2

3 ARTICULER LE HAUT (QUAIS, DIGUES) ET LE BAS (CHEMIN DE HALAGE, VOIE SUR BERGE) DES BERGES

Des usages récréatifs ou contemplatifs en partie haute

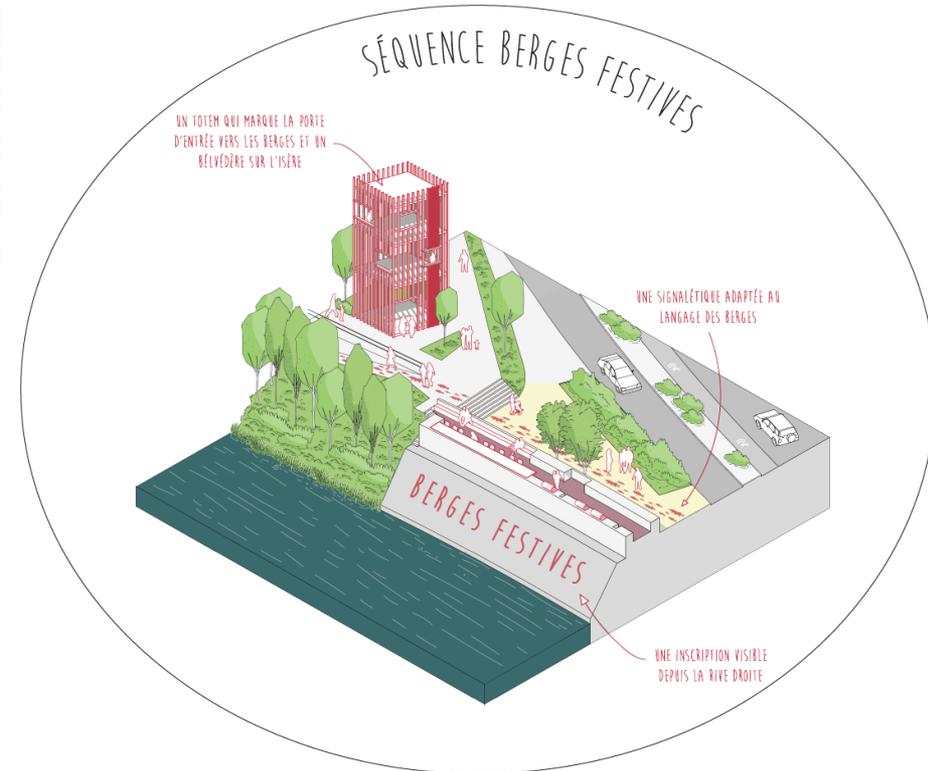
3 Long terme



Vue long terme, Quai Stéphane Jay (place du téléphérique)

Groupe Voie de Corat'Eau ! Support rendu final p. 8

Les étudiants ont globalement plus travaillé l'évolution de la partie basse que de la partie haute. La partie haute est souvent pérennisée dans sa vocation de voie verte cyclable (hors traversée de du centre-ville).



Groupe Retour aux berges ! Redécouvrez l'Île Verte, panneau d'exposition N°2

4

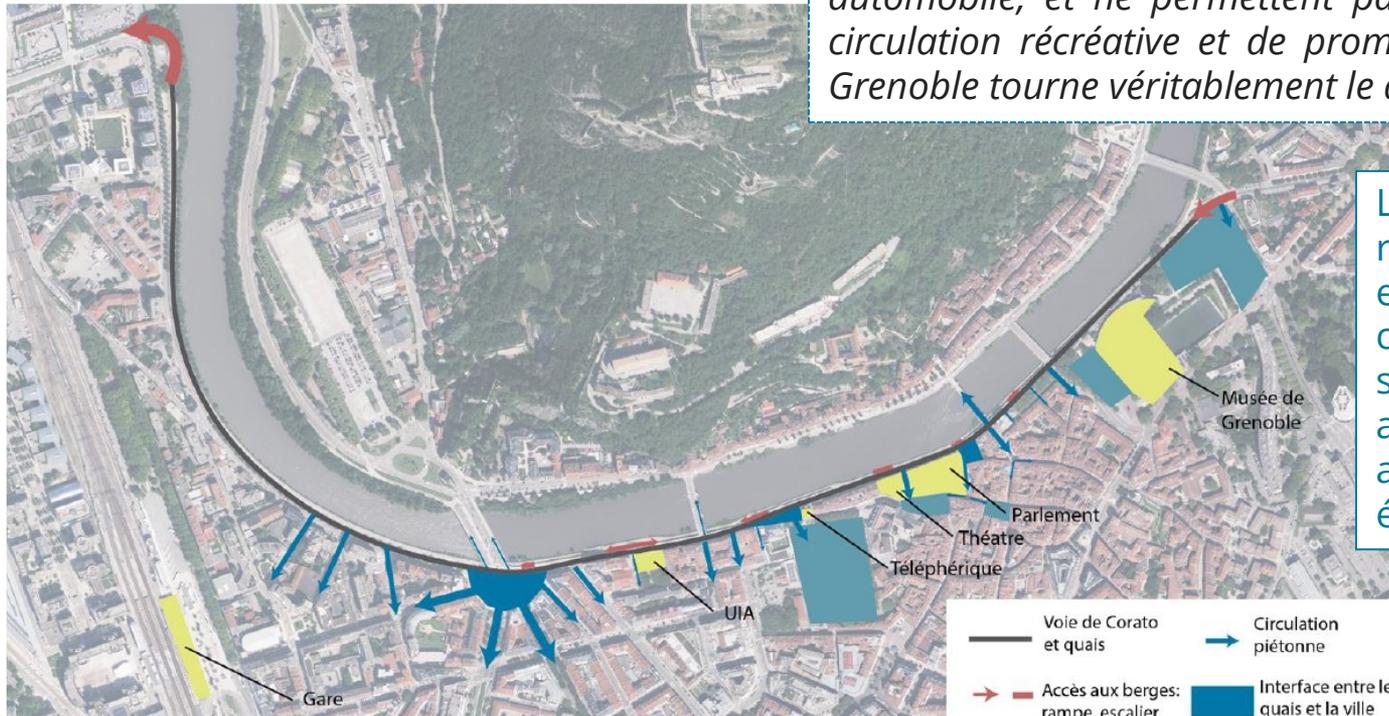
RETROUVER UNE FAÇADE URBAINE POUR LES QUAIS SUD (DE LA PLACE DUBEDOUT AU MUSÉE DE GRENOBLE)

UN ESPACE MINÉRAL ET ROUTIER À RÉACTIVER



Relations ville/quais/berges

«Aujourd'hui, les usages, autres que routiers, sont très peu développés sur les quais et les berges de l'Isère. Les entrées des magasins et des équipements (musée, théâtre, Parlement du Dauphiné) sont tous tournés vers le sud et vers l'intérieur de la ville. Les quais et les berges, sur la rive gauche de l'Isère, sont des espaces qui servent à la circulation, avant tout automobile, et ne permettent pas la halte ou une circulation récréative et de promenade. La ville de Grenoble tourne véritablement le dos à sa rivière ».



La question du retournement des entrées / façades de certains bâtiments sur les quais reste à approfondir (peu abordée par les étudiants)

- Voie de Corato et quais
- Accès aux berges: rampe, escalier
- équipements publics à connecter
- Circulation piétonne
- Interface entre les quais et la ville
- Espaces publics à connecter

Groupe « voie de Corat-eau », panneau d'exposition N°1 et support rendu final p. 2

5 PRENDRE APPUI SUR LES PONTS, LA RIPISYLVE ET LES AMÉNAGEMENTS HYDRAULIQUES POUR VALORISER LES BERGES

→ Patrimonialiser les aménagements hydrauliques



De nombreuses échelles limnimétriques parsèment les berges

Agglomérats rocheux limitant le risque de fragilisation des berges

Stations de pompages et déversoirs dédiés aux crues

Dispositif de transport des eaux pluviales accumulées

Groupe Berges sportives, support de rendu final p.13

5 PRENDRE APPUI SUR LES PONTS, LA RIPISYLVE ET LES AMÉNAGEMENTS HYDRAULIQUES POUR VALORISER LES BERGES

Penser le dessus et le dessous des ponts comme des espaces publics, des points singuliers, en faire des lieux de découverte, d'observation ou de loisirs

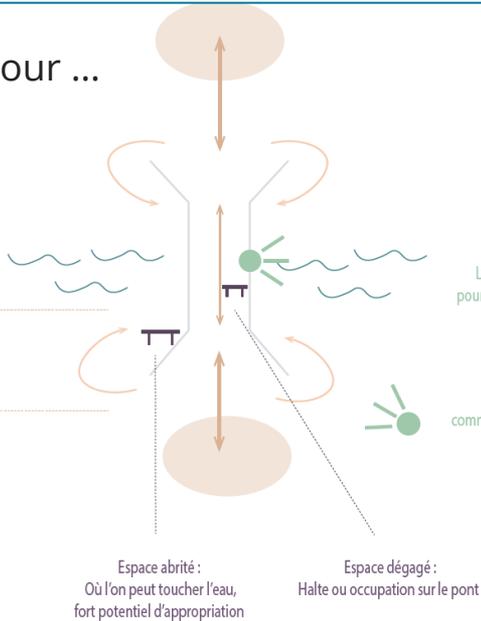
Des ponts pour ...

Traverser

Espace de transition :
Franchissement / Traversée
d'une rive à l'autre

Rapport haut/ bas :
Accès aux berges,
à l'eau

Echelle urbaine :
Liaison avec plusieurs espaces

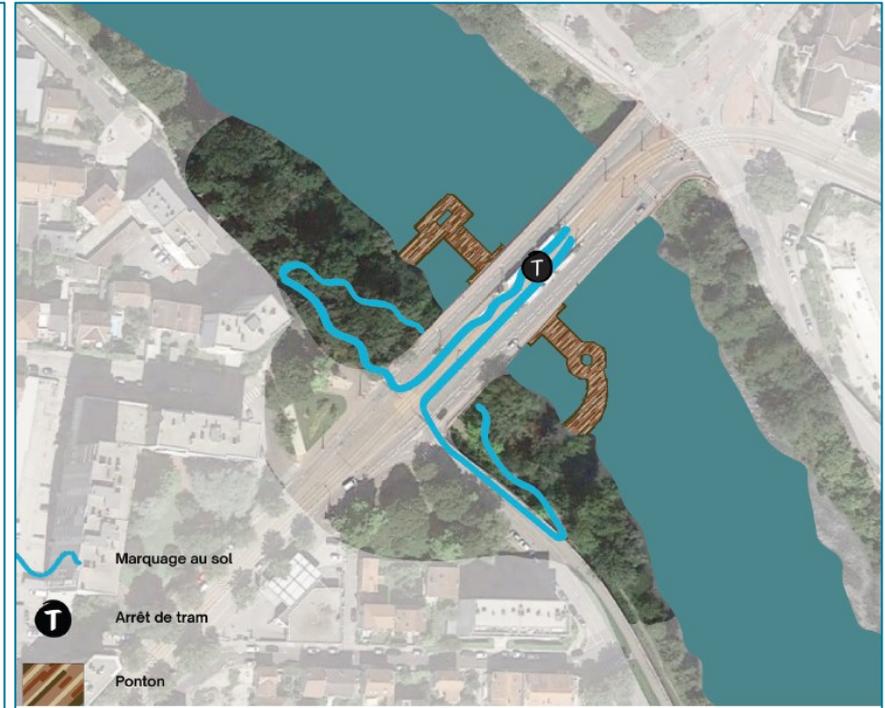


Habiter

Observer

L'ouvrage d'art comme belvédère
pour contempler le paysage et voir l'eau

Observer l'ouvrage d'art
comme un objet emblématique, de repère



Regarder les ponts autrement pour les mettre en projet

Envisager une piscine / page urbaine sous le pont de l'île Verte, accessible depuis l'arrêt de tram renommé Hôpital Place ?

Groupe Pont'ctuer la ville, support de rendu final p.4 et 17

5 PRENDRE APPUI SUR LES PONTS, LA RIPISYLVE ET LES AMÉNAGEMENTS HYDRAULIQUES POUR VALORISER LES BERGES

>Faire des berges de l'Isère un lieu de « nature en ville », un espace de « fraîcheur » en facilitant notamment l'accès à l'eau.

>Préserver les espaces de nature les plus remarquables et l'amélioration des connaissances naturalistes (diagnostic et inventaires faune / flore à approfondir).

AURG / Ville de Grenoble, étude Berges de l'Isère, éléments de synthèse du séminaire du 26/11/2019, p.13

Une faune et une flore importantes et variées

Retour sur l'arpentage du terrain



Enjeu : Une réserve de biodiversité à protéger et à valoriser

Groupe Le sentier urbain de Grenoble, support de rendu final p.9

2

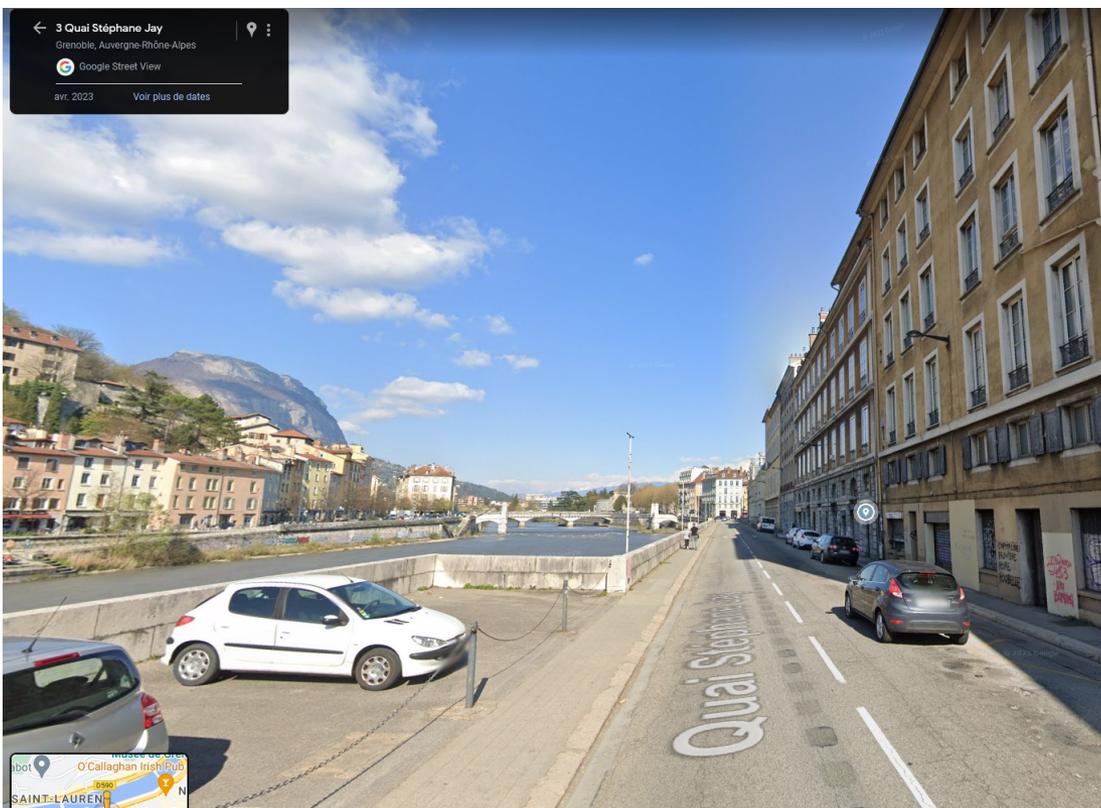
DEUX INCONTOURNABLES POUR METTRE EN PROJET LES BERGES

- 1. REPENSER LA PLACE DE LA VOITURE**
- 2. UN PROGRAMME DE GRANDE AMPLEUR À DÉCLINER PAR PHASES (L'URBANISME TACTIQUE NE SUFFIRA PAS)**

6 REPENSER LA PLACE DE LA VOITURE

A court terme

- Supprimer des places de stationnement pour augmenter l'espace dédié aux piétons et à la vie urbaine
- Apaiser la vitesse de circulation, mettre en place des zones de rencontre
- Etendre les périodes de fermeture ou de réduction transitoire de la circulation pour installer de nouveaux usages



Diagnostic Agence 2019

- Plus de 21 000 véhicules/jour sur le quai Stéphane Jay et 8 000 sur la voie de Corato
- Plus de 250 pl de stationnement sur les quais sud de l'Isère (du quai de la Graille au quai Jonking)

6 REPENSER LA PLACE DE LA VOITURE

A plus long terme

- Anticiper la réduction de la place de la voiture / requestionner l'organisation de la circulation à l'échelle métropolitaine pour dissuader autant que faire se peut le trafic de transit et de contournement du centre-ville par les quais /!\ *Il sera toutefois impossible de supprimer totalement ce trafic car les quais constituent un itinéraire d'accès au CHUGA, à La Tronche, à la Chartreuse au quartier de l'Île Verte.*
- Suppression de la circulation sur la voie de Corato
- Réduction à une voie des quais Sud

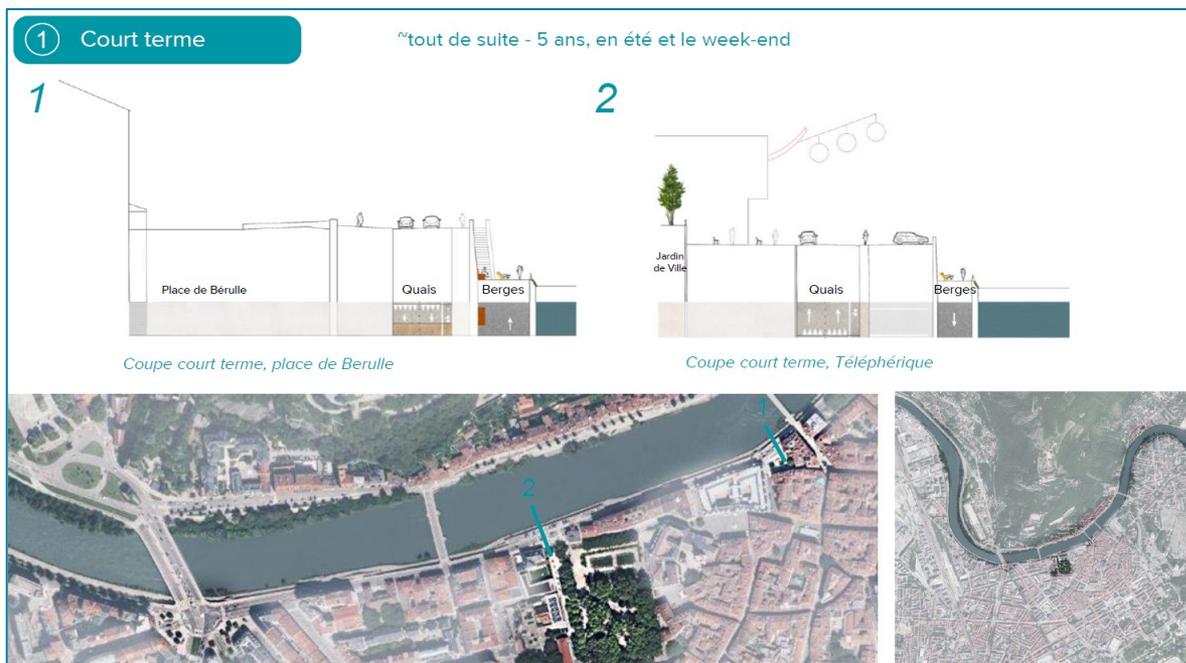


Groupe « voie de Corat-eau », support rendu final p. 9

7 UN PROGRAMME DE GRANDE AMPLEUR À DÉCLINER PAR PHASES (L'URBANISME TACTIQUE NE SUFFIRA PAS)

De façon générale, les groupes proposent des interventions de grande ampleur pour changer le lien entre la ville et ses berges et reconnecter le haut et le bas de ces dernières. Ces interventions sont généralement phasées dans le temps.

L'urbanisme tactique est assez peu mobilisé à l'exception notable du groupe qui a travaillé sur la voie de Corato et les Quais Sud dans la traversée du centre-ville. Ce groupe propose de s'appuyer sur des fermetures / réductions temporaires des voies de circulation VP pour tester progressivement la mise en place de nouveaux usages puis de pérenniser à terme ces évolutions.



Groupe « voie de Corat-eau », support rendu final p. 4

L'AGENCE

D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

— v — v — v — v — v —
OBSERVER PLANIFIER PROJETER ANIMER PARTAGER

Contact : Gabriel Jourdan

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

21 rue Lesdiguières
38 000 Grenoble
04 76 28 86 00
accueil@aurg.asso.fr

www.aurg.fr

abonnez-vous et suivez-nous

