

QUELS USAGES DES PARCS-RELAIS ?

**Synthèse des enquêtes en parcs-relais
dans le périmètre du SMMAG**

DECEMBRE 2023



PRÉAMBULE



- > L'Agence d'urbanisme anime et alimente **l'observatoire partenarial des déplacements de la région grenobloise** dont le but est d'enrichir et de partager la connaissance des pratiques de mobilité.
- > Le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) a souhaité diffuser largement les résultats des enquêtes réalisées dans les parcs-relais de son ressort territorial.
- > Ce document dresse un panorama de l'offre et des usages des parcs-relais décrits dans ces enquêtes réalisées entre 2017 et juin 2023. Les parkings de gares sont pour la plupart référencés comme P+R, hormis ceux des gares de Grenoble et de Voiron
- > Les conditions variables de réalisation des enquêtes peuvent en impacter les résultats (année, mois et jour différents, météo, organisation de l'enquête et des enquêteurs...). Les chiffres indiqués sont donc à considérer avec circonspection.
- > Les enquêtes sont généralement réalisées en semaine le mardi ou le jeudi. Les automobilistes sont interrogés en sortant de leur véhicule (sens aller) ou en reprenant leur véhicule (sens retour). Le questionnaire porte sur le motif de déplacement, son origine et sa destination, le mode de déplacement utilisé, la fréquence d'usage du parking-relais ...

- > L'intermodalité voiture + transports collectifs représente 1% des déplacements réalisés dans la grande région grenobloise (EMC2). Cette intermodalité ne passe pas systématiquement par les P+R officiels, des pratiques informelles sont observées.

L'OFFRE DE P+R DU SMMAG

OFFRE EN 2023

- > 5 200 places
- > 50 parkings relais
- > On compte 24 P+R dans la Métropole, 14 dans le Voironnais et 12 dans le Grésivaudan
- > Leur taille est très variable : entre 10 et 400 places

Les projets du schéma directeur 2030*

- > 1500 nouvelles places à créer dans :
 - 10 projets de nouveaux parkings
 - 6 projets d'extension
 - 5 projets d'officialisation de parkings existants
- > Offre à horizon 2030 :
 - 65 parkings relais
 - 6 700 places

** projets programmés, de nouveaux projets pourraient être programmés dans le cadre du schéma directeur des parkings-relais*



LES ENQUÊTES RÉALISÉES PAR LE SMMAG



Le SMMAG suit la fréquentation des parkings-relais via la réalisation d'enquêtes comprenant un volet qualitatif (questionnaire). A la demande du SMMAG, l'Agence a compilé les résultats des différentes enquêtes réalisées entre 2017 et 2023 pour en proposer une synthèse.

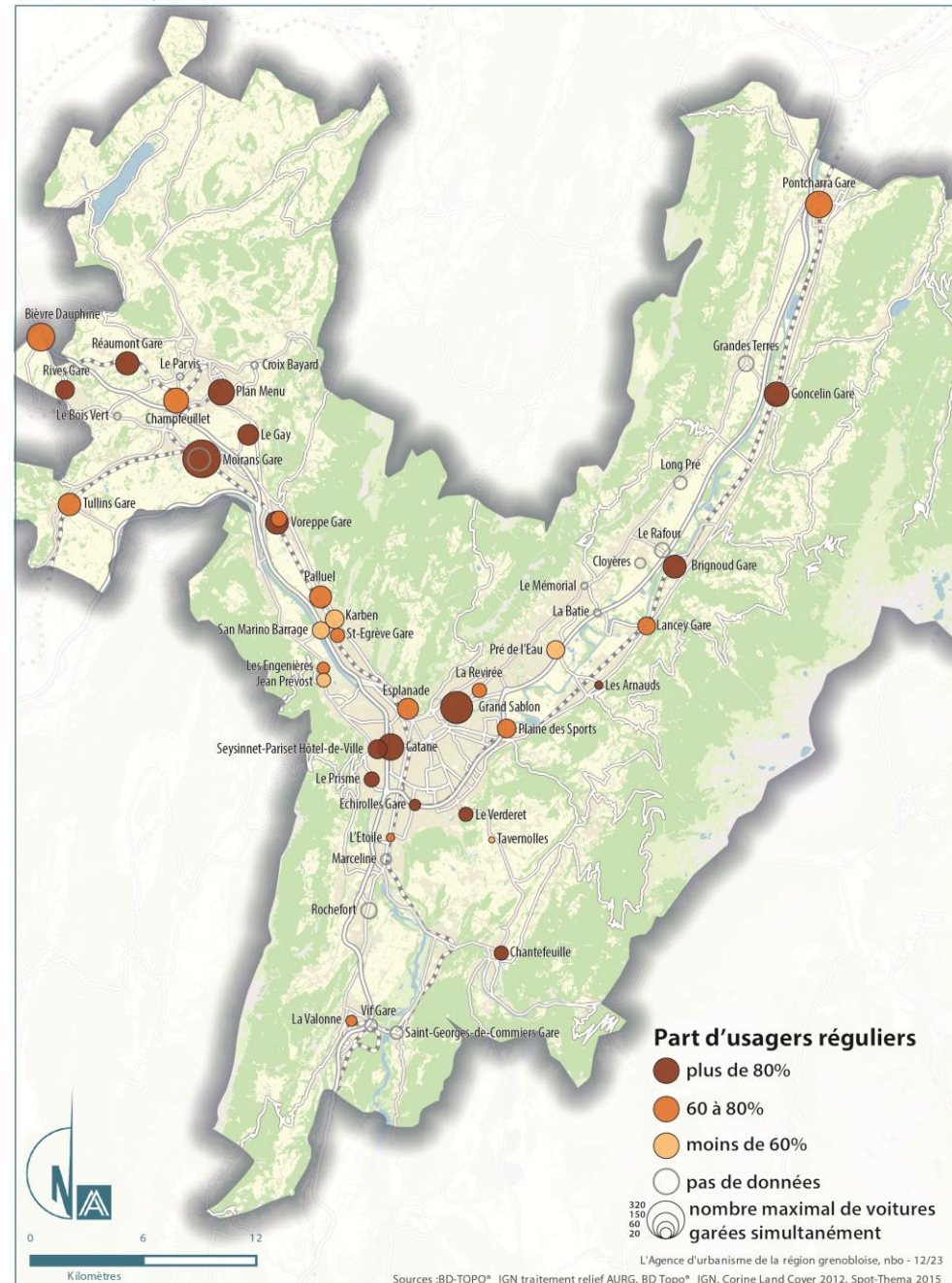
- > Sur 50 parking-relais identifiés par l'observatoire des déplacements, 46 ont fait l'objet d'enquêtes dans les 6 dernières années.
- > 1 820 personnes ont été enquêtées

Années d'enquête	Nombre de P+R	Liste des P+R
2017	1	Grand Sablon
2019	5	Palluel, Jean Prevost, Esplanade, Karben, San Marino Barrage
2020	9	Tavernolles, Echirolles Gare, Les Arnauds, Vif La Valonne, Chantefeuille, Pont-de-Claix Marceline, La Revirée, Le Prisme, Plaine des sports
2021	12	Moirans Gare - Est (ouvrage), Rives Gare - Ouvrage, Réaumont Gare, Rochefort, Tullins Gare, Voreppe Gare Bas, Vif Gare, Saint-Georges-de-Commiers Gare, Le Parvis, Plan Menu, Bièvre Dauphine, Le Gay giratoire
2022	16	Moirans Gare - Ouest (La Coste), Catane, Croix Bayard, Saint-Égrève Gare, Voreppe Gare Arcade, Lumbin Long Pré, Le Rafour - Covoiturage, Lancey Gare, Cloyères, Brignoud Gare, Goncelin Gare, Pré de l'Eau, Pontcharra Gare - Est, Grandes Terres, L'Etoile, Les Engenières
2023	3	Seyssinet-Pariset Hôtel de ville, Champfeuillet, Le Verderet

DES USAGERS RÉGULIERS

Les usagers sont majoritairement des actifs qui utilisent régulièrement les parking-relais.

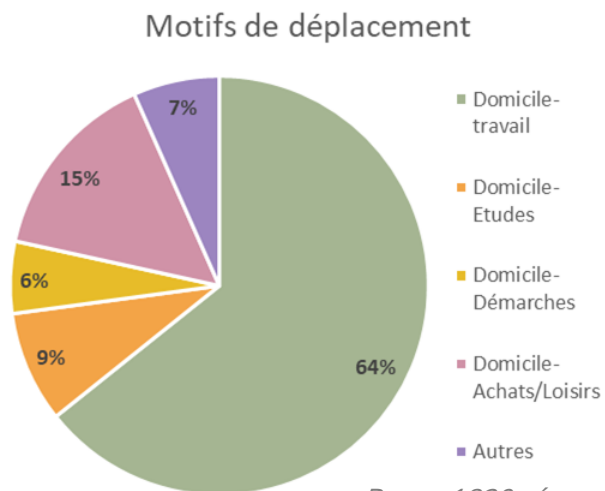
- > 76% des usagers sont des usagers réguliers (une fois par semaine ou +). Ce taux varie selon les sites, il est supérieur à 80% pour les parkings des gares, Le Gay, Plan Menu, Chantefeuille et les parkings de Seyssins-Seyssinet
- > 76% des usagers sont des actifs, 12% sont des retraités et 11% sont des étudiants
- > 47% sont abonnés TC
- > 56% des usagers sont des femmes



DES DÉPLACEMENTS « OBLIGÉS »

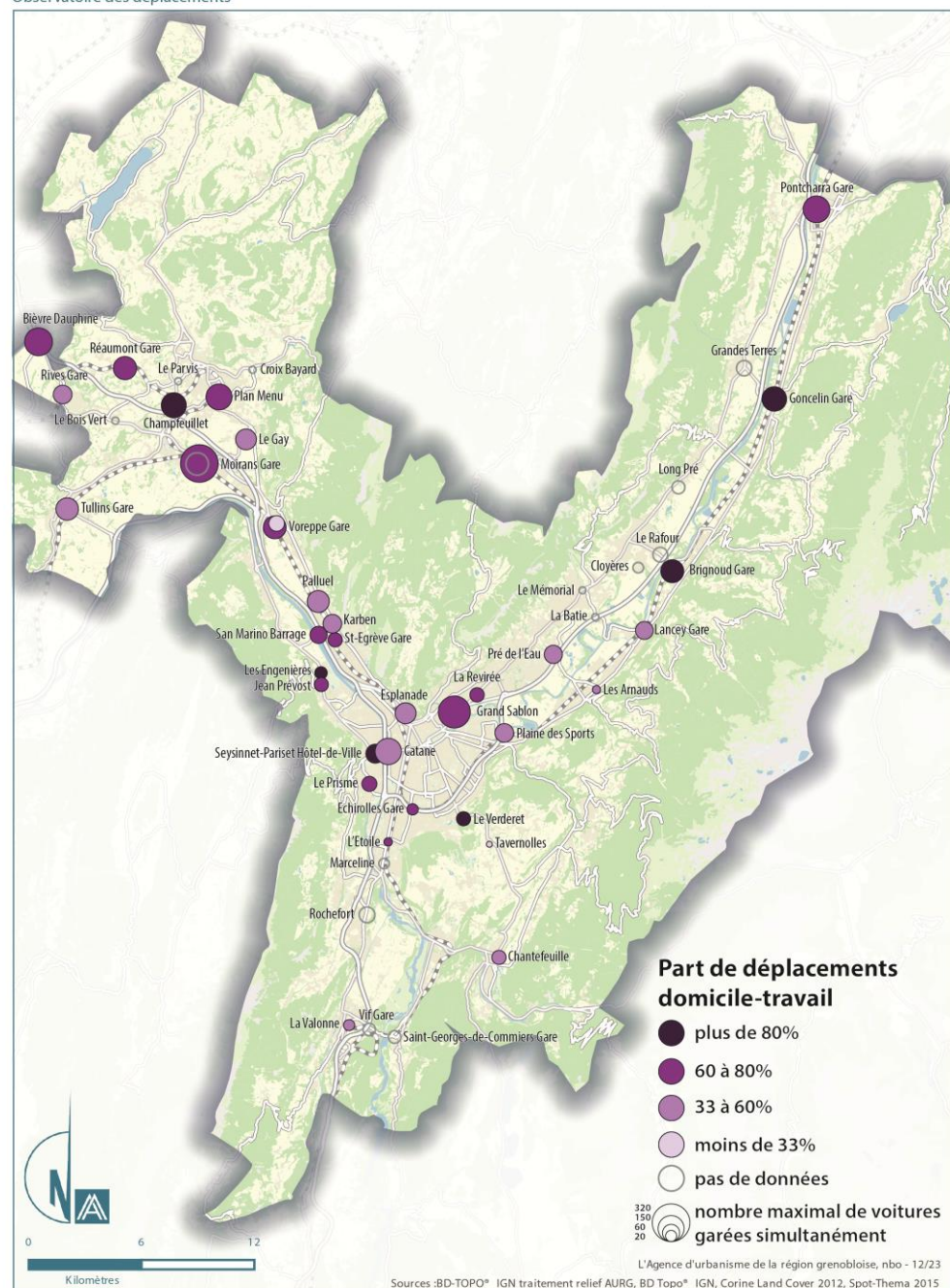
Les parkings-relais sont majoritairement utilisés pour des motifs « obligés »

- > Les motifs « obligés » (travail et études) représentent 73% de l'usage des parcs relais
- > Le motif achats et loisirs représente 15% des usages



Part d'usagers effectuant un déplacement domicile-travail

Observatoire des déplacements



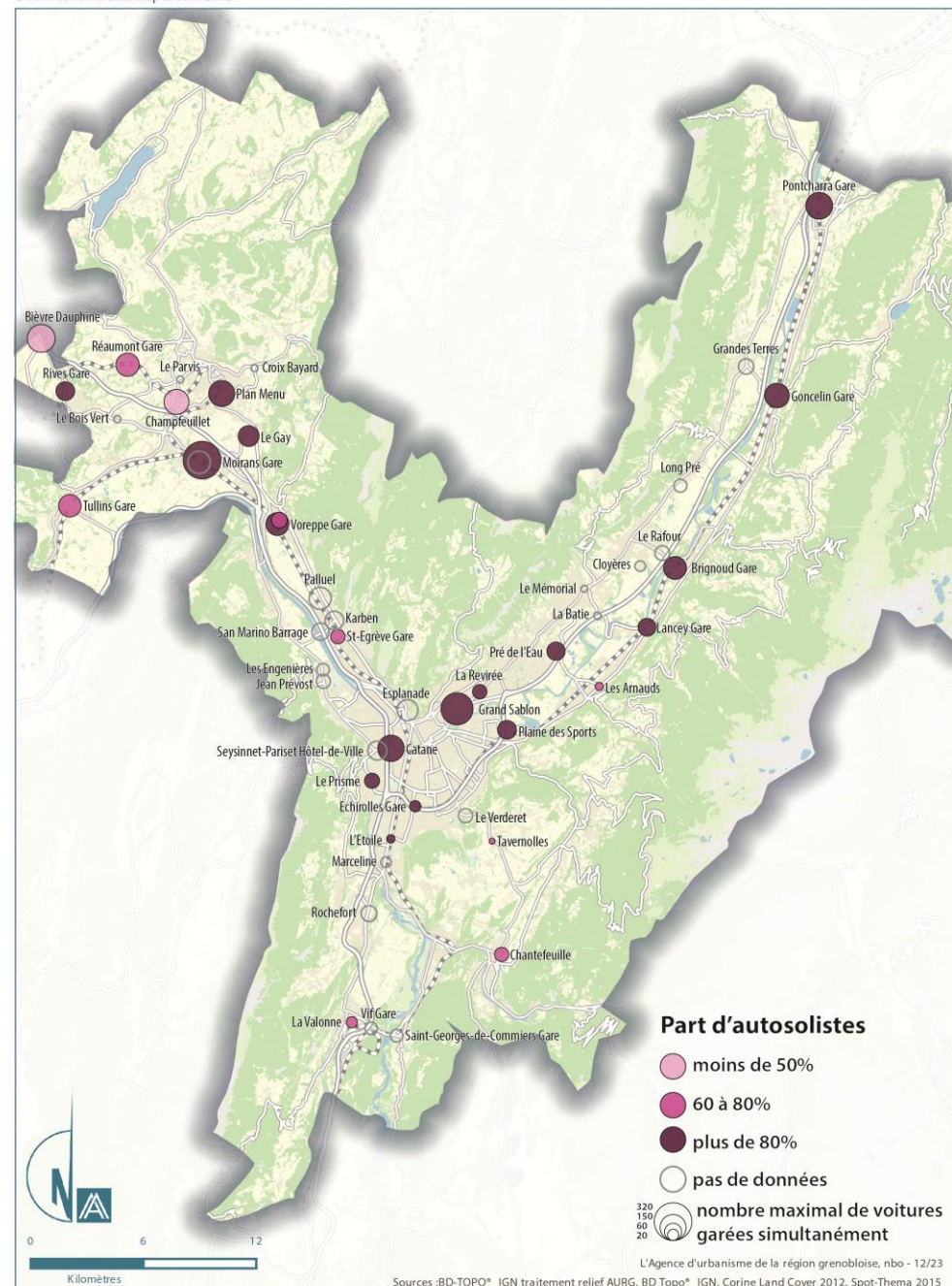
DES VOITURES PEU REMPLIES

80% des usagers interrogés rejoignent le parking-relais seuls au volant de leur voiture. On dit qu'ils sont autosolistes.

- > Champfeuillet et Bièvre Dauphine sont les P+R pour lesquels on compte le moins d'autosolistes (moins de 50%)

Le taux d'occupation des véhicules garés en parc-relais et de 1,25 personnes (soit 1 véhicule sur 4 contient 2 personnes)

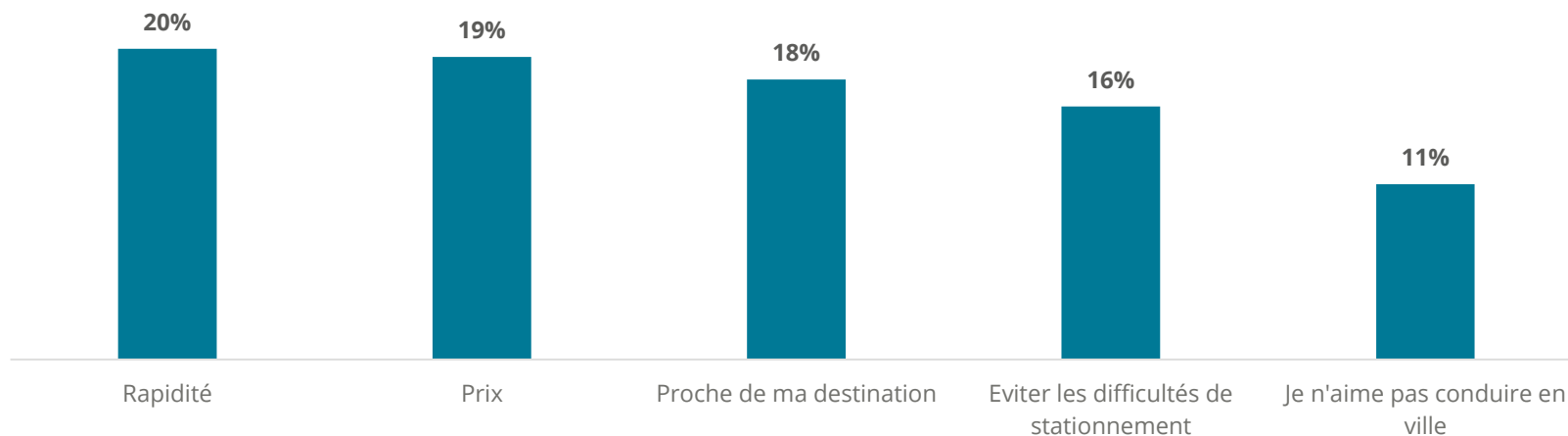
- > Il est de 1,36 pour l'ensemble des déplacements de la grande région grenobloise (EMC2)
- > Et de 1,04 pour les déplacements domicile-travail réalisés dans la grande région grenobloise (EMC2)
- > Dans les P+R, les motifs non obligés et le covoiturage contribuent à augmenter ce taux



UNE VOLONTÉ DES USAGERS D'ÉCONOMISER DU TEMPS ET DE L'ARGENT

- > **Les usagers utilisent les P+R avant tout pour des questions de rapidité et de prix**, ainsi que pour éviter les difficultés de stationnement à destination
- > De nombreuses places de parkings-relais sont également utilisées comme parking pour se rendre à pied dans un commerce ou au travail (détournement d'usage)
- > Réduire les impacts environnementaux de la mobilité n'est pas un argument mobilisé par les usagers

Les principales raisons d'utiliser les parkings-relais



Base : 1820 répondants

L'OCCUPATION MAXIMALE DES P+R EST EN MOYENNE DE 70 %



A l'échelle du SMMAG le taux d'occupation maximal* est de 69% : 3 460 places occupées et 1 560 vides

Territoire	Taux d'occupation maximal moyen	places occupées au maximum	places libres au minimum
CC Le Grésivaudan	84%	676	125
CA du Pays Voironnais	72%	1475	578
Grenoble-Alpes-Métropole	60%	1312	858
SMMAG	69%	3463	1561

Le taux d'occupation des parking-relais est plus important dans le Grésivaudan que dans le Pays Voironnais et la Métropole. Cependant l'offre et l'usage y sont deux fois moins importants.

** taux d'occupation maximal :
nombre maximal de voitures garées
simultanément dans un parc-relais /
nombre de places du parking-relais*

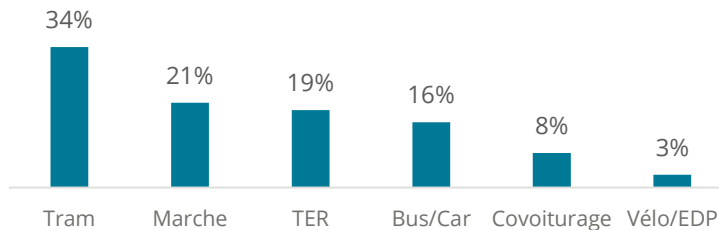
Les parking-relais les plus utilisés du SMMAG sont Moirans Gare avec 432 voitures garées dans les deux parkings de la gare, Grand Sablon (232), Bièvre Dauphine (175), Champfeuillet (155), Plan Menu (150 voitures) et Goncelin Gare (133).

DIVERS MODES UTILISÉS EN RELAI

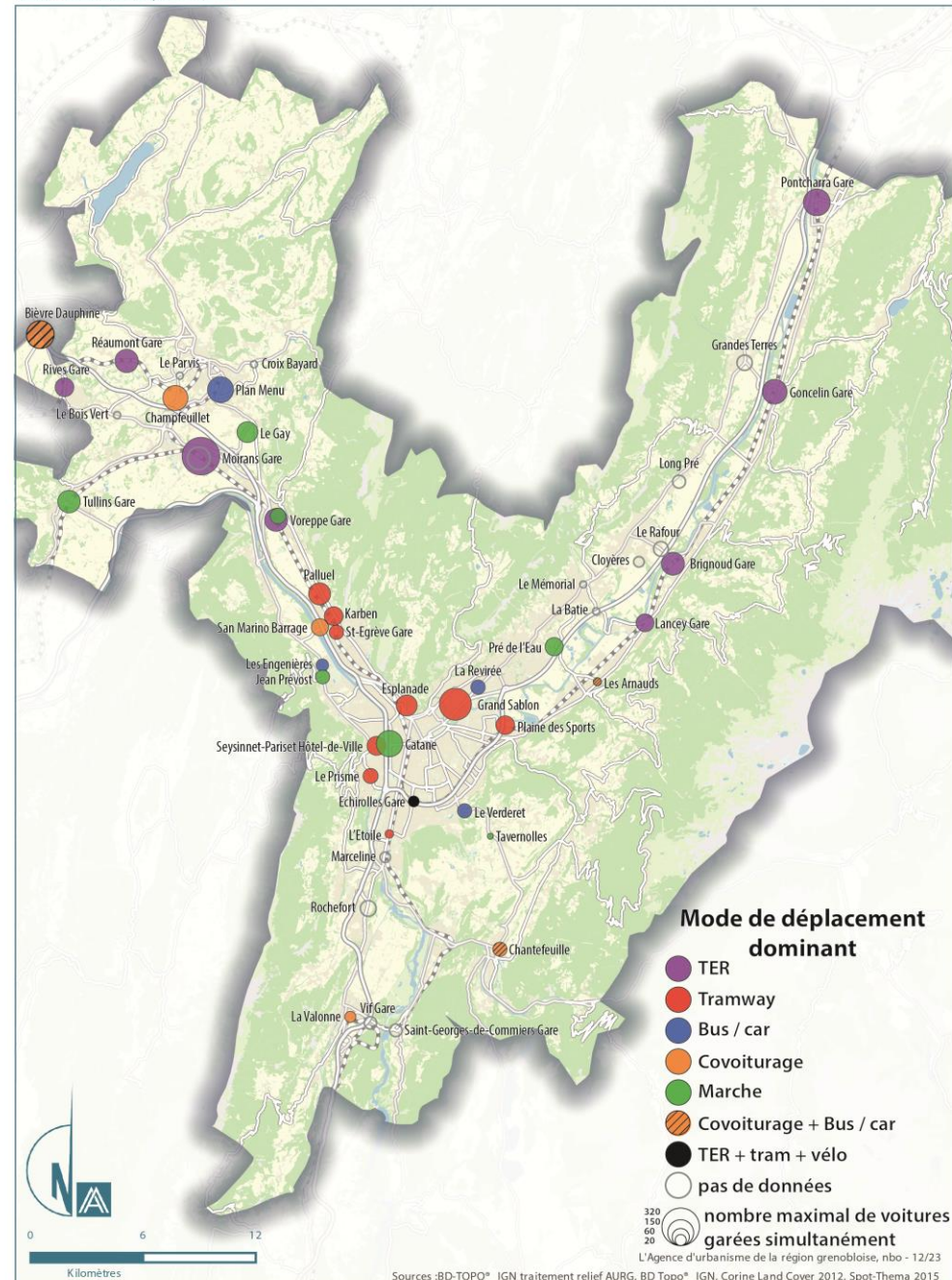
- > **Le tramway est le mode le plus utilisé en relais de la voiture.**

10 P+R totalisant 1230 places ont été construits à proximité directe des lignes de tramway

Modes relais utilisés par les usagers des parkings-relais



- > Les parkings des gares servent principalement au rabattement sur le TER, à l'exception des gares de Saint-Egrève et d'Echirolles qui servent également à rejoindre le tramway.
- > La Valonne, San Marino Barrage, Champfeuillet et Bièvre Dauphine servent avant tout à covoiturer
- > Certains P+R sont utilisés en tant que « simple parking », pour du rabattement à pied (ex : Catane, Voreppe Arcade, Tavernolles, J.Prévost...)



-
- Taux d'occupation maximal**
- plus de 80%
 - 60 à 80%
 - 40 à 60%
 - 20 à 40%
 - moins de 20%
 - pas de données
- (38)** nombre maximal de voitures garées simultanément
- 320
150
60
20
- L'Agence d'urbanisme de la région grenobloise, nbo - 12/23
- Sources :BD-TOPO* IGN traitement relief ALURG, BD Topo* IGN, Corine Land Cover 2012, Spot-Thema 2013



Contacts : Elsa Liégeois & Nicolas Bonne

Pour citer l'étude : Agence d'urbanisme de la région grenobloise –
Observatoire des déplacements de la région grenobloise – 2023

21 rue Lesdiguières
38000 Grenoble
04 76 28 86 00
accueil@aurg.asso.fr
www.aurg.org

