

Enquête Ménages-Déplacements 2010 sur la grande région grenobloise

Commission Réseau

21 septembre 2011

Sommaire

1. Présentation de l'Enquête Ménages Déplacements
2. Les grandes tendances d'évolution de la mobilité
3. La mobilité des habitants de la grande région grenobloise
4. La mobilité des habitants de la Métro
5. Les flux de déplacements





1. Présentation de l'Enquête Ménages-Déplacements



Qu'est-ce qu'une enquête Ménages-Déplacements

- C'est une photographie des déplacements réalisés par les habitants d'un territoire, un jour moyen de semaine, par tous les modes de transport.
- Elle fournit une vision globale et cohérente du fonctionnement du territoire.
- La méthodologie est standardisée au niveau national par le CERTU pour assurer la comparabilité des résultats entre agglomérations et dans le temps.



Pour quoi faire ?

Un outil essentiel à la connaissance du territoire et à la planification locale, utile pour :

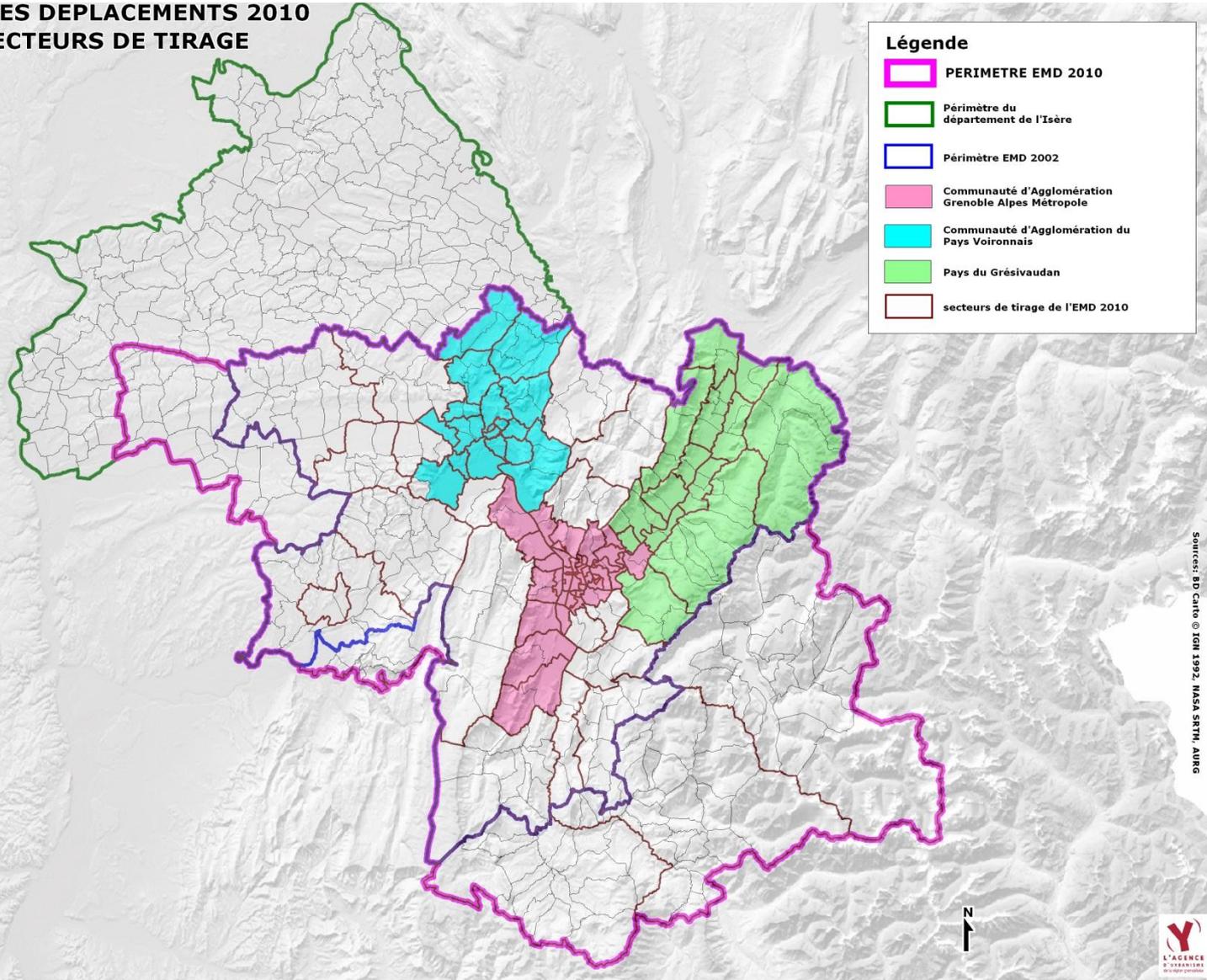
- la connaissance fine des pratiques de déplacements
- se positionner au niveau national
- la définition des projets de transport
- la modélisation multimodale
- les bilans environnementaux

Un outil d'évaluation des politiques publiques



Périmètre de l'enquête : la grande région grenobloise

ENQUETE MENAGES DEPLACEMENTS 2010
PERIMETRE ET SECTEURS DE TIRAGE



Sources: BD Cartho © IGN 1992, NASA SRTM, AURG





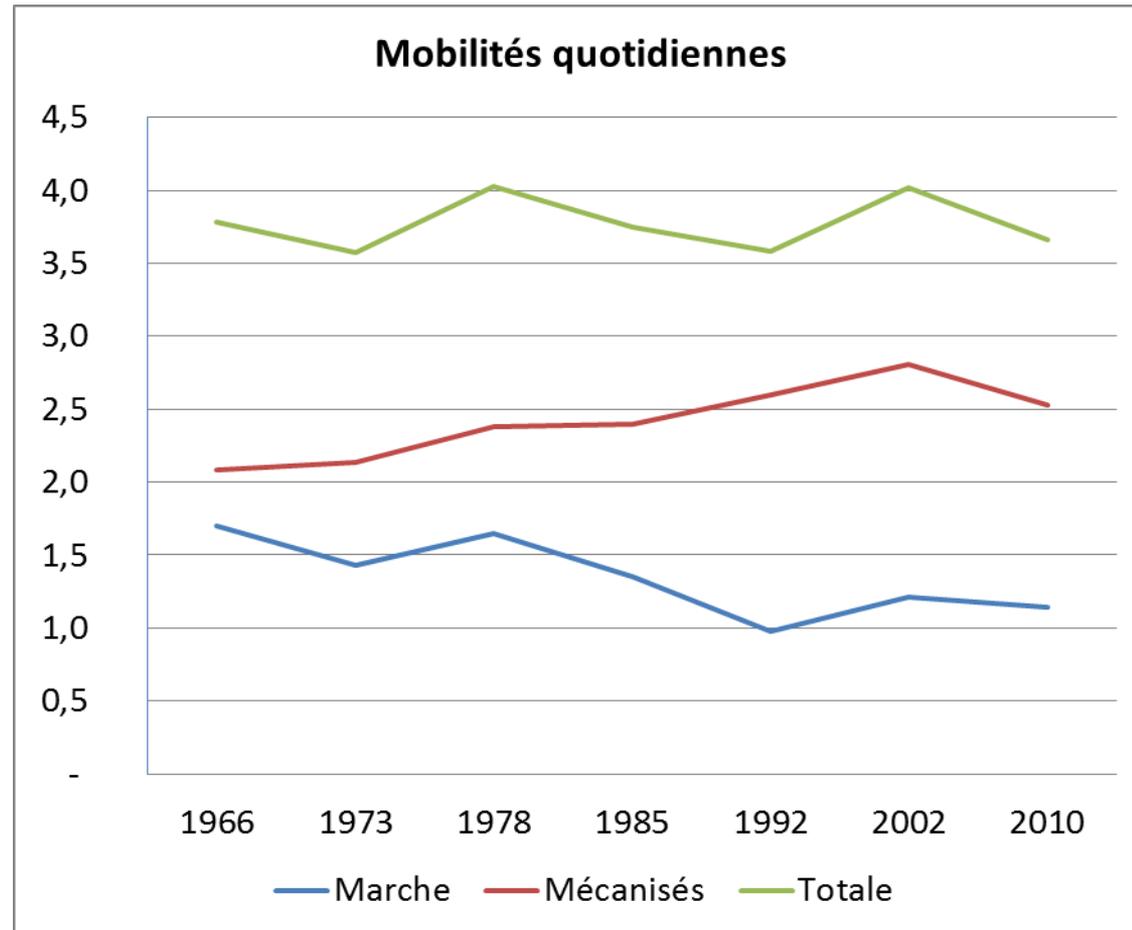
2. Les grandes tendances d'évolution de la mobilité

(périmètre EMD 1992)



Des évolutions de mobilité à long terme en cohérence avec les grandes tendances nationales

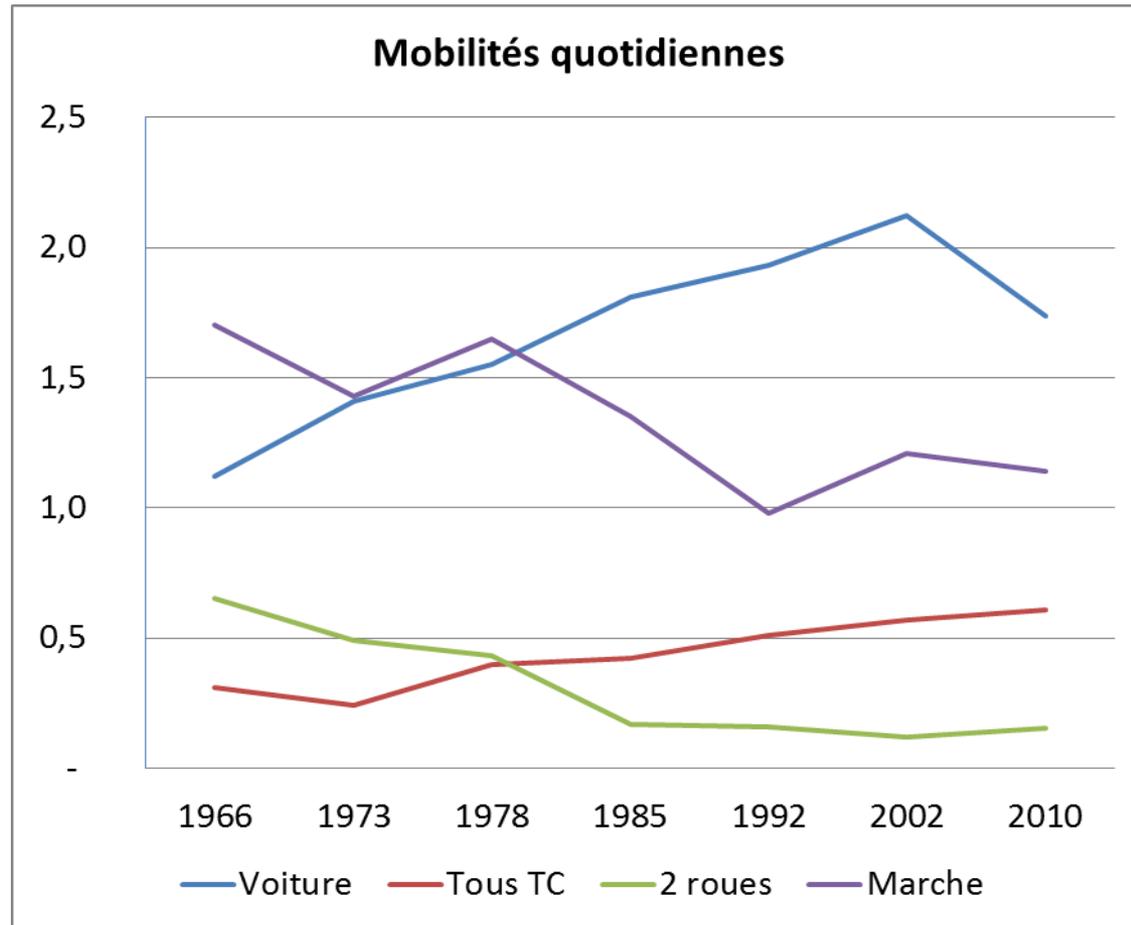
- La mobilité totale est en baisse dans les années 2000, mais globalement stable à long terme
- La mobilité marche à pied a arrêté de baisser à partir des années 90 et se maintient depuis
- La mobilité mécanisée connaît une inflexion



Périmètre EMD 1992

Des évolutions de mobilité à long terme en cohérence avec les grandes tendances nationales

- La mobilité voiture est en baisse pour la 1^{ère} fois depuis 40 ans.
- La mobilité TC poursuit sa croissance depuis les années 70.
- L'usage du vélo redémarre. Il vient ainsi compenser la forte baisse de l'usage du 2 roues motorisés.



Périmètre EMD 1992



3. La mobilité dans la grande Région Grenobloise

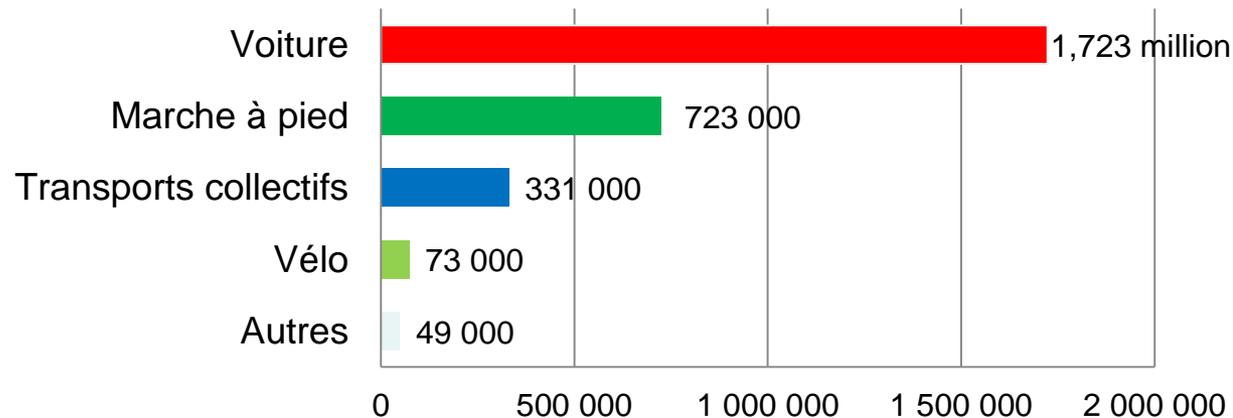
(périmètre de l'enquête 2010 - 354 communes)



La mobilité dans la grande région grenobloise en 2010

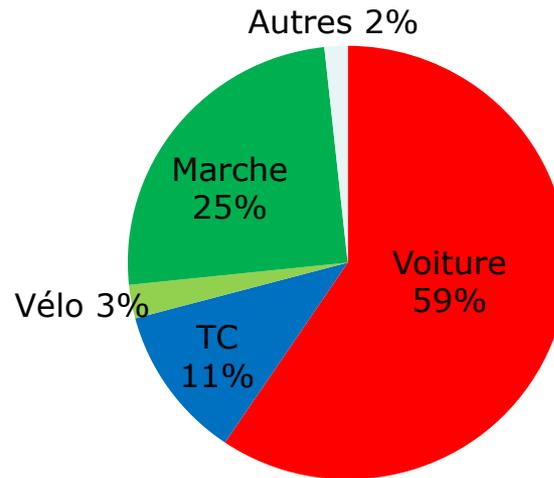
- 3,6 déplacements par personne et par jour
- 2,9 millions de déplacements quotidiens réalisés par les habitants
- 467 000 voitures à disposition des habitants (0,58 voiture par personne)

Déplacements par mode

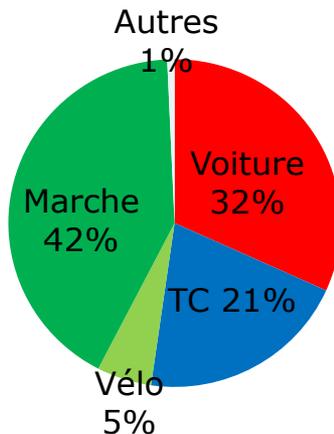


Les parts modales dans la grande région grenobloise en 2010

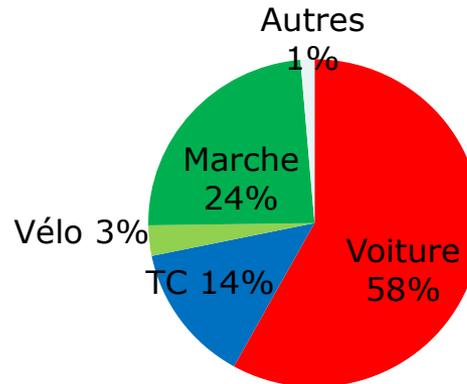
Total périmètre



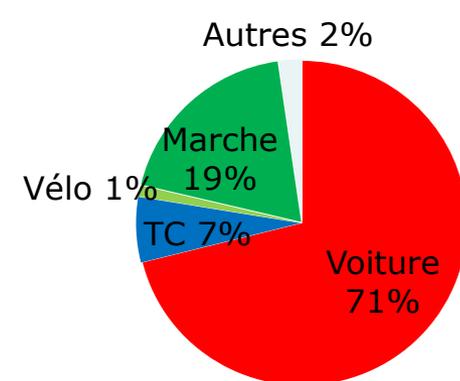
Habitants de Grenoble



Habitants du reste de la Métro

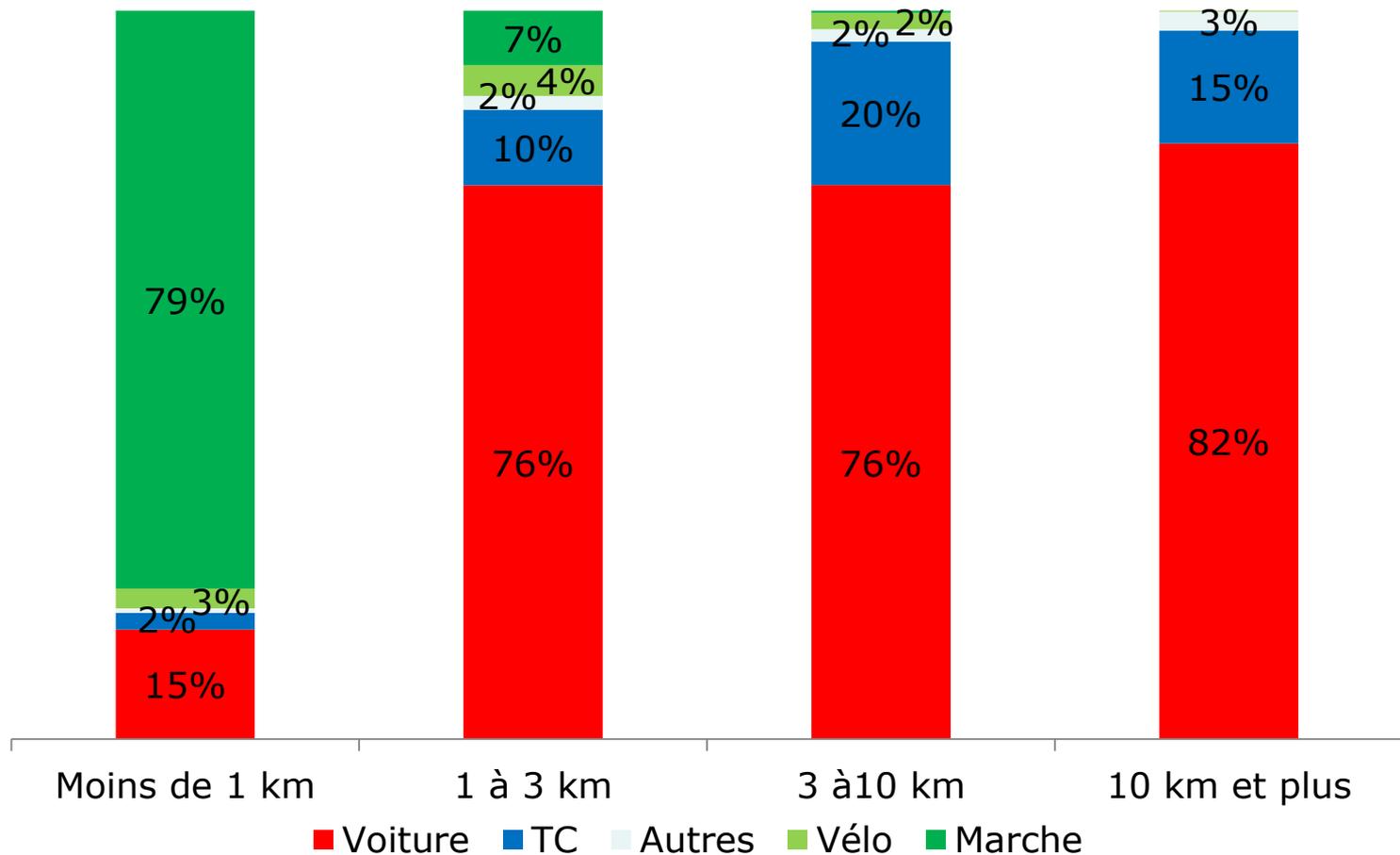


Habitants du reste de la Région Urbaine



Les parts modales dans la grande région grenobloise en 2010

Parts modales selon la longueur du déplacement





4. La mobilité des habitants de la Métro

(périmètre 27 communes)



La mobilité des habitants de la Métro

3,7 déplacements par personne et par jour

- -8% entre 2002 et 2010
- 10% de non mobiles
- 5% d'hyper-mobiles (+ de 8 déplacements par jour)

1,44 million de déplacements quotidiens réalisés par les habitants de la Métro, en majorité des déplacements de proximité

- -7% entre 2002 et 2010
- 59% de déplacements < 3 km
- 90% de déplacements < 10km

207 000 voitures à disposition des habitants

- +4% entre 2002 et 2010
- 0,53 voiture par personne

59 minutes consacrées quotidiennement à se déplacer

16 km parcourus

Rappel ensemble EMD

3,6 déplacements

- -7%*
- 11% de non mobiles
- 5% d'hyper-mobiles

2,9 millions de déplacements quotidiens

- -1%*
- 54% de déplacements < 3 km
- 82% de déplacements < 10km

467 000 voitures

- +12%*
- 0,58 voiture par personne

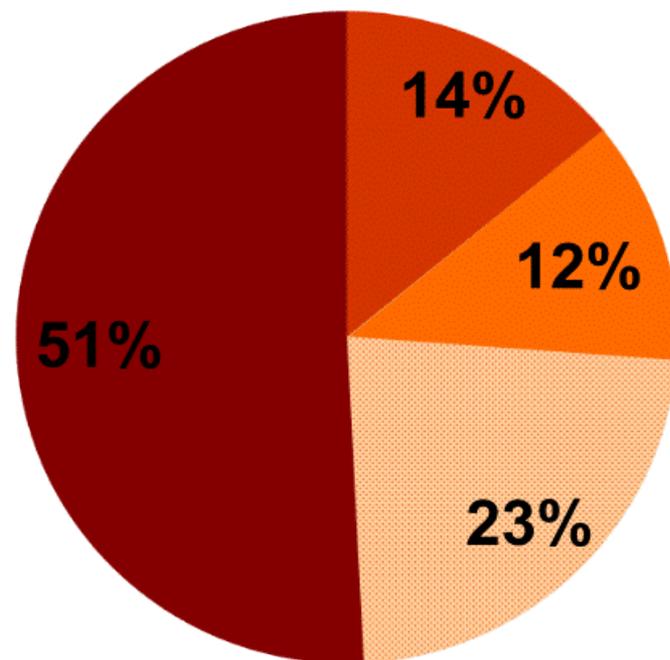
58 minutes

23 km

*sur périmètre EMD 2002

Pourquoi les habitants de la Métro se déplacent-ils ?

- Trois quarts des déplacements sont des sorties du domicile ou des retours au domicile
- Les déplacements domicile-travail et domicile-études (école et université) représentent seulement un quart de la mobilité des habitants

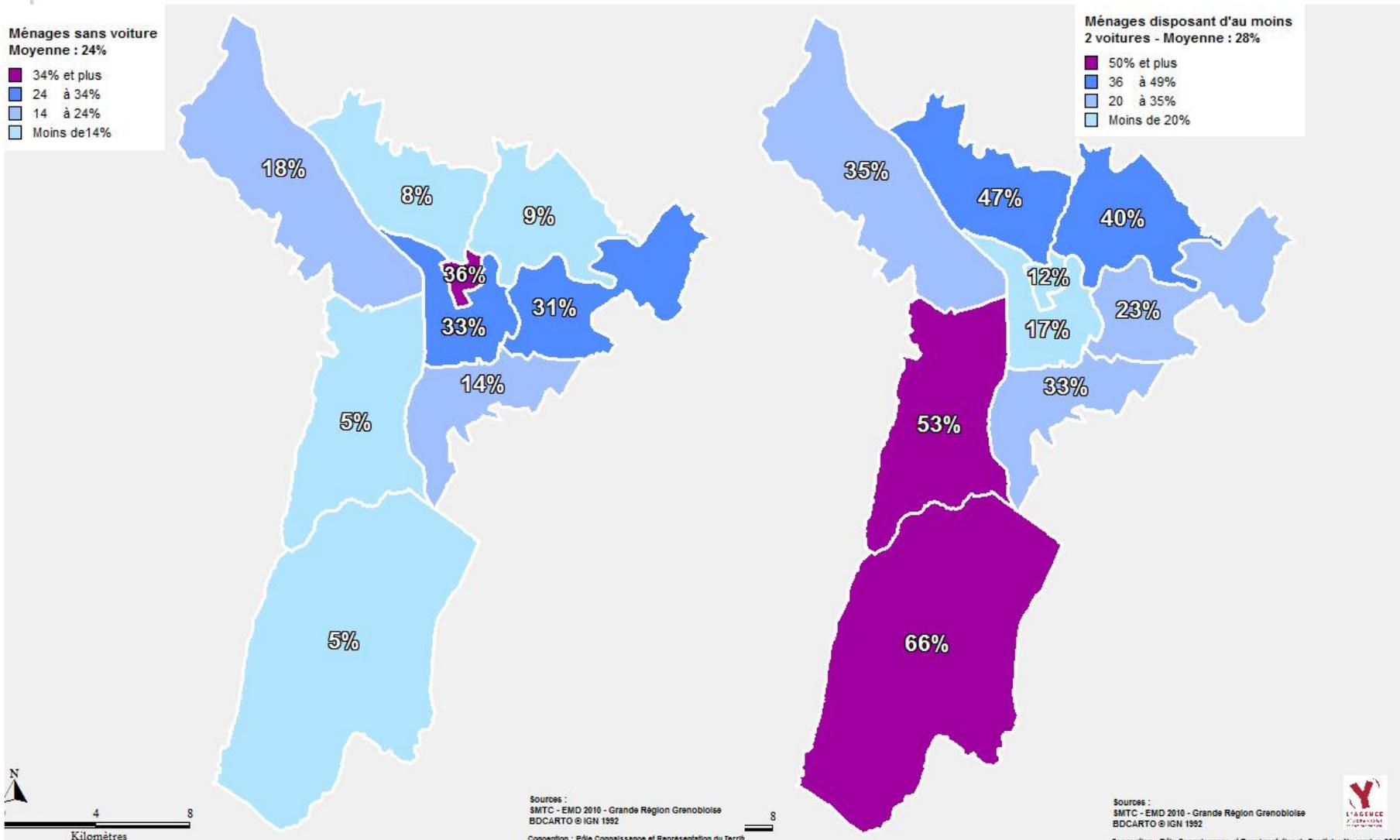


- Domicile-travail
- Domicile-étude
- Secondaire
- Domicile autre

Comment les habitants de la Métro se déplacent-ils ?

	1992 Agglomération	2002 Agglomération (périmètre enquête 1992)	Objectif du PDU à l'horizon 2010	2010	
				Agglomération (périmètre enquête 1992)	Agglomération (périmètre enquête 2010)
Transport public	14 %	14 %	17 %	17%	16%
Deux-roues	5 %	3 %	8 %	4%	4%
Marche à pied	27 %	30 %	27 %	31%	31%
Voiture	54 %	53 %	48 %	47%	48%

La motorisation dans la Métro

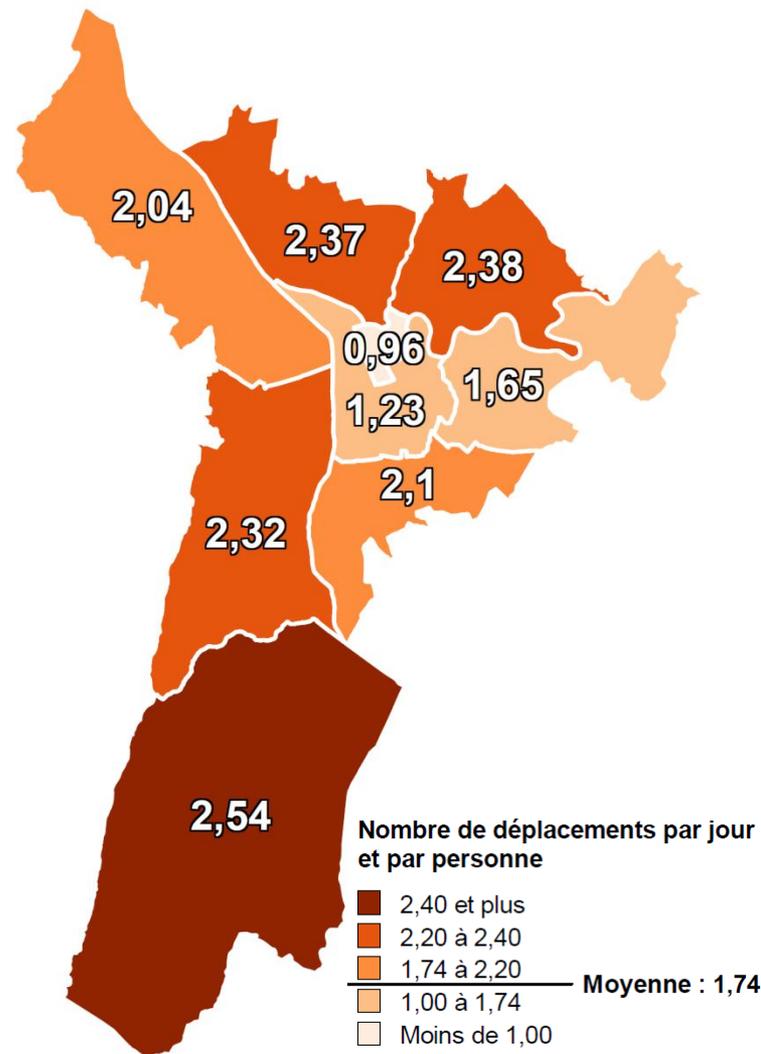


La mobilité en voiture des habitants de la Métro

Un usage de la voiture reflétant le niveau de motorisation des ménages

	EMD 2002	EMD 2010
Habitants de la Métro	2,11	1,74

Rappel moyenne EMD :
2,15 déplacements en voiture par jour et par personne

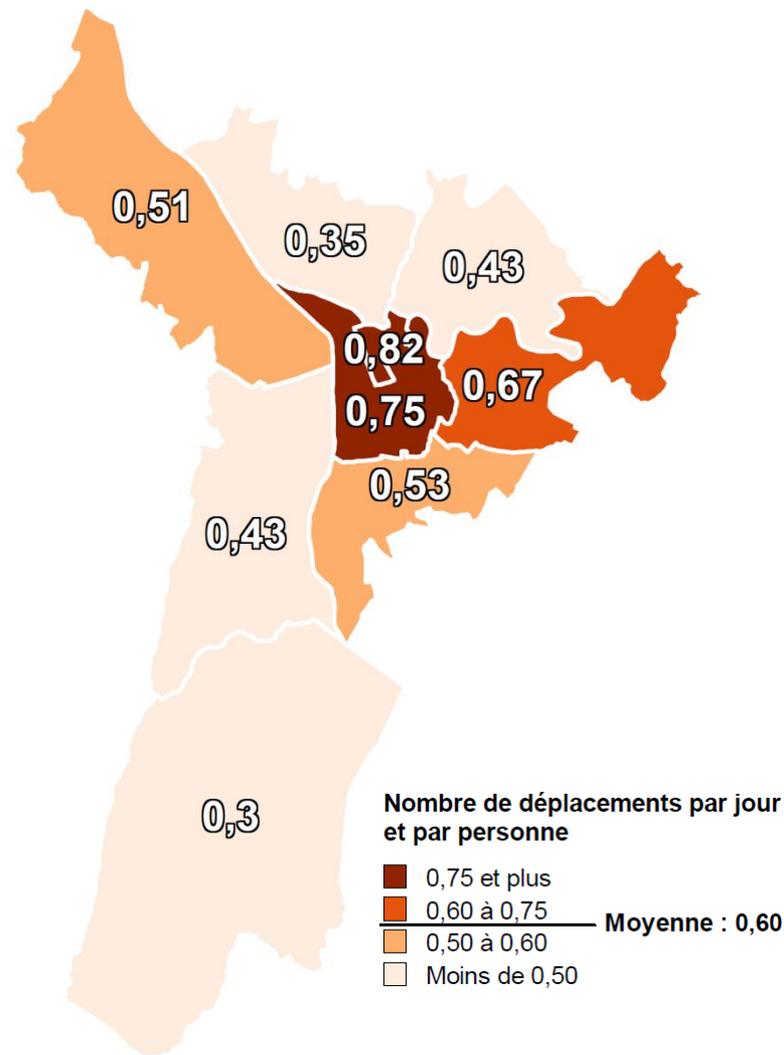


La mobilité en TC des habitants de la Métro

Un usage des transports collectifs très développé chez les habitants du centre de l'agglomération, qui diminue rapidement lorsque l'on habite plus loin

	EMD 2002	EMD 2010
Habitants de la Métro	0,54	0,60

Rappel moyenne EMD :
0,4 déplacements en TC par jour
et par personne

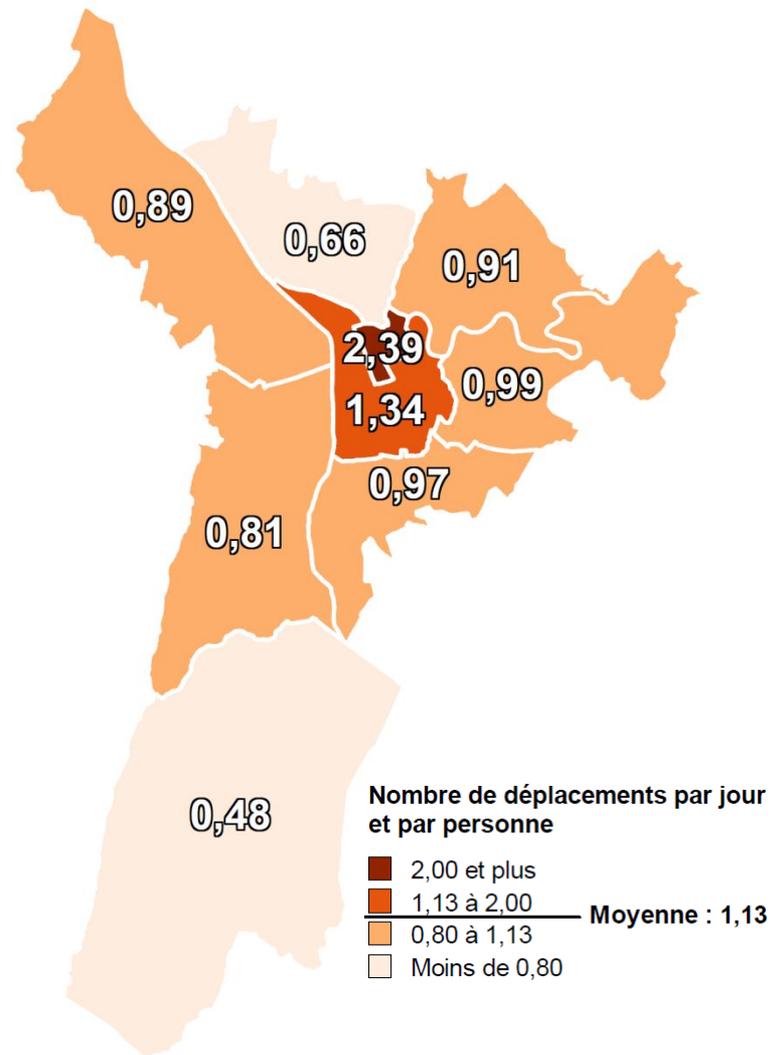


La mobilité à pied des habitants de la Métro

Un usage de la marche à pied qui décroît avec l'intensité urbaine

	EMD 2002	EMD 2010
Habitants de la Métro	1,20	1,13

Rappel moyenne EMD :
0,9 déplacements à pied par jour
et par personne

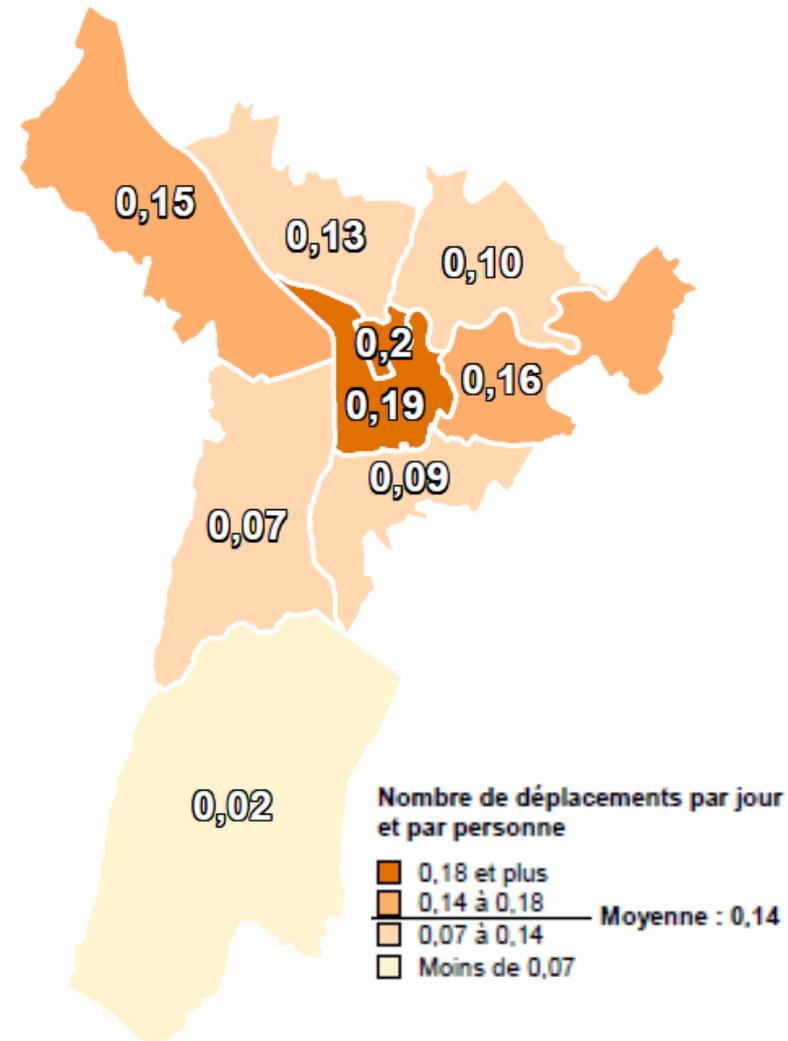


La mobilité en vélo des habitants de la Métro

Un usage du vélo plus développé en zone dense, mais une pratique parfois gênée par le relief

	EMD 2002	EMD 2010
Habitants de la Métro	0,11	0,14

Rappel moyenne EMD :
0,1 déplacements en vélo par jour et par personne





5. Les flux de déplacements

(habitants du grand périmètre – 354 communes)

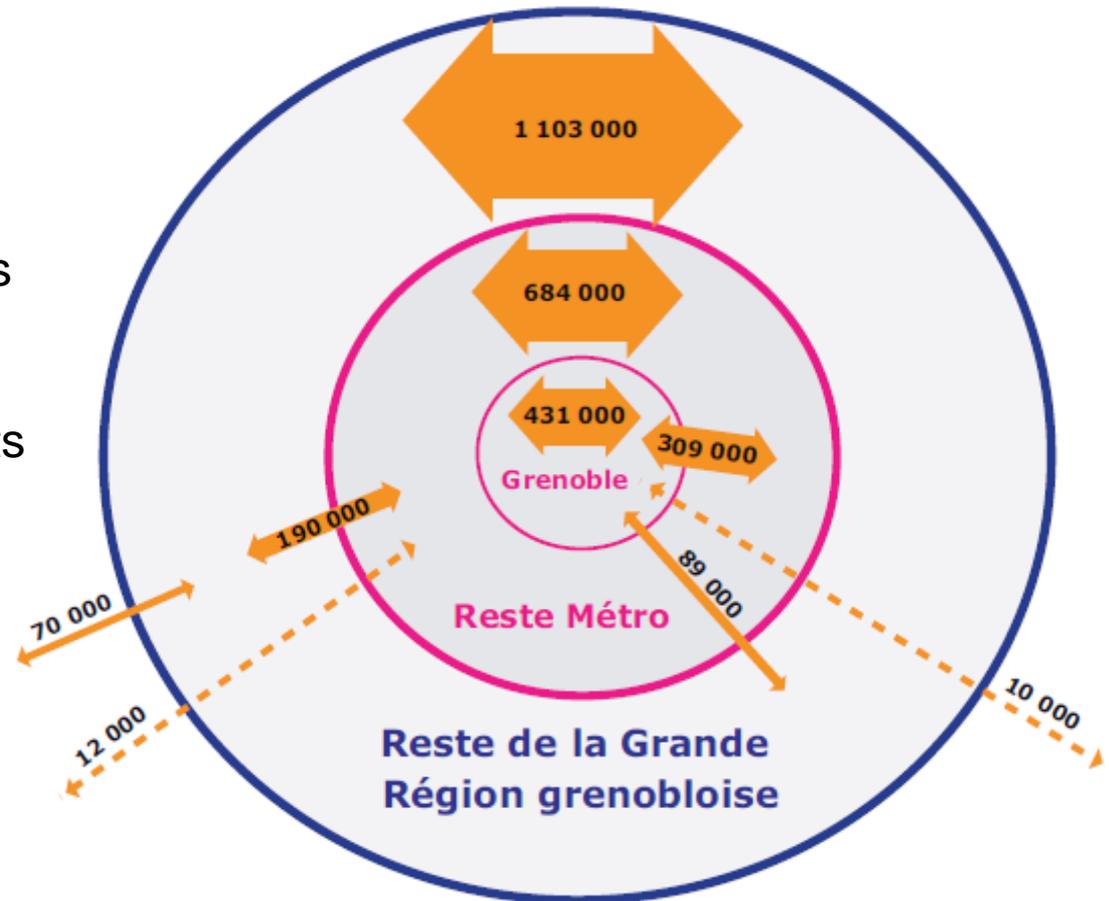
Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes



Les flux de déplacements dans la grande région grenobloise

Les grands flux déplacements - Tous modes

- 2,9 millions de déplacements tous modes par jour
- 60% des déplacements concernent la Métro
- 29 % des déplacements concernent Grenoble

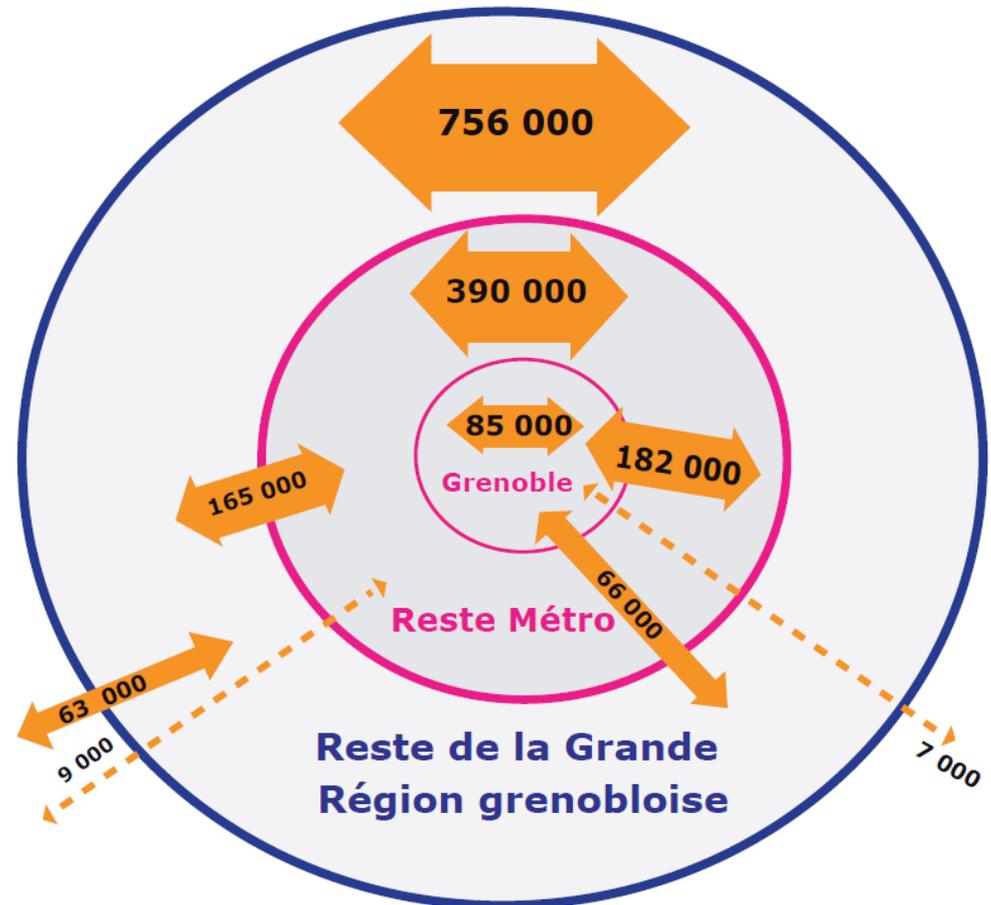


Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes. Les déplacements de l'ensemble des habitants du grand périmètre sont pris en compte.

Les flux de déplacements dans la grande région grenobloise

Les grands flux de déplacements - Voiture Particulière

- 1,72 million de déplacements en voiture par jour
- 52% des déplacements concernent la Métro
- 20% des déplacements concernent Grenoble

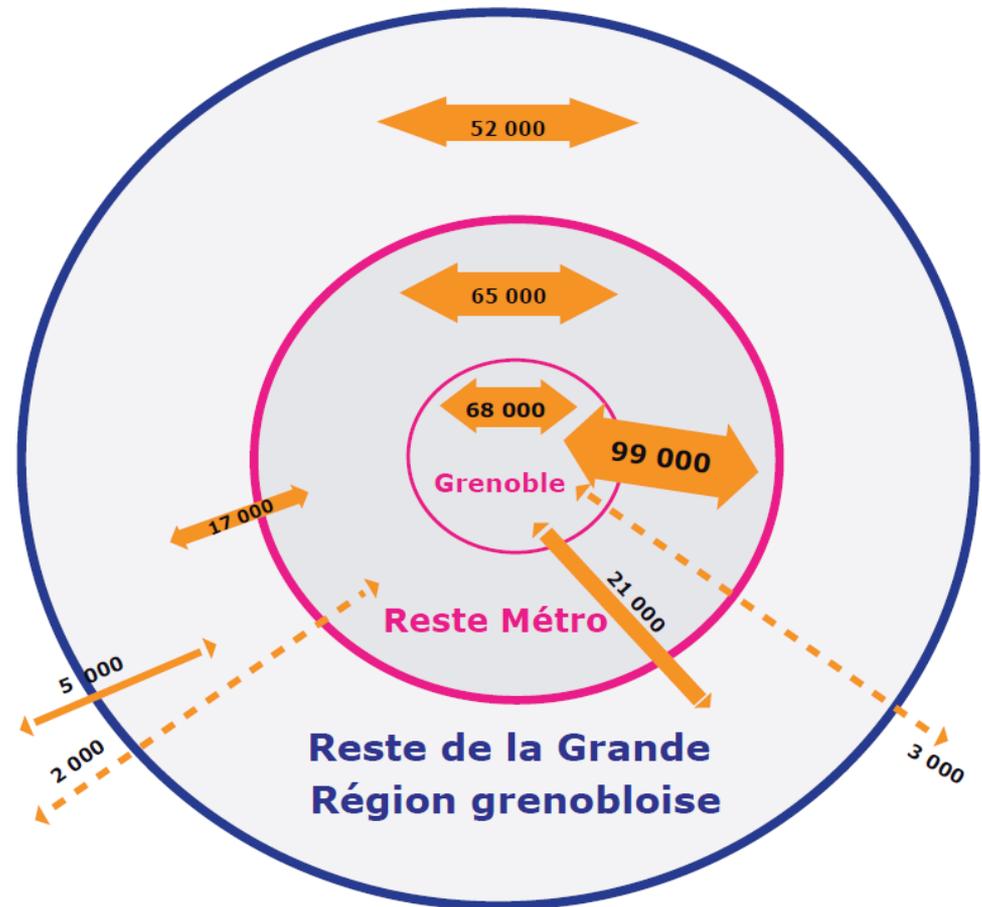


Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes. Les déplacements de l'ensemble des habitants du grand périmètre sont pris en compte.

Les flux de déplacements dans la grande région grenobloise

Les grands flux de déplacements - Transports Collectifs

- 330 000 déplacements en transports collectifs par jour
- 83 % des déplacements concernent la Métro
- 53% des déplacements concernent Grenoble



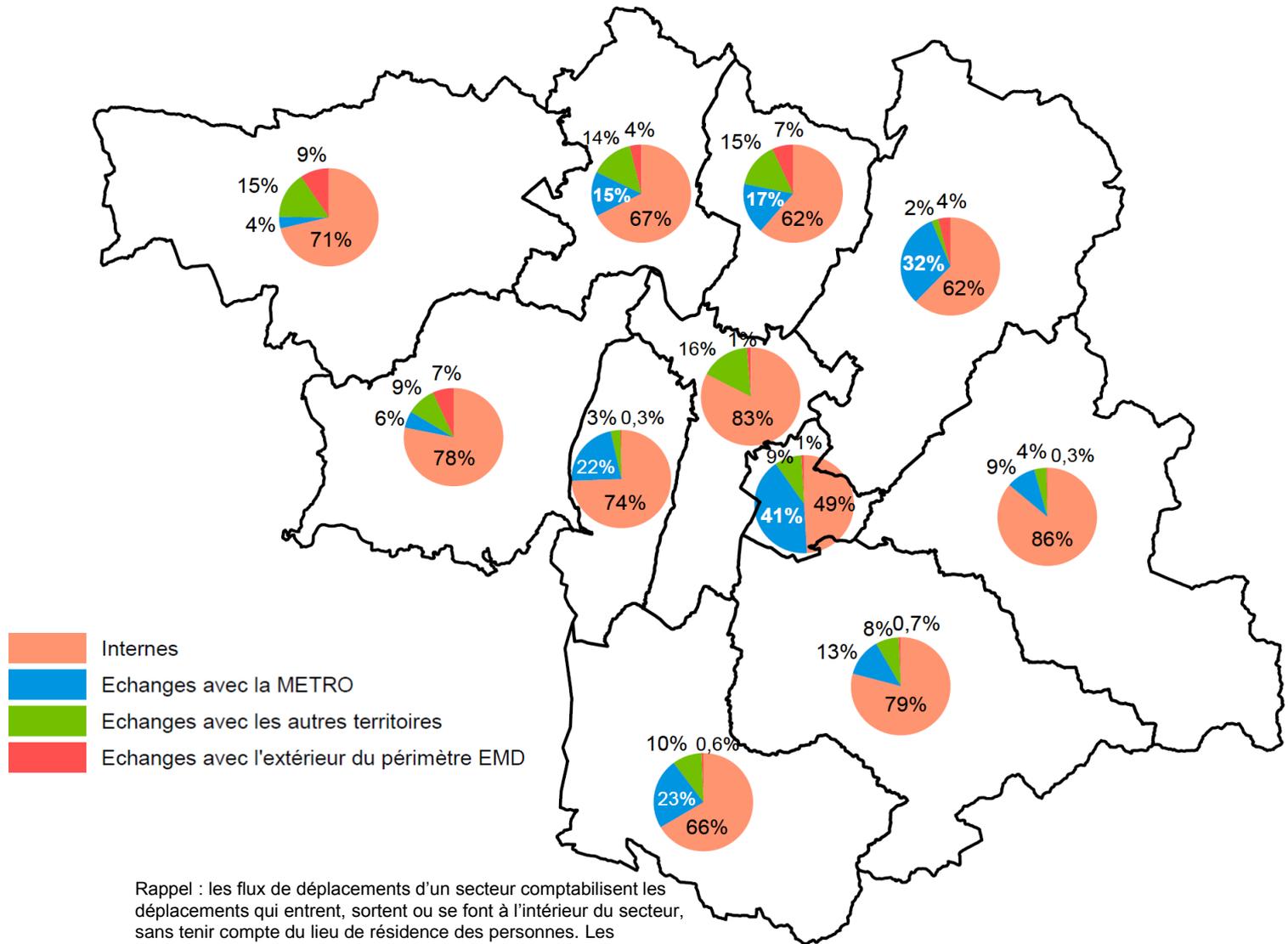
Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes. Les déplacements de l'ensemble des habitants du grand périmètre sont pris en compte.

Les flux de déplacements dans la grande région grenobloise

	Tous modes	Voiture	Transports collectifs
Nombre de déplacements	2,9 millions	1,7 million	0,3 million
Déplacements concernant la Métro	60%	52%	83%
Déplacements concernant Grenoble	29%	20%	53%



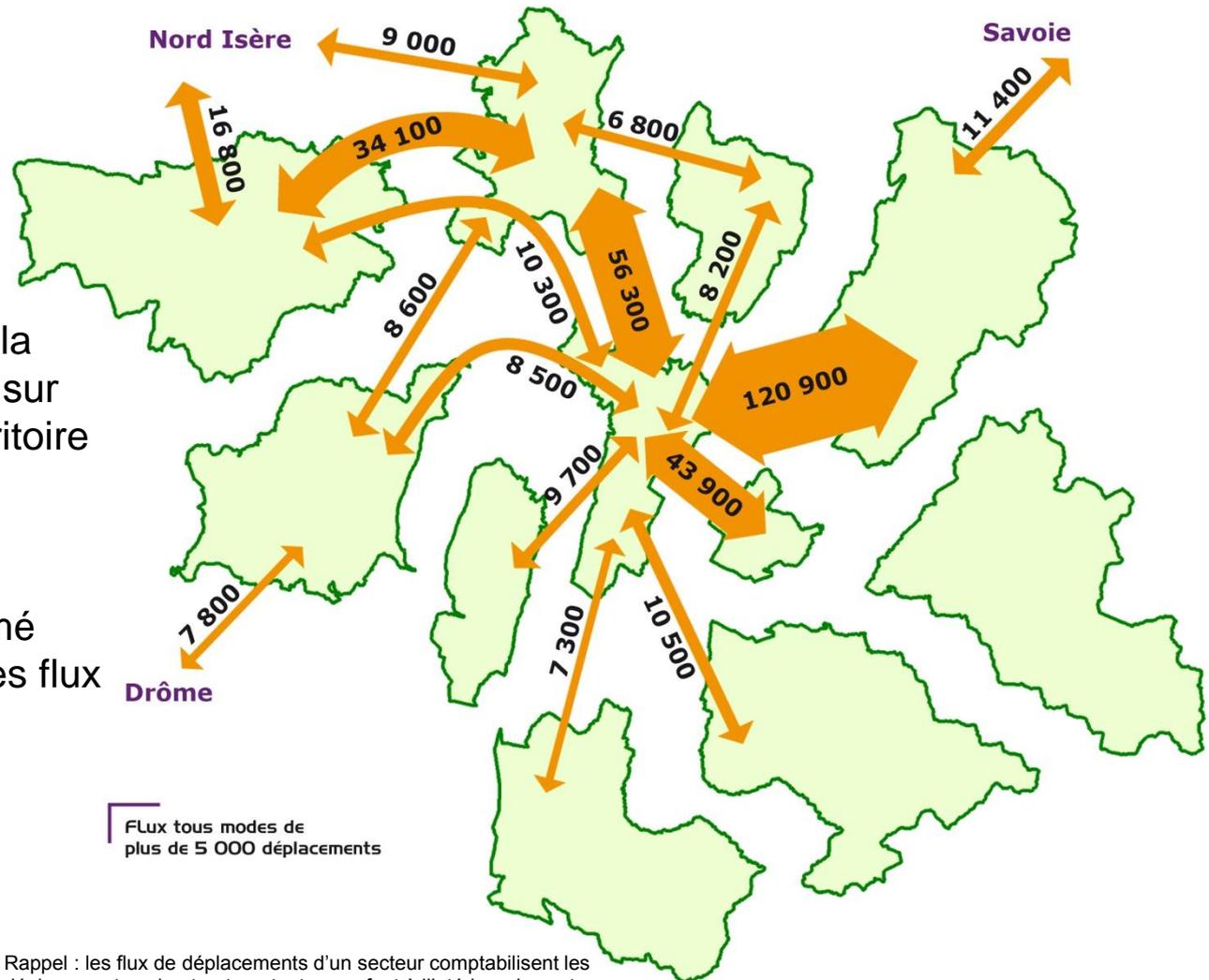
Les flux de déplacements dans la grande région grenobloise



Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes. Les déplacements de l'ensemble des habitants du grand périmètre sont pris en compte.

Les flux d'échanges dans la grande région grenobloise

Déplacements d'échanges tous modes entre les territoires



- Une attraction de la Métro qui s'étend sur l'ensemble du territoire
- Un rôle de pôle d'équilibre du Voironnais confirmé par la structure des flux

Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes. Les déplacements de l'ensemble des habitants du grand périmètre sont pris en compte.

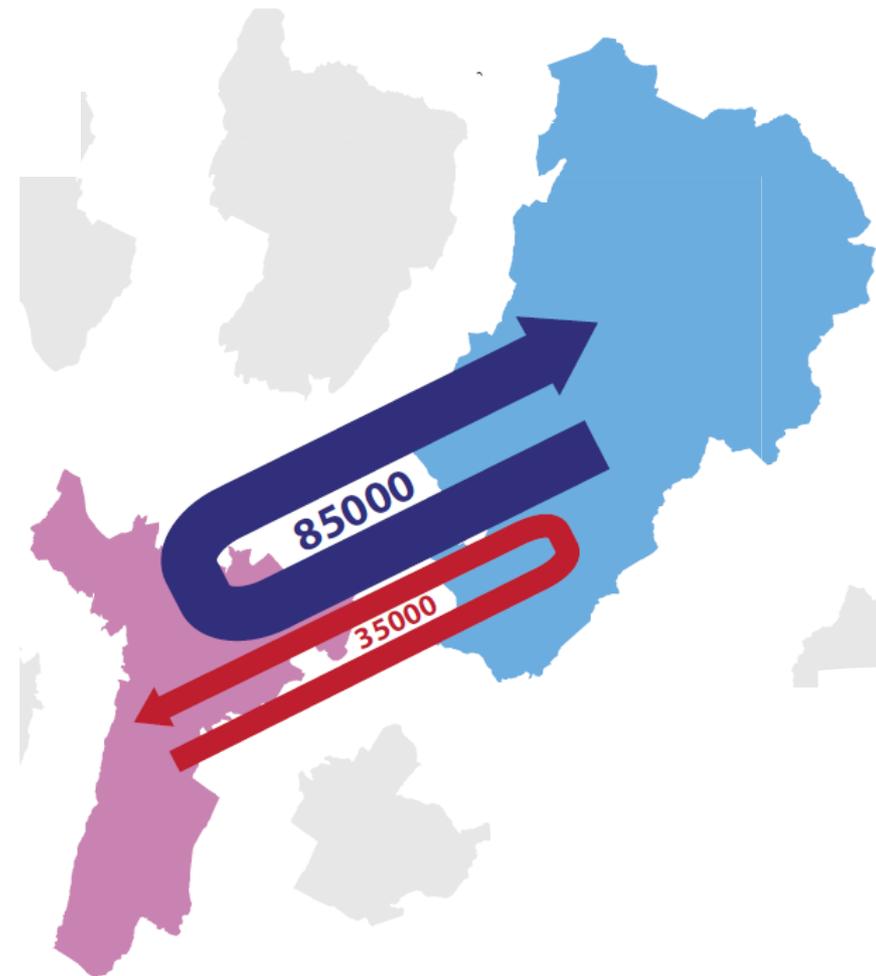
Les échanges Grésivaudan/agglomération grenobloise

Déplacements d'habitants du Grésivaudan se rendant dans l'agglomération grenobloise

- 27% de déplacements domicile-travail
- 81% en voiture
- Dans l'agglomération, les échanges concernent majoritairement Grenoble et la partie Est de la Métro. Dans le Grésivaudan, les échanges concernent majoritairement le sud du territoire du Grésivaudan

Déplacements d'habitants de l'agglomération grenobloise se rendant dans le Grésivaudan

- 35% de déplacements domicile-travail
- 85% en voiture
- Dans l'agglomération, les échanges concernent majoritairement Grenoble et la partie Est de la Métro. Dans le Grésivaudan, les échanges concernent majoritairement les secteurs de Montbonnot et Crolles Bernin



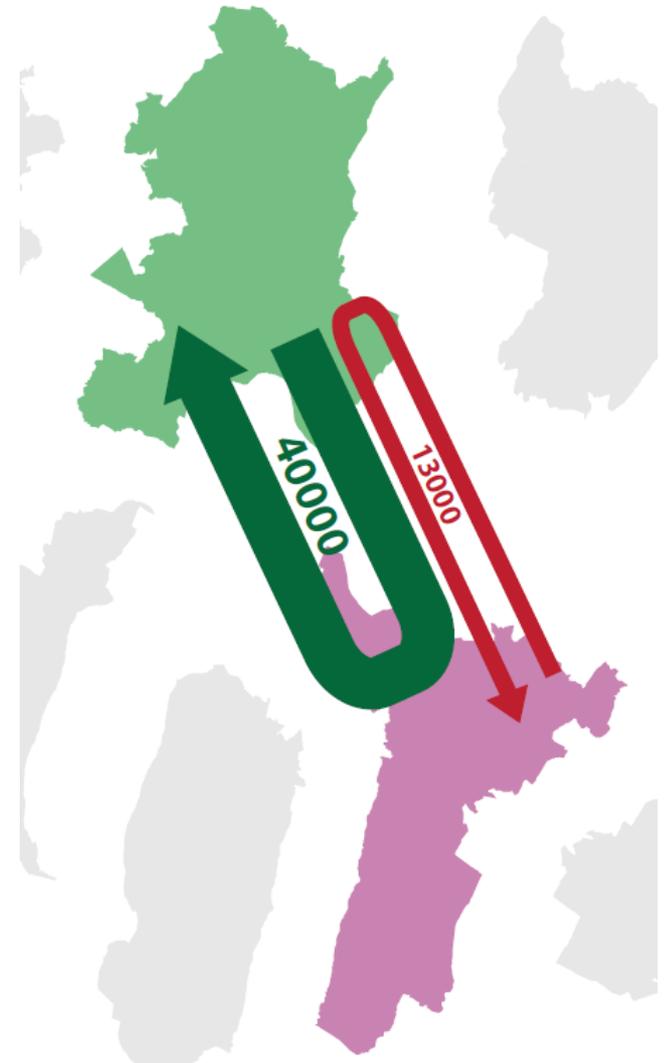
Les échanges Voironnais/agglomération grenobloise



- 35% de déplacements domicile-travail
- 77% en voiture
- Dans l'agglomération, les échanges concernent majoritairement Grenoble et le nord de l'agglomération rive droite de l'Isère
Dans le Voironnais, les échanges concernent majoritairement les secteurs de Voreppe, Voiron-Coublevie, Moirans



- 33% de déplacements domicile-travail
- 83% en voiture
- Dans l'agglomération, les échanges concernent majoritairement Grenoble et le nord de l'agglomération rive droite de l'Isère
Dans le voironnais, les échanges concernent majoritairement les secteurs de Voreppe, Voiron, Moirans



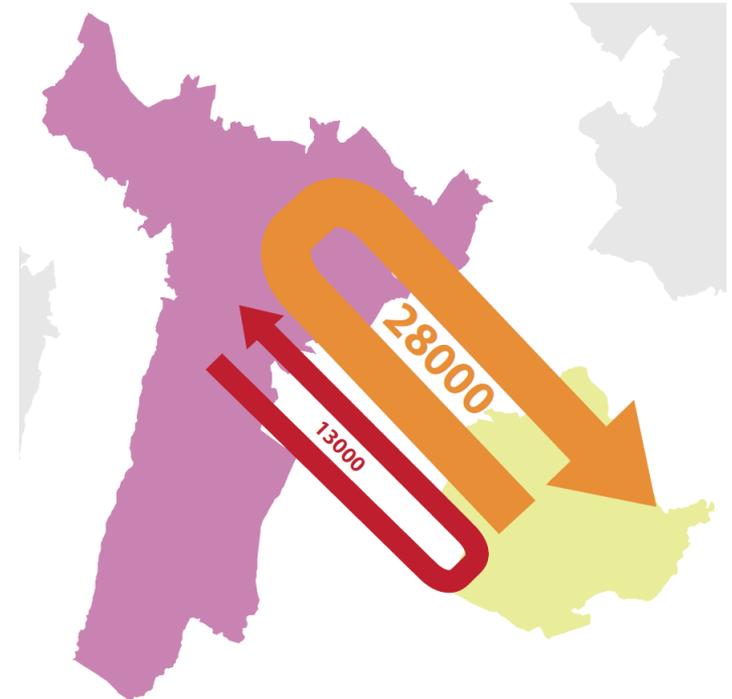
Les échanges Sud grenoblois/ agglomération grenobloise

Déplacements d'habitants du Sud Grenoblois se rendant dans l'agglomération grenobloise

- 23% de déplacements domicile-travail
- 86% en voiture
- Dans l'agglomération, les échanges concernent majoritairement le sud de l'agglomération (Echirolles, Eybens, Poisat, Pont de Claix) et Grenoble

Déplacements d'habitants de l'agglomération grenobloise se rendant dans le Sud Grenoblois

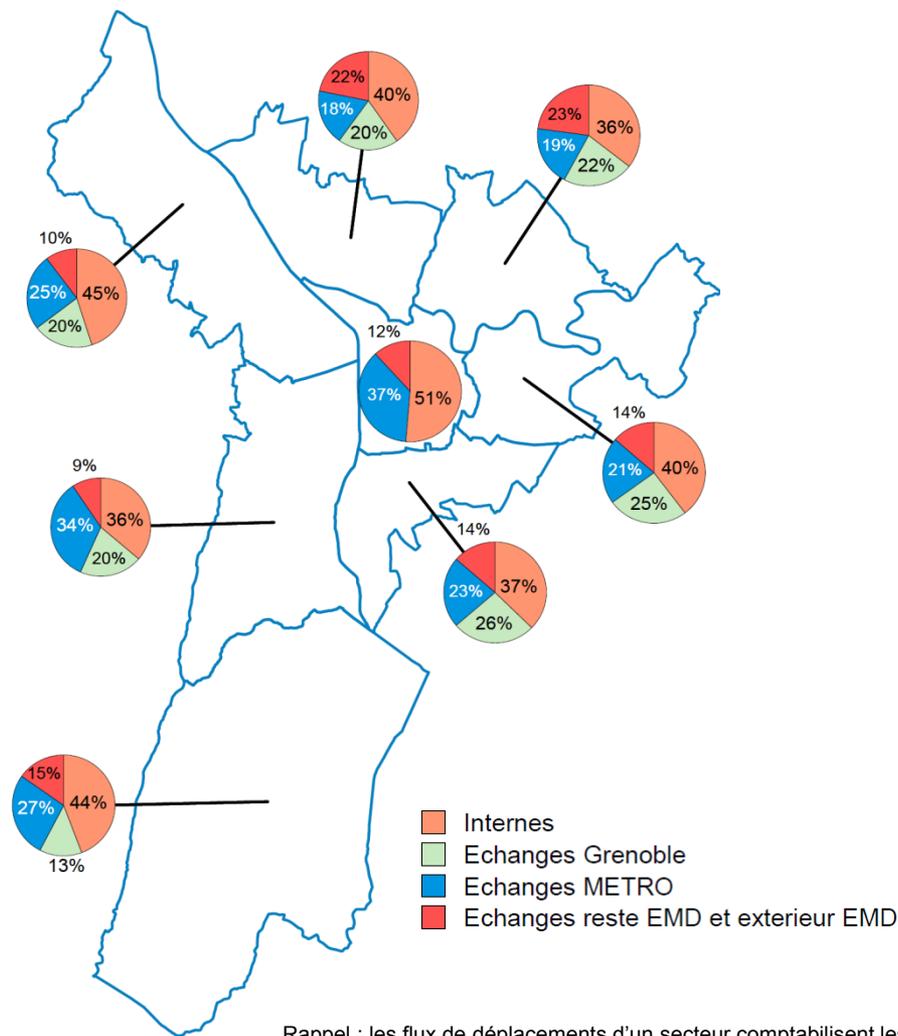
- 23% de déplacements domicile-travail
- 91% en voiture
- Dans l'agglomération, les échanges concernent majoritairement le sud de l'agglomération (Echirolles, Eybens, Poisat, Pont de Claix)



Les flux de déplacements dans la Métro

Des flux organisés différemment selon les sous-secteurs :

- Des déplacements internes au secteur qui varient de 36% à 51%
- Les secteurs nord-ouest et nord-est davantage tournés vers l'extérieur du périmètre Métro

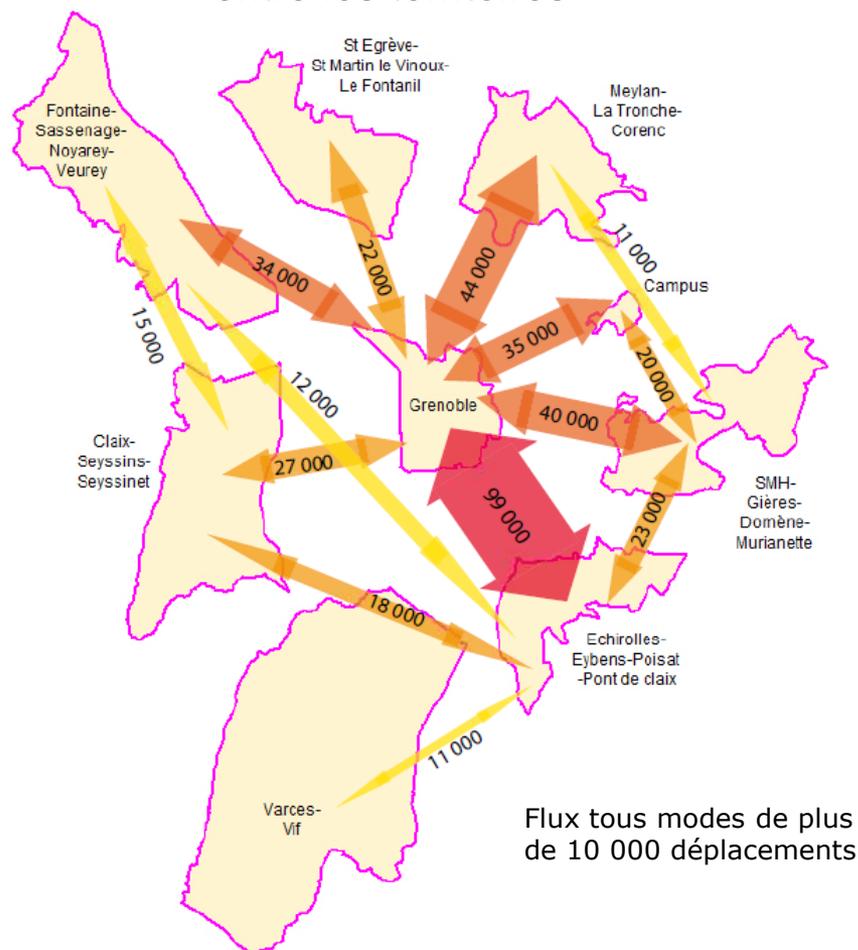


Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes. Les déplacements de l'ensemble des habitants du grand périmètre sont pris en compte.

Les flux d'échanges dans la Métro

- Une attraction forte de Grenoble dans les flux d'échanges inter-secteurs
- Une polarisation dans le sud de l'agglomération

Déplacements d'échanges tous modes entre les territoires



Flux tous modes de plus de 10 000 déplacements

Rappel : les flux de déplacements d'un secteur comptabilisent les déplacements qui entrent, sortent ou se font à l'intérieur du secteur, sans tenir compte du lieu de résidence des personnes. Les déplacements de l'ensemble des habitants du grand périmètre sont pris en compte.

