OBSERVATOIRE DES DÉPLACEMENTS DE LA RÉGION GRENOBLOISE

L'AGENCE D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

CHIFFRES-CLÉS DES DÉPLACEMENTS

Juin 2018 (données 2016)

LA SYNTHÈSE

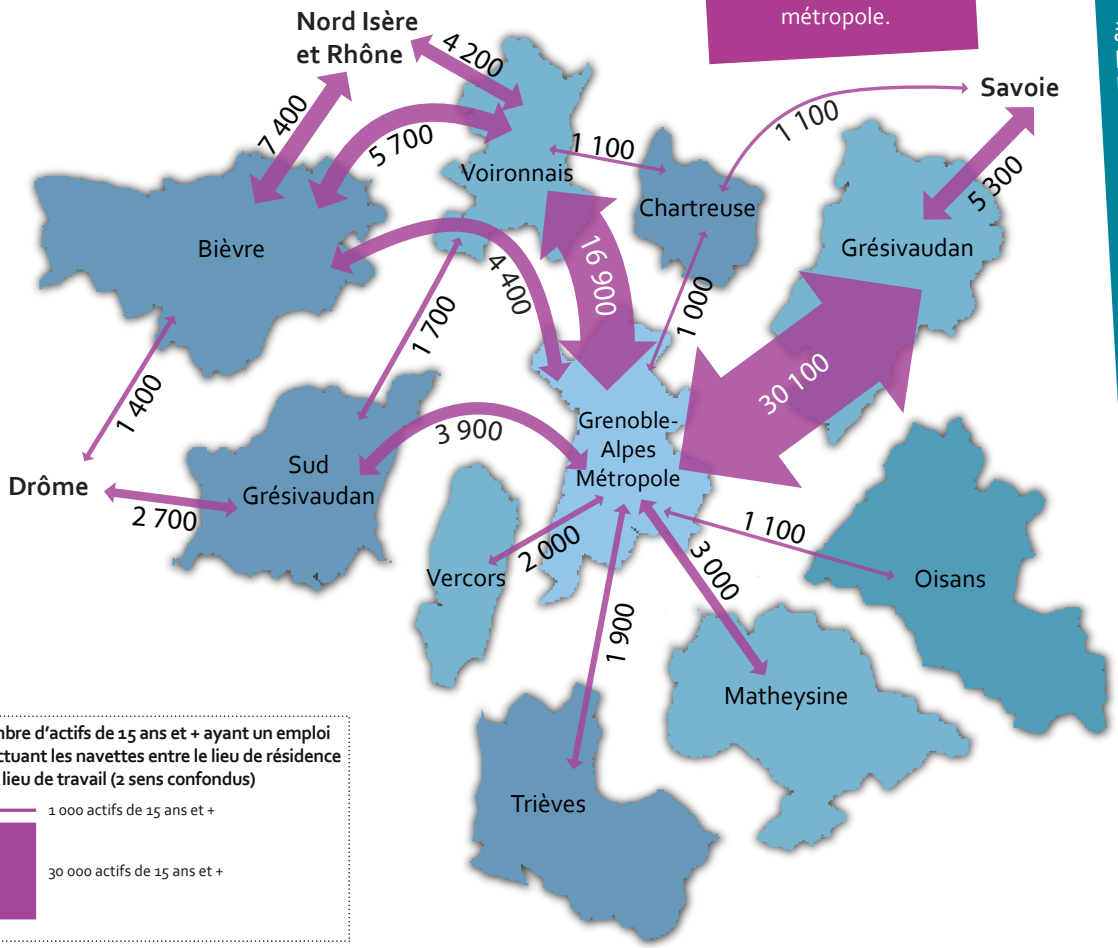
L'observatoire des déplacements publie tous les deux ans une compilation des évolutions de la mobilité dans la région grenobloise – les chiffres-clés des déplacements – élaborée avec les partenaires de l'Observatoire des déplacements, coordonné par l'Agence d'urbanisme. L'édition 2016 vient de paraître. Cette synthèse propose une lecture rapide des principaux résultats, présentés par mode.

LES FLUX DOMICILE-TRAVAIL

70 % des navettes domicile-travail entre secteurs de la région grenobloise se font en lien avec la métropole.

Navettes domicile - travail en 2014 (Insee : dernière donnée disponible)

Flux de plus de 1 000 personnes faisant la navette Domicile Travail entre grands secteurs



Source : Insee, recensement 2014 de la population - exploitation complémentaire
Traitement : Agence d'urbanisme / déc. 2017

ENQUÊTE RÉGIONALE DÉPLACEMENTS 2013 - 2015

à l'échelle de l'ancienne Région Rhône-Alpes, les habitants consacrent :

5,6 km et 19 min
en moyenne pour un déplacement.

22 km et 1h15
en déplacements cumulés par jour et par personne.

DANS LA RÉGION GRENOBLOISE

Le trafic routier augmente fortement sur les parties payantes des autoroutes, pour l'accès à la métropole mais aussi pour les échanges interurbains (Bièvre-Voironnais par exemple).

En 15 ans, le trafic a augmenté de 50 % sur l'A48 au niveau de Voiron et sur l'A49 entre Tullins et Voreppe [1]. 100 000 véhicules par jour passent par la cluse de Voreppe.

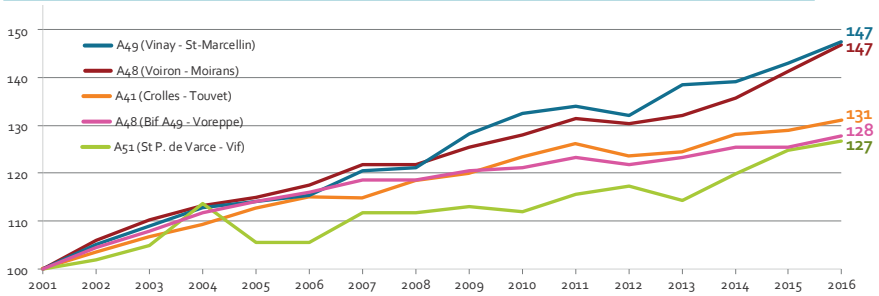
500 véhicules de plus franchissent la cluse en moyenne par an depuis 2005. Entre 2014 et 2016, le trafic atteint sa plus forte augmentation depuis 2010 (2 à 4 % par an sur les branches nord-ouest et sud ; environ 1 % dans le Grésivaudan).

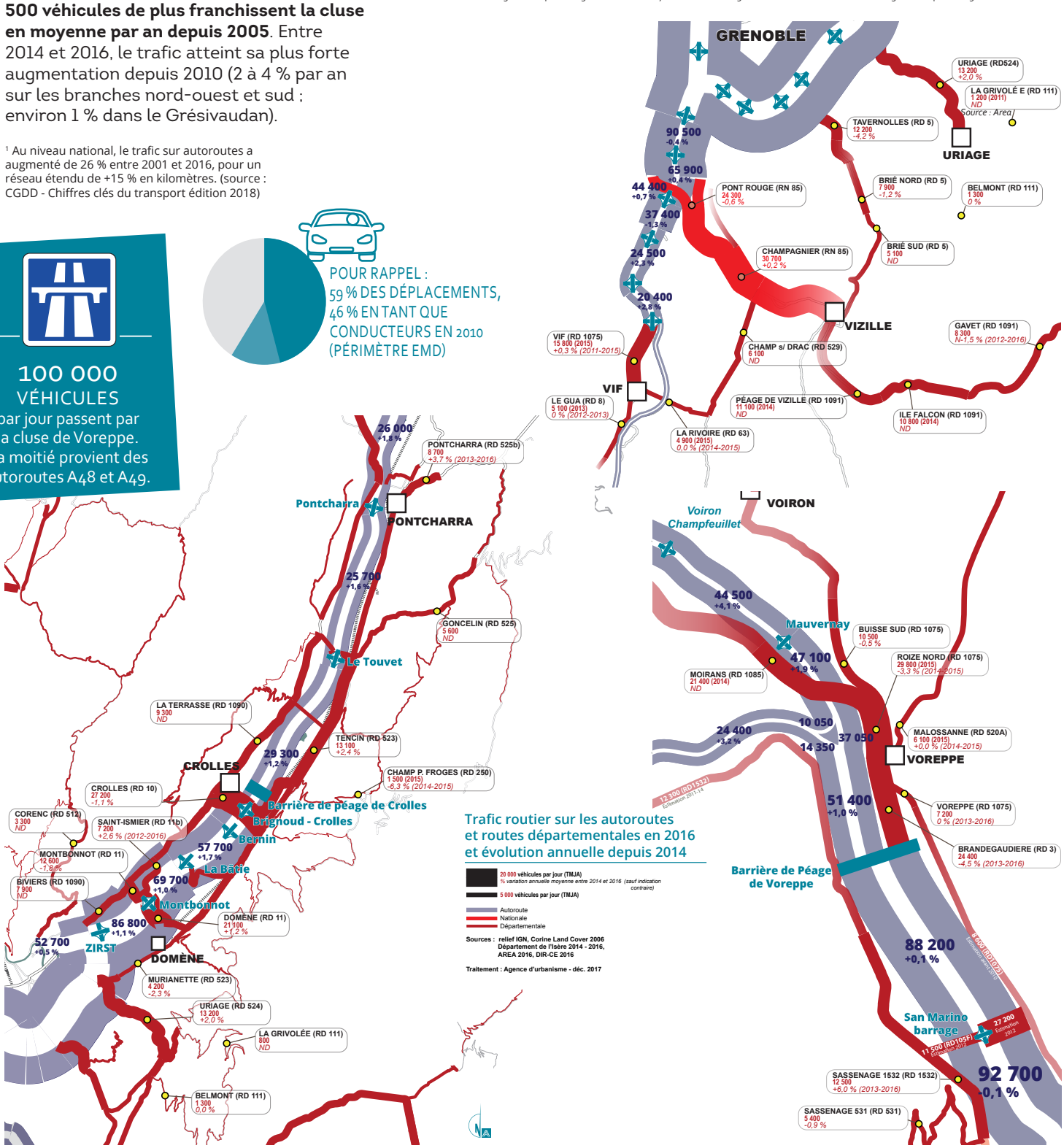
[1] Au niveau national, le trafic sur autoroutes a augmenté de 26 % entre 2001 et 2016, pour un réseau étendu de +15 % en kilomètres. (source : CGDD - Chiffres clés du transport édition 2018)

100 000
VÉHICULES
par jour passent par la cluse de Voreppe. La moitié provient des autoroutes A48 et A49.

POUR RAPPEL :
59 % DES DÉPLACEMENTS, 46 % EN TANT QUE CONDUCTEURS EN 2010 (PÉRIMÈTRE EMD)

Évolution du trafic par autoroute en sections payantes (base 100 en 2001)





Trafic routier sur les autoroutes et routes départementales en 2016 et évolution annuelle depuis 2014

20 000 véhicules par jour (TMJA)
% variation annuelle moyenne entre 2014 et 2016 (sauf indication contraire)
5 000 véhicules par jour (TMJA)
Autoroute
Nationale
Départementale

Sources : relief IGN, Corine Land Cover 2006
Département de l'Isère 2014 - 2016,
AREA 2016, DIR-CE 2016

Traitement : Agence d'urbanisme - déc. 2017

DANS LE COEUR MÉTROPOLITAIN

Le trafic routier augmente légèrement sur les VRU, au profit des axes structurants urbains qui s'en trouvent allégés.

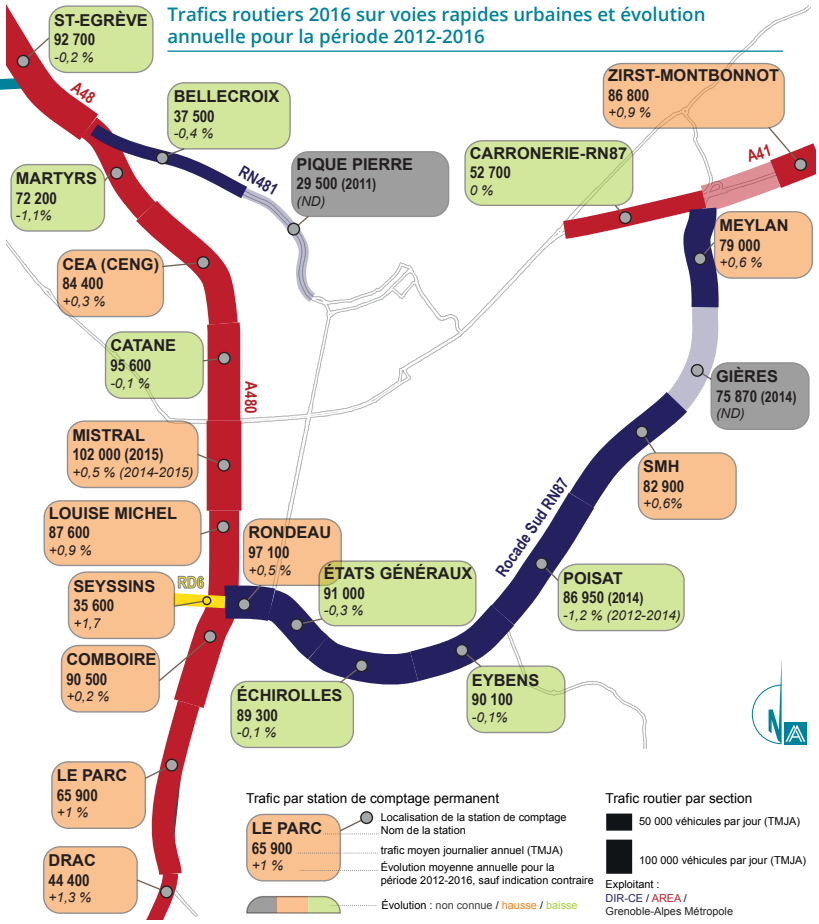
C'est essentiellement en partie sud de l'A480 que le trafic augmente. Ailleurs, il est relativement stable.

102 000 VÉHICULES
circulent sur l'A480 au niveau Mistral, un jour de semaine.

En entrée de ville nord-ouest il s'est stabilisé depuis 2012 après le déclassement de la RN481 qui avait engendré une baisse de 8 % du trafic en 2011, notamment en sortie de ville.

La rocade a accueilli 2000 véhicules de plus entre 2012 et 2016 au niveau du Rondeau comme à l'arrivée sur Meylan. Les mêmes volumes d'évolution sont constatés sur l'A41 entre Crolles et Montbonnot-Saint-Martin.

Trafics routiers 2016 sur voies rapides urbaines et évolution annuelle pour la période 2012-2016



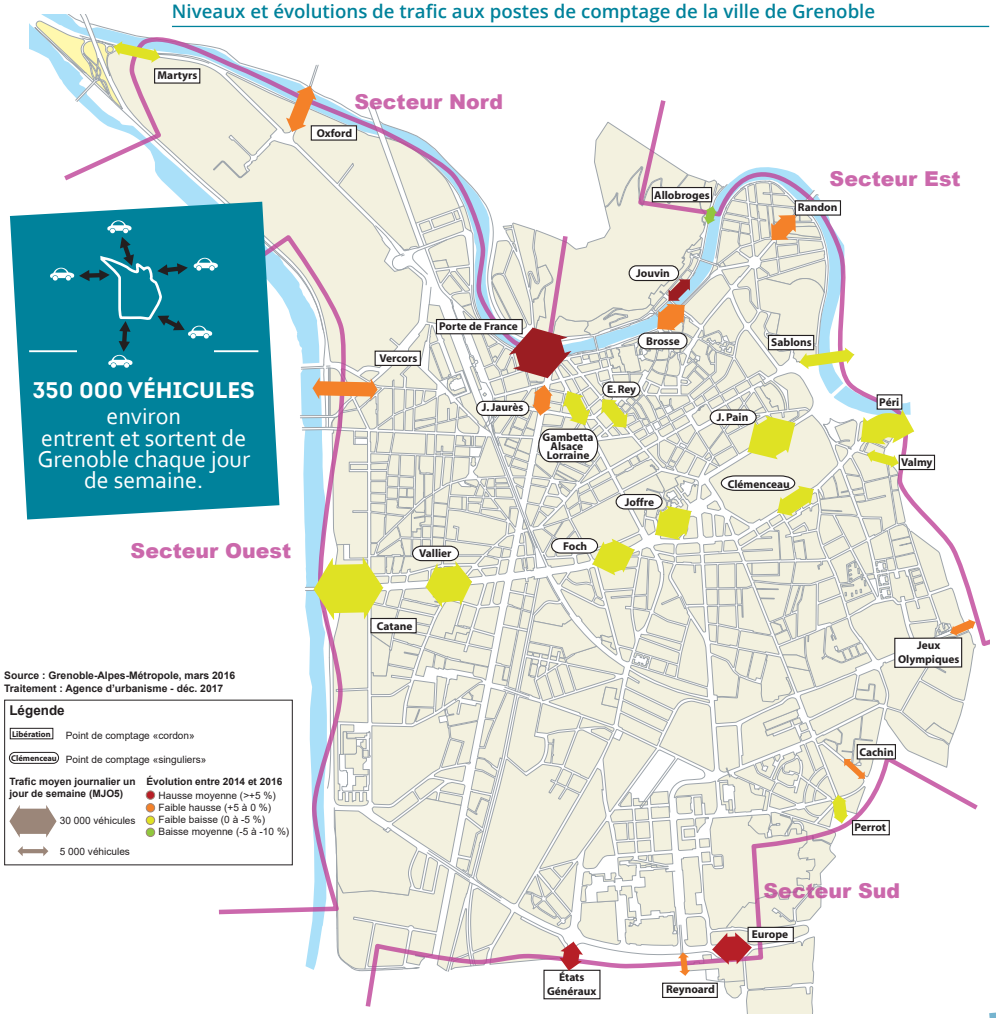
A GRENOBLE

On constate une diminution globale du trafic en entrée de ville et sur les boulevards depuis 2010 mais une remontée sur certaines pénétrantes entre 2014 et 2016.

Le nombre de véhicules entrant dans Grenoble baisse entre 2010 et 2016, particulièrement au nord et au sud (voir tableau). Un ressaut est toutefois constaté entre 2014 et 2016 à certaines entrées de ville (cf. carte matérialisant les augmentations en orange et rouge). On peut s'attendre à des données assez différentes en 2017 et 2018 suite à la modification du plan de circulation de Grenoble.

350 000 VÉHICULES
environ entrent et sortent de Grenoble chaque jour de semaine.

Niveaux et évolutions de trafic aux postes de comptage de la ville de Grenoble



Principales évolutions entre 2010 et 2016

Avenue Jean Jaurès	-9500
Porte de France	-9000
Libération	-7500*
Avenue Foch	-5500
Quai Jouvin	-5000**
Boulevard Jean Pain	-4000
Avenue Gambetta	-4000
Vercors - Esclangon	-4000
Catane	-3500

* 2010-2015 - ** 2009-2016

L'AUTOPARTAGE

CITIZ PREND PLACE EN MILIEU URBAIN

Le nombre de véhicules en circulation est en progression dans la métropole grenobloise et à Voiron. Dans le Grésivaudan, le service a plus de mal à décoller.

citiz

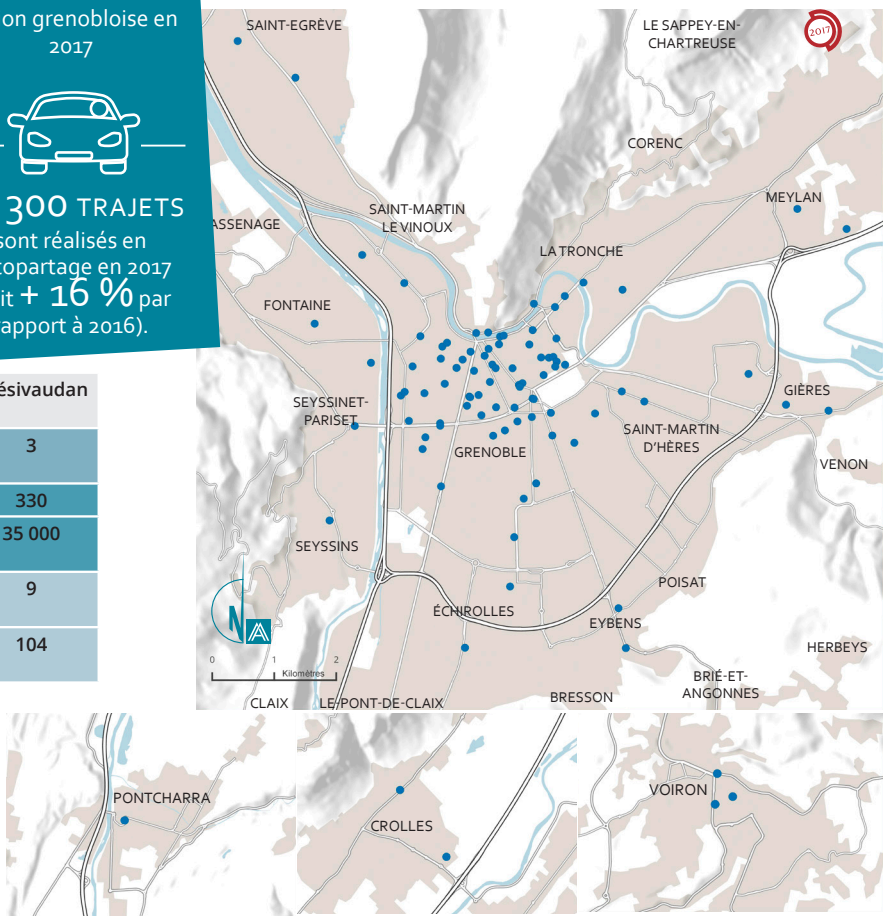
2 M DE KM
sont parcourus avec les voitures Citiz de la région grenobloise en 2017

25 300 TRAJETS
sont réalisés en autopartage en 2017 (soit + 16 % par rapport à 2016).

CETTE PRATIQUE REPRÉSENTE MOINS DE 0,01 % DES DÉPLACEMENTS MAIS PROGRESSE FORTEMENT

2017	Grenoble-Alpes Métropole	Voiron	Grésivaudan
Nombre de voitures disponibles en fin d'année	100	4	3
Nombre moyen d'usages	24 290	680	330
Nombre de kilomètres parcourus	1,9 million	48 000	35 000
Nombre moyen d'usages par voiture par mois	20	14	9
Nombre moyen de km par trajet	79	70	104

Localisation des stations d'autopartage Citiz début 2017



LE VÉLO

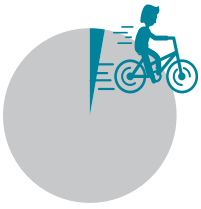
ÉVOLUTION DES PRATIQUES DANS LA MÉTROPOLE GRENOBLOISE

La pratique du vélo augmente sur la période de comptage, en particulier en ce qui concerne l'automne et l'hiver.

Métro vélo 2 millions de journées de location en 13 ans d'existence et une progression du nombre de journées de location de 12 % par an entre 2014 et 2016.

+30 %
DE CYCLISTES
sur les 5 points de comptage permanents entre 2009 et 2017.

7 000
MÉTROVÉLOS
en 2017
2 M de journées de location en 13 ans.



POUR RAPPEL : PART MODALE D'ENVIRON 3 % EN 2010 (PÉRIMÈTRE EMD)

Variation saisonnière du nombre de cyclistes et son évolution sur 3 périodes

Source : Comptages Grenoble-Alpes Métropole

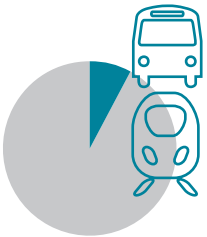
LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU TAG PROGRESSE PLUS RAPIDEMENT QUE L'OFFRE

La forte progression de l'offre entamée en 2012 s'est prolongée jusqu'en 2015 avec la mise en service de la partie nord du tram E. En 2016, il a été exploité sur l'année complète tandis que l'offre bus est en léger retrait avec la suppression de la ligne E-bus et de la Proximo 18, compensée en partie par le prolongement de la ligne C3.

L'attractivité des lignes Chrono se confirme avec une fréquentation en hausse de 8 % par rapport à 2015, pour une offre en léger retrait (-2 %).

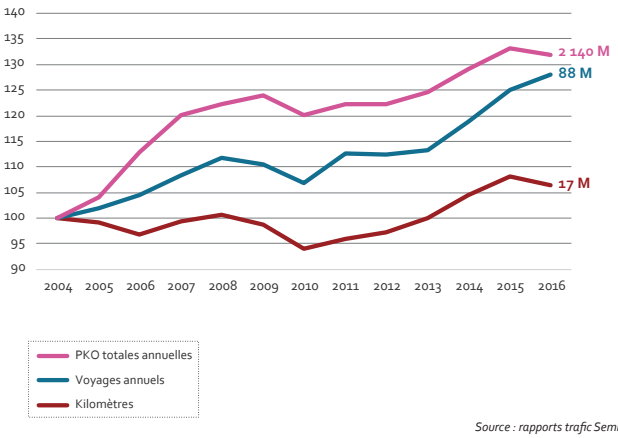
La fréquentation de l'arrêt Alsace Lorraine passe devant celle de Chavant (source SMTC - ODTC 2016).

Les principaux arrêts de correspondance TAG sont dans l'ordre : Alsace Lorraine, Chavant, Victor Hugo, Louise Michel, Grand Place et Vallier-Libération.



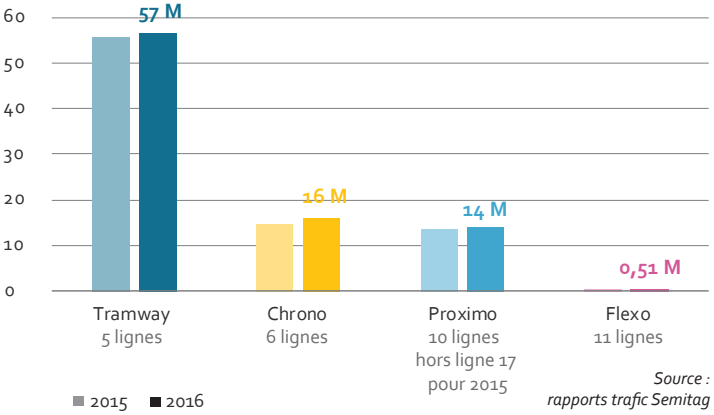
POUR RAPPEL : PART MODALE DES TRANSPORTS URBAINS D'ENVIRON 8 % EN 2010 (PÉRIMÈTRE EMD)

Évolution des km, PKO totales et voyages depuis 2004 (base 100)



Source : rapports trafic Semitag

Répartition et évolution des voyages annuels par type de ligne en 2015 et 2016 (en millions)



Source : rapports trafic Semitag

4 700 PLACES X KM (PKO[2]) / habitant / an environ.

87,7 M DE VOYAGES en 2016 **+ 2,4 %** par rapport à 2015 et **+ 8 %** par rapport à 2014.

LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU DU PAYS VOIRONNAIS EST EN FORTE PROGRESSION

En 2017, la CAPV a revu l'organisation de son réseau pour l'adapter à l'évolution des besoins, clarifier la vocation des lignes, simplifier les itinéraires et améliorer les temps de parcours.

1,35 M DE KM OFFERTS sur l'année scolaire 2015-2016 **+2,6 %** par rapport à l'année précédente.

1,96 M VOYAGES sur l'ensemble du réseau **+5 %** par rapport à 2015.

LE RÉSEAU DU GRÉSIVAUDAN TOUGO A ÉTÉ RESTRUCTURÉ EN 2016

La restructuration et la mise en place d'une nouvelle billettique ne permettent pas de calculer d'évolutions sur le réseau du Grésivaudan.

1,4 M DE KM OFFERTS sur l'année sur les **lignes régulières** sur l'année.

574 000 VOYAGES sur les **lignes régulières** sur l'année.

[2] PKO : nombre de kilomètres parcourus (y compris haut-le-pied, c'est-à-dire les trajets dépôt-terminus et les retournements en tête de ligne) multiplié par la capacité théorique des véhicules.

LES TRANSPORTS INTERURBAINS ET PÉRIURBAINS

LA FRÉQUENTATION DU RÉSEAU TRANSISÈRE PROGRESSE ENTRE 2015 ET 2016

Plus d'1 million de voyages réalisés sur la ligne express 1 (en 2016-2017) soit 15 % des validations sur lignes régulières du réseau *Trans***isère**.

+5 % de validations sur les 3 premières lignes du réseau (express 1,2 et 6020) entre 2015 et 2016.

L'offre des lignes express 1, 2 et 3 a légèrement diminué en 2015 (-3 % de km parcourus) suite au remaniement des lignes express 2 et 3.

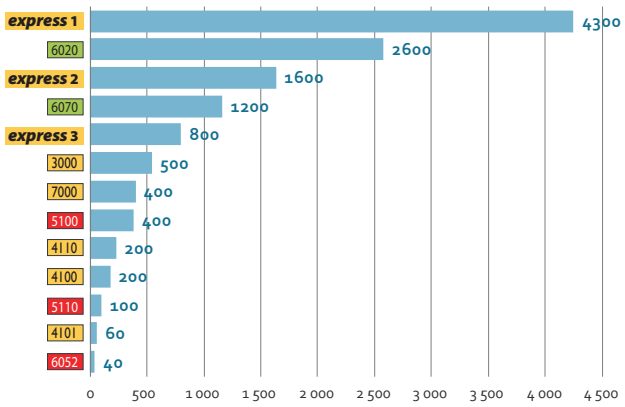
Transisère LE DÉPARTEMENT

14,5 M DE KM
sont parcourus par les cars *Trans***isère** sur l'ensemble du territoire du Département
dont
7,7 M
par les lignes régulières desservant la grande région grenobloise.
Exercice 2016-2017
(de septembre à août)

POUR RAPPEL : PART MODALE DES TC NON URBAINS DE 3 % EN 2010 (PÉRIMÈTRE EMD)

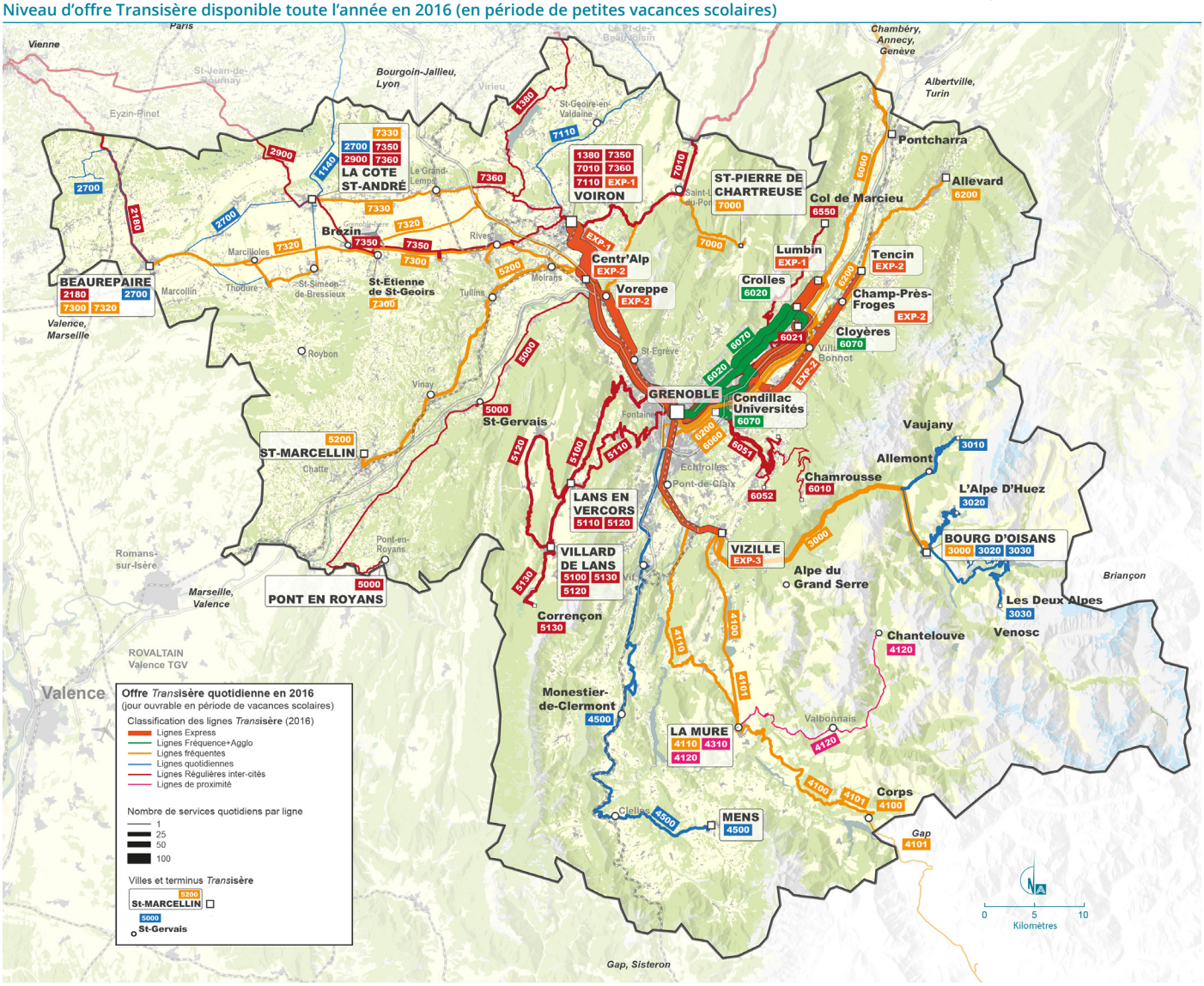
PRINCIPAUX ARRÊTS DE CORRESPONDANCE DU RÉSEAU *Trans*isère : CHAVANT, VICTOR HUGO, VERDUN-PREFECTURE PUIS GARES.

Fréquentation journalière des principales lignes *Trans*isère desservant la métropole



Source : SMTC - Enquête ODTC, automne 2016

Niveau d'offre Transisère disponible toute l'année en 2016 (en période de petites vacances scolaires)

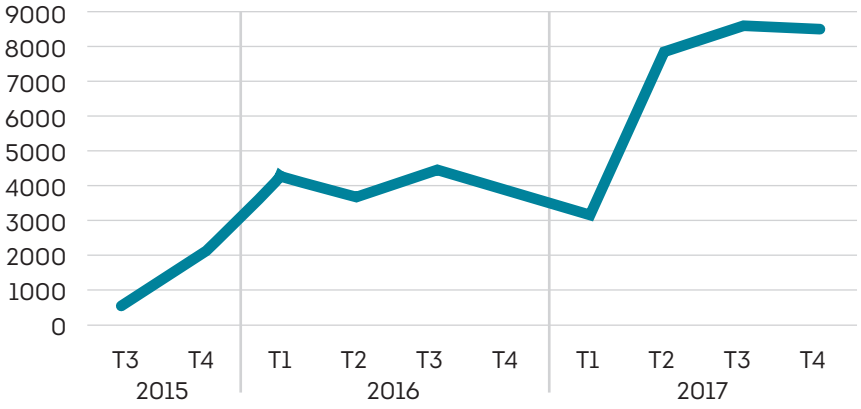


L'OFFRE PRIVÉE D'AUTOCARS INTERURBAINS[3]

Grenoble est la 3e ville la plus fréquentée de France depuis l'intégration de la navette Grenoble-Aéroport de Lyon au réseau Ouibus au 2e trimestre 2017.

Évolution du nombre de mouvements d'autocars privés par trimestre à Grenoble

Source ARAFER



OUIBUS

155 000 passagers au 2e trimestre 2017 pour 86 mouvements quotidiens (arrivée/départ).

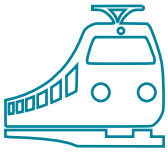
[3] Grenoble est desservi par 5 opérateurs privés : Ouibus, Flixbus, Isilines, Starshipper, Actibus

CETTE PRATIQUE REPRÉSENTE MOINS DE 0,01 % DES DÉPLACEMENTS MAIS PROGRESSE FORTEMENT

L'OFFRE TER A CONNU QUELQUES ÉVOLUTIONS

La majorité des trains circulant sur l'axe Genève/Annecy/Chambéry – Grenoble – Valence ont été diamétralisés. La rénovation et l'électrification des voies Grenoble - Valence en 2014 a permis un gain de temps de parcours de 5 minutes pour les Inter-Cités et le matériel a progressivement été remplacé.

Sur l'axe Lyon - Grenoble, une nouvelle trame horaire a été mise en place pour améliorer la robustesse (fiabilité) des circulations. Les trains omnibus Lyon – St-André-le-Gaz – Grenoble ont été divisés en deux.

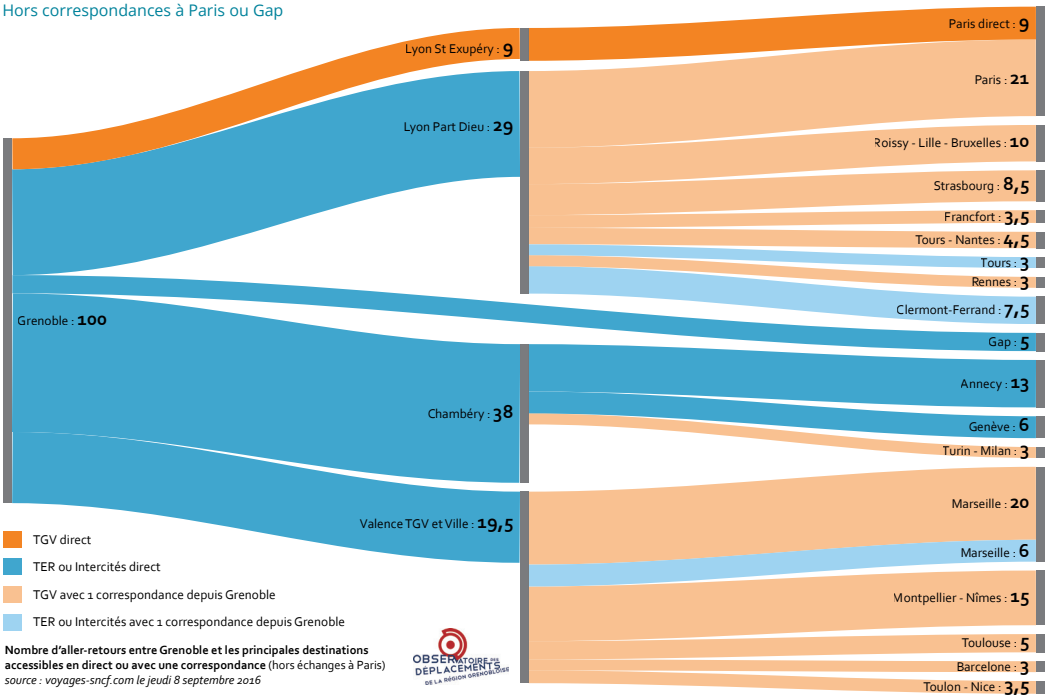


LES DONNÉES DE FRÉQUENTATION NE SONT PAS DISPONIBLES POUR 2015 ET 2016.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE LONGUE DISTANCE

Principales destinations accessibles directement ou avec une seule correspondance en 2016

Hors correspondances à Paris ou Gap



Nombre d'aller-retours entre Grenoble et les principales destinations accessibles en direct ou avec une correspondance (hors échanges à Paris)
source : voyages-sncf.com le jeudi 8 septembre 2016

OBSERVATOIRE DES DÉPLACEMENTS DE LA RÉGION GRENOBLOISE

LE TRAFIC AÉRIEN

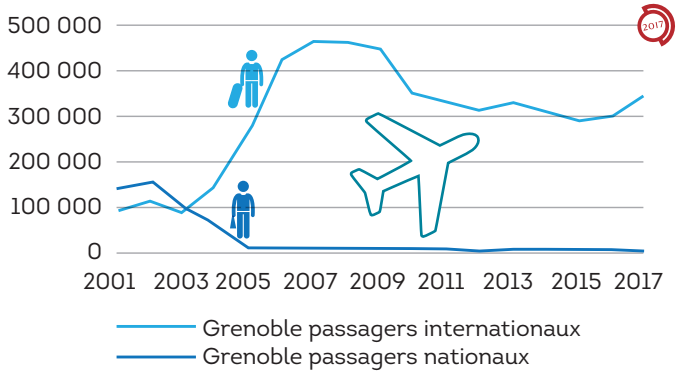
UNE AUGMENTATION CONSTANTE À LYON ET GENÈVE

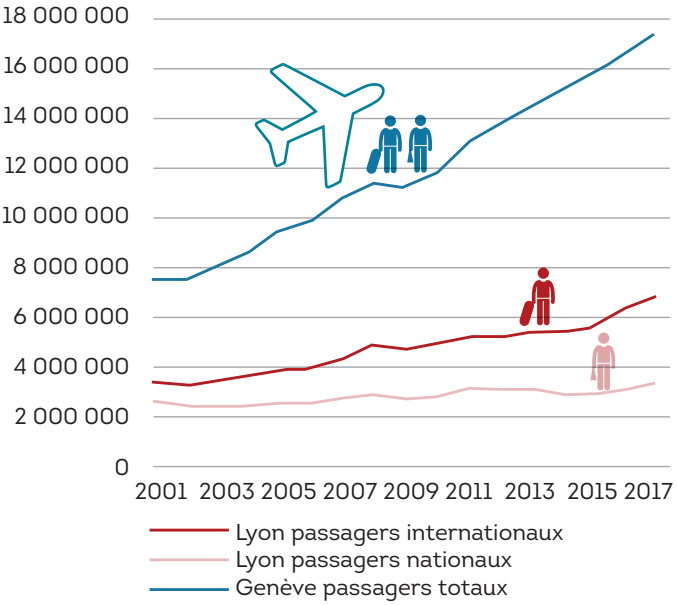
Depuis 2002, le trafic passager a augmenté de 30 % à Grenoble, de 78 % à Lyon et de 131 % à Genève.

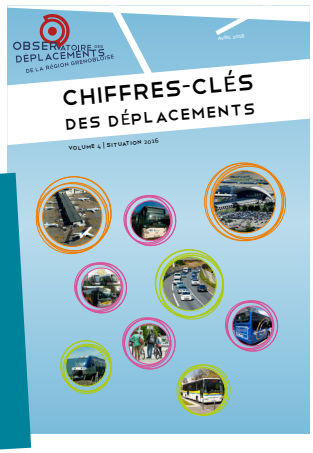
À Lyon et Grenoble, ces évolutions sont principalement dues au développement de l'offre low-cost.

GENÈVE AÉROPORT	AÉROPORTS de LYON	Aéroport Grenoble Alpes Isère
GENÈVE	LYON ST EXUPERY	GRENOBLE
17,3 M de passagers en 2017.	10,3 M de passagers en 2017.	346 000 passagers en 2017.

Évolution du trafic national et international des aéroports de Lyon Saint-Exupéry et Grenoble et du trafic total de l'aéroport de Genève







À télécharger sur
basedoc.aurg.fr
www.aurg.org

L'AGENCE D'URBANISME DE LA RÉGION GRENOBLOISE

OBSERVER PLANIFIER PROJETER ANIMER PARTAGER

21 rue Lesdiguières
38000 Grenoble
04 76 28 86 00
accueil@aurg.asso.fr
www.aurg.org