

À BORD DES TER DE LA RÉGION GRENOBLOISE

2. Les échanges entre territoires

*Données sources :
enquête dans les
transports régionaux
de voyageurs
2017, 2018, 2019*

PRÉAMBULE

- > L'Agence d'urbanisme anime et alimente **l'observatoire partenarial des déplacements de la région grenobloise**.
- > Dans le but de partager les données sur la fréquentation du TER, la **Région Auvergne Rhône-Alpes** nous a confié les résultats d'une série d'enquêtes effectuées entre 2017 et 2019 sur l'étoile ferroviaire grenobloise.
- > Une première publication porte sur les indicateurs clés : **la fréquentation, les origines-destination, les modes de rabattement**.
- > Celle-ci approfondie la connaissance des flux entre territoires et de ce qui les caractérise.

- > Ces enquêtes dites « photo » correspondent à **un usage ponctuel et non moyen**. L'ensemble des circulations (trains et cars) TER est compté et enquêté une seule fois, dans des conditions de circulation réputées « normales ».
- > La représentativité statistique n'étant pas garantie pour les valeurs faibles, l'interprétation des résultats nécessite une certaine vigilance.
- > Sauf mention contraire, les analyses présentées ici correspondent à un jour ouvrable de base, enquêté entre le lundi midi et le vendredi midi, mais principalement les mardi et jeudi.
- > L'ensemble des axes est enquêté sur 3 ans :
 - 2017 : Lyon - Grenoble
 - 2018 : Veynes - Grenoble
 - 2019 : Valence – Grenoble – Chambéry

LES ÉCHANGES ENTRE TERRITOIRES

1. LE TER, UN TRANSPORT À LA FOIS RÉGIONAL ET LOCAL !
2. QUELS SONT LES ÉCHANGES ENTRE EPCI DE LA RÉGION GRENOBLOISE
3. GRENOBLOISE UN JOUR DE SEMAINE ?
4. ET LE SAMEDI, LE DIMANCHE ?
5. QUELS SONT LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT POUR CES OD ?
6. QUELS SONT LES TITRES DE TRANSPORT POUR CES OD ?
7. QUELLE EST LA FRÉQUENCE DE CES TRAJETS POUR L'USAGER ENQUÊTÉ ?

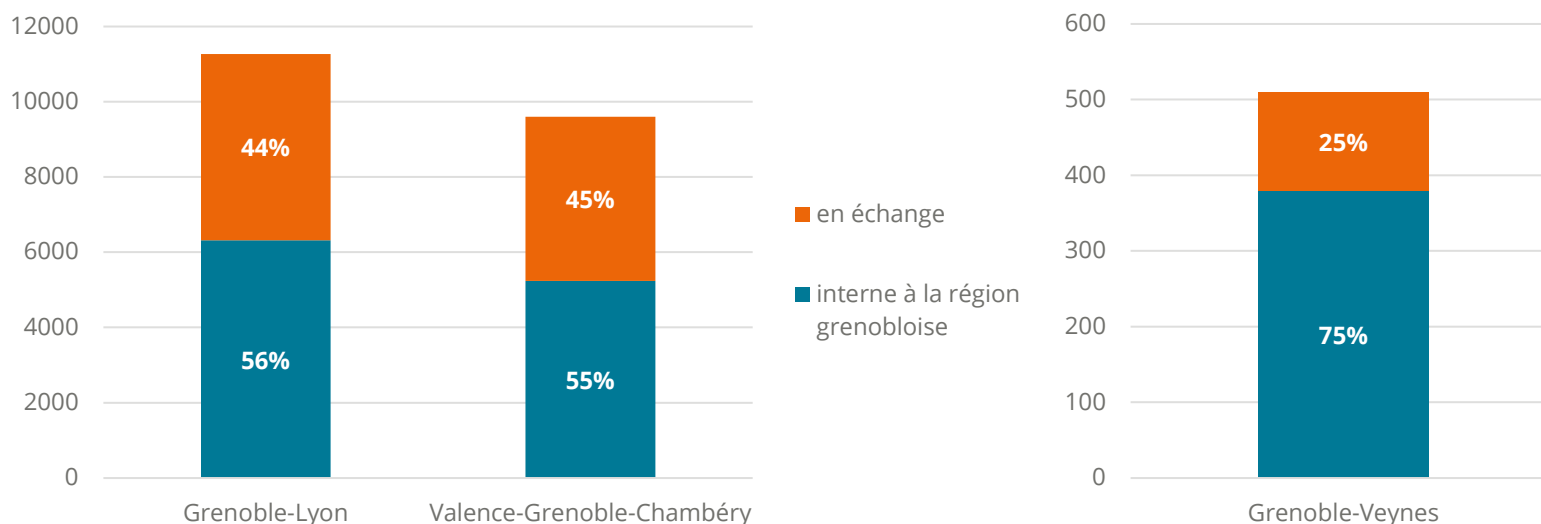
LE TER, UN TRANSPORT À LA FOIS RÉGIONAL ET LOCAL

> 21 400 voyages en lien avec la région grenobloise un jour ouvrable de base

Axe	Voyages	Part en car
Grenoble - Lyon	11 300	0.3 %
Valence - Chambéry	9 600	4.5 %
Grenoble - Veynes	510	3.9 %

Certaines liaisons sont assurées par des autocars à certains horaires, c'est le cas notamment pour la gare de Valence TGV et ponctuellement sur la ligne Grenoble - Veynes. Leur poids dans la fréquentation est marginal et les analyses proposées ne distinguent donc pas le type de véhicule.

> Sur l'ensemble de la région grenobloise, les flux internes (56%) sont plus nombreux que les flux d'échange avec les territoires voisins (44%)



Répartition des voyages en lien avec la région grenobloise par type de flux et par axe (jour ouvrable de base)

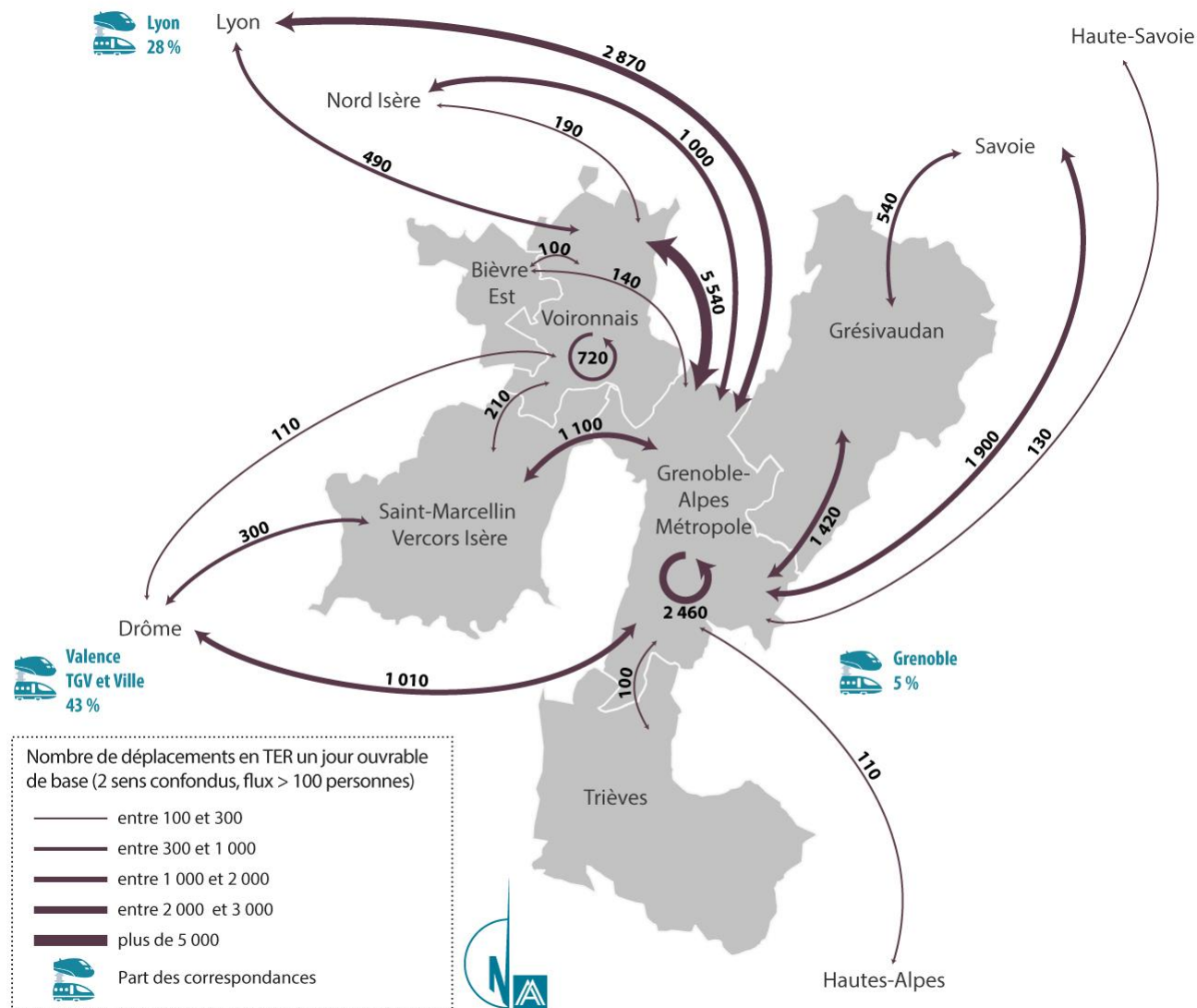
LES TRAJETS ENTRE EPCI DE LA RÉGION GRENOBLOISE UN JOUR DE SEMAINE

> Les principaux flux sont entre :

1. Grenoble-Alpes Métropole (GAM) et le Pays Voironnais
2. GAM et Lyon
3. Les gares internes à GAM
4. GAM et la Savoie
5. GAM et le Grésivaudan, SMVIC, la Drôme, le Nord-Isère

> Des volumes assez importants en interne au Pays Voironnais

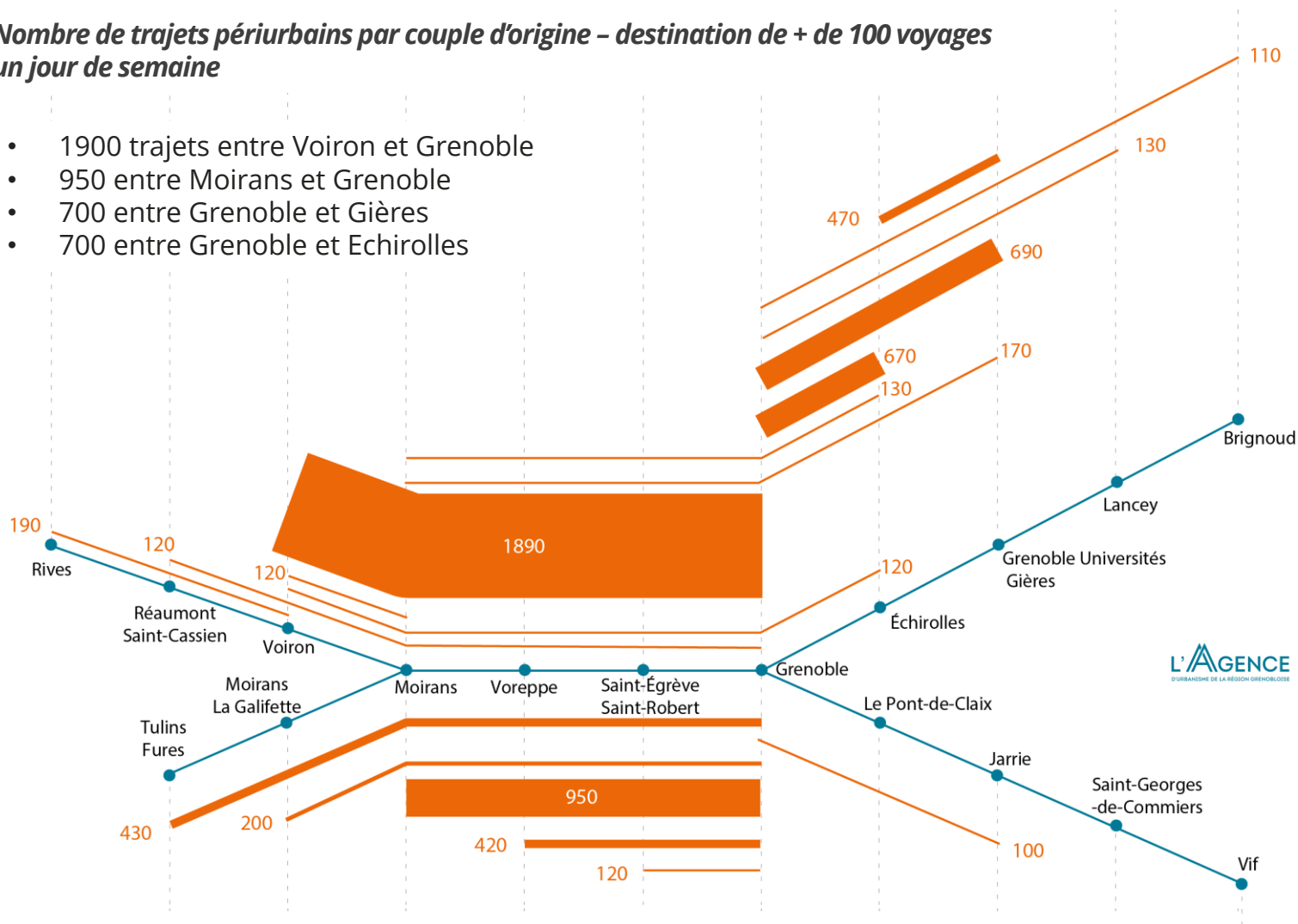
> À Valence (Ville et TGV), 43 % des montées-descentes en lien avec le territoire sont des correspondances



LES TRAJETS PÉRIURBAINS SONT PRINCIPALEMENT ENTRE VOIRON ET GRENOBLE

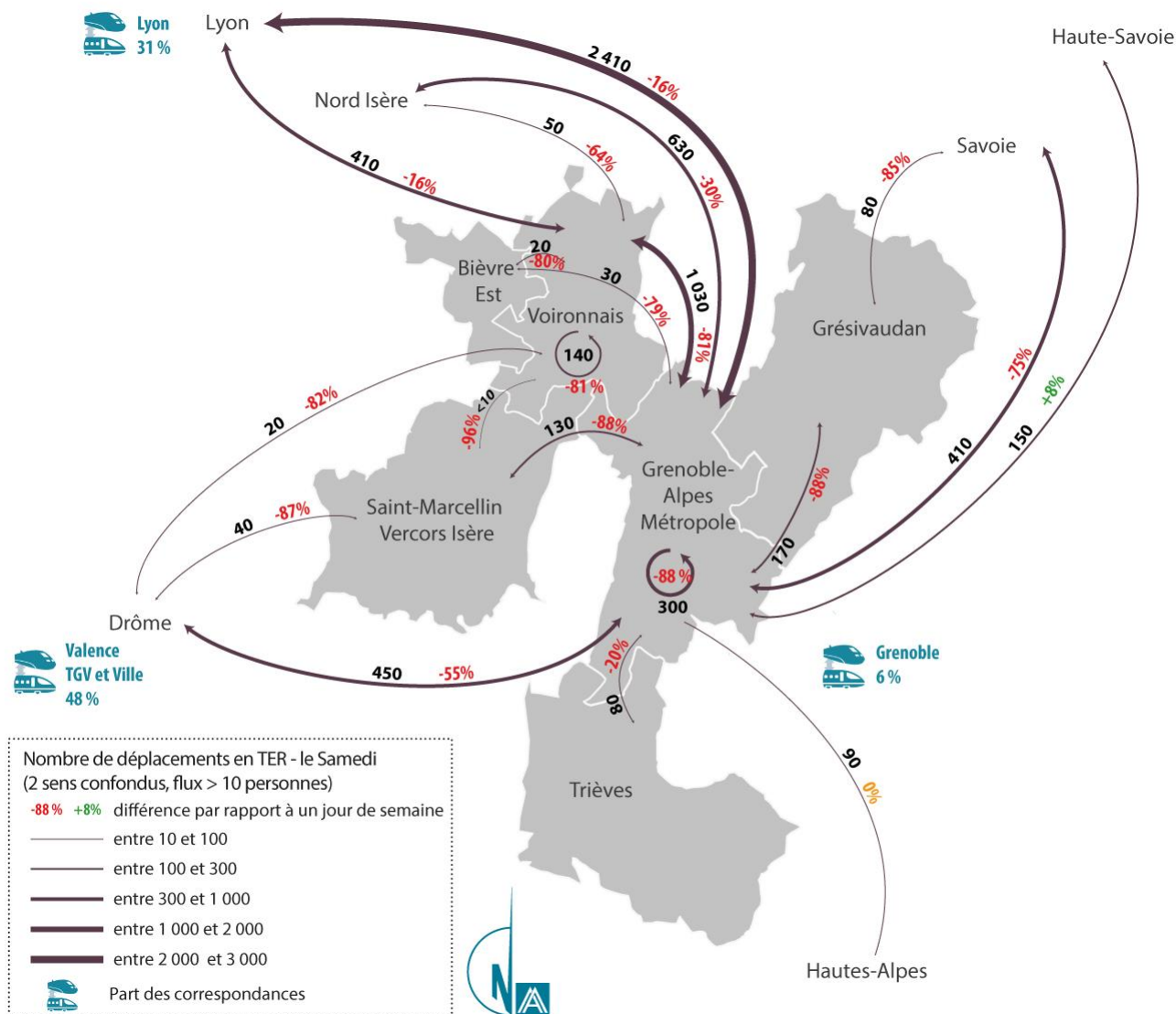
Nombre de trajets périurbains par couple d'origine – destination de + de 100 voyages un jour de semaine

- 1900 trajets entre Voiron et Grenoble
- 950 entre Moirans et Grenoble
- 700 entre Grenoble et Gières
- 700 entre Grenoble et Echirolles



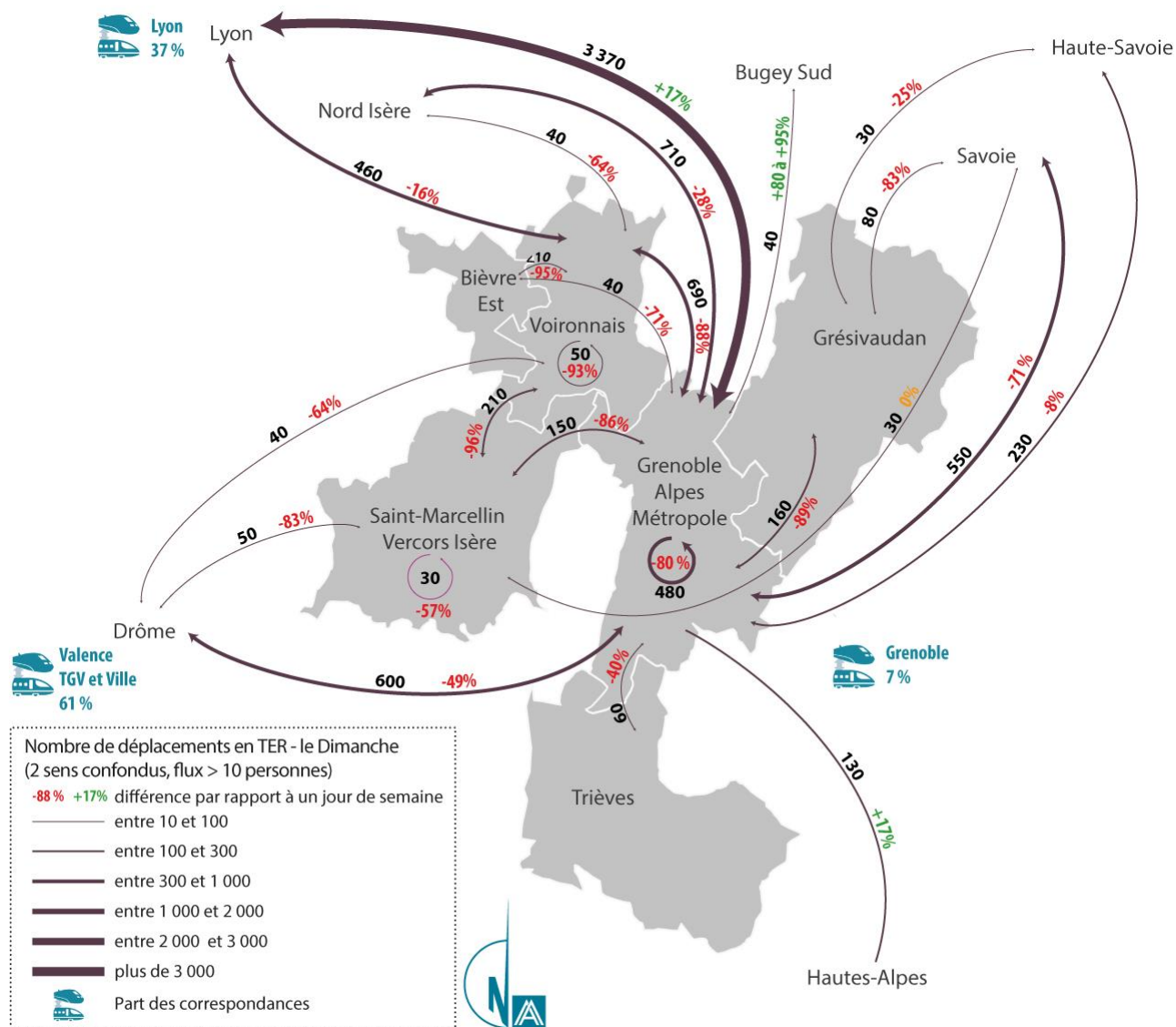
LES TRAJETS ENTRE EPCI - LE SAMEDI

- > 68% de voyageurs en moins qu'un jour de semaine
- > Une baisse plus marquée sur les déplacements courts (internes et entre EPCI voisins)
- > Les déplacements vers Lyon, les Hautes-Alpes, et la Haute-Savoie moins concernés par la baisse de fréquentation (destinations de loisirs/visite)



LES TRAJETS ENTRE EPCI - LE DIMANCHE

- > 63% de voyageurs en moins qu'un jour de semaine
- > Une baisse plus marquée sur les déplacements courts (internes et entre EPCI voisins)
- > Les déplacements vers Lyon, les Savoies, et les Hautes-Alpes, moins concernés par la baisse de fréquentation (retour de weekend)

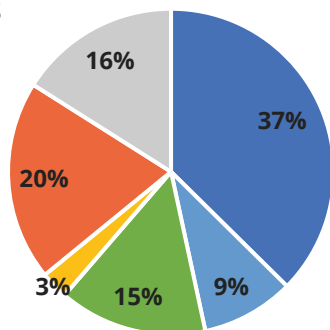


Source : Enquêtes Origine-Destination 2017-2019, Région Auvergne Rhône-Alpes

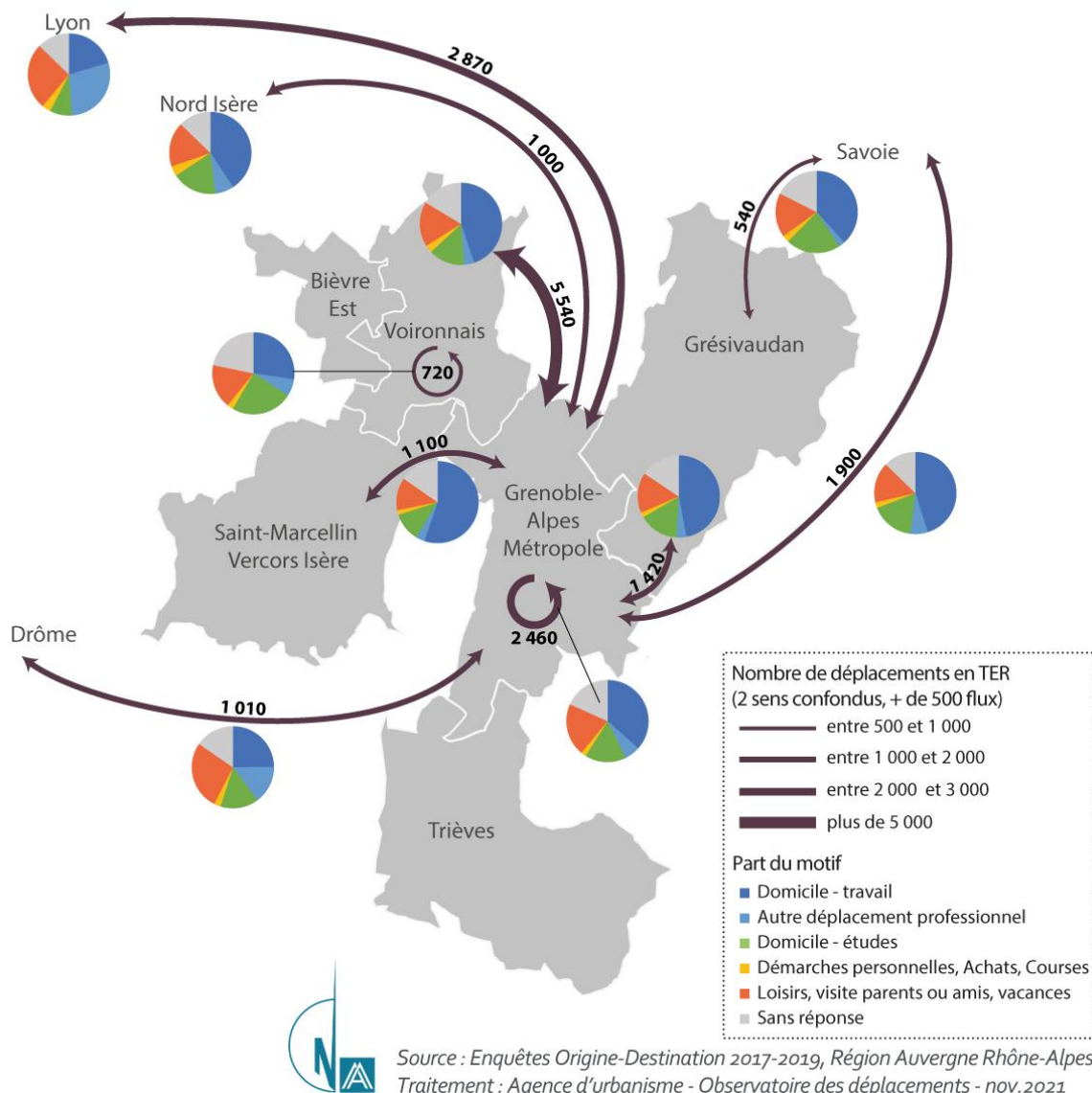
LE TRAVAIL EST LE PREMIER MOTIF DE DÉPLACEMENT EN TRAIN

- > Près de la moitié des déplacements sont liés au travail, 60 % pour des motifs « obligés » (travail-études)
- > 1 déplacement sur 5 est effectué pour le motif loisirs, visite...

Répartition des motifs de déplacements en lien avec l'aire grenobloise



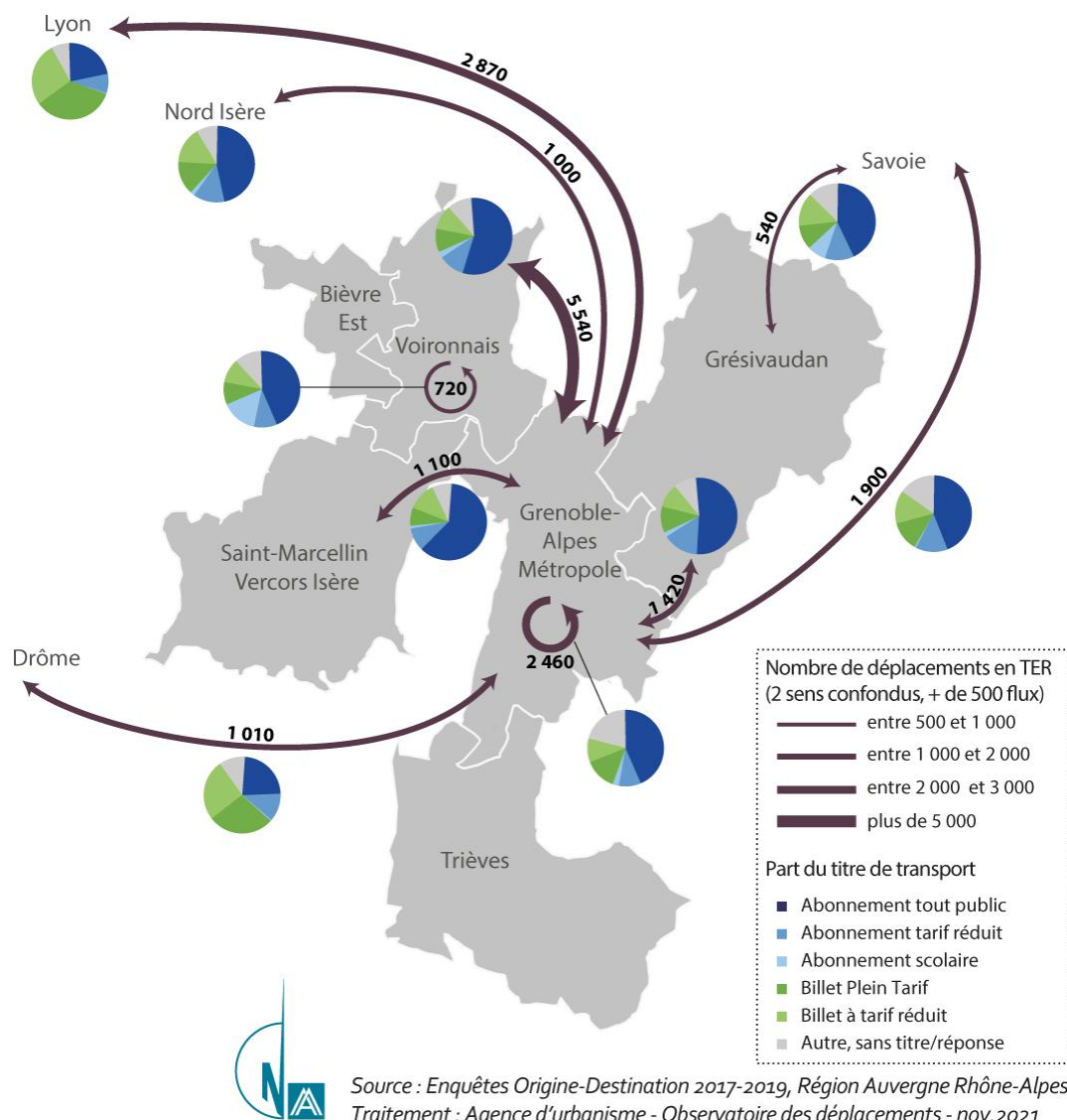
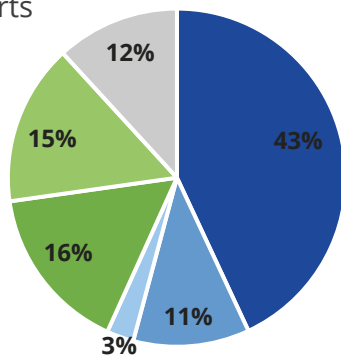
- > Déplacements domicile-travail importants entre la métropole et les territoires voisins (CAPV, SMVIC, Grésivaudan, Savoie, Nord-Isère)
- > Déplacements pour raison professionnelle et pour loisirs nombreux entre la Métropole et Lyon ainsi que la Drôme



L'ABONNEMENT EST FRÉQUENT POUR LES TRAJETS INTERNES À L'AIRE GRENOBLOISE

- > 57% des trajets sont effectués avec un abonnement
 - C'est un peu moins que la part des motifs « obligés »
 - Ils sont surtout utilisés pour les trajets courts
- > 34% des trajets sont effectués avec un billet
 - Les liaisons avec Lyon et la Drôme sont majoritairement faites avec un billet
- > 20 % des abonnements sont combinés avec un réseau urbain (TAG, TCL...)

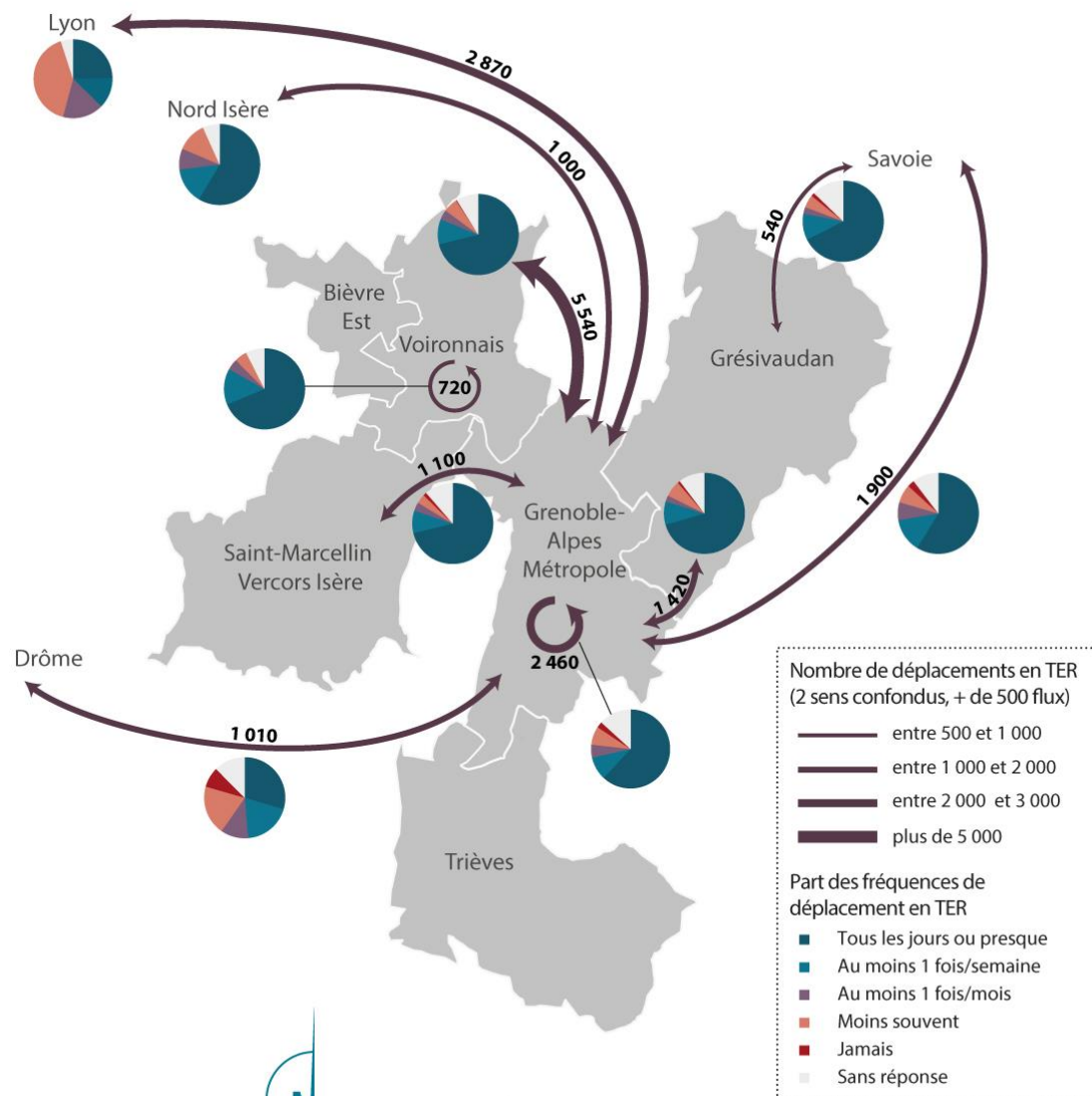
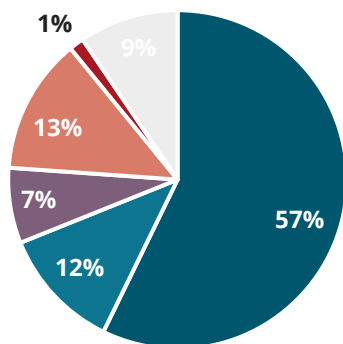
Répartition des titres de transport



LES 2/3 DES USAGERS FONT LEUR TRAJET AU MOINS UNE FOIS PAR SEMAINE

- > Tout comme 57% des trajets sont effectués avec un abonnement, 57 % des trajets sont quotidiens ou presque
- > Moins d'un quart des déplacements sont très occasionnels, ils sont principalement à destination de Lyon et de la Drôme

Fréquence de réalisation du trajet en TER



Source : Enquêtes Origine-Destination 2017-2019, Région Auvergne Rhône-Alpes
 Traitement : Agence d'urbanisme - Observatoire des déplacements - nov. 2021

Contact : Elsa LIEGEOIS

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

21 rue Lesdiguières
38000 Grenoble
04 76 28 86 00
accueil@aurg.asso.fr
www.aurg.org

