

## CE QUE NOUS RACONTENT LES PERSONNES ENQUÊTÉES...

« Hier, j'étais **en déplacement** hors de la région depuis 2 jours, je suis rentré le soir **en train** et ma femme est venue **en voiture me chercher à la gare.** »



« Hier, maman m'a **emmené à l'école en voiture.** À la sortie de l'école à 16h30, je suis **allé chez un copain à pied**, puis je suis rentré à 17h30 à la maison **en car.** »

« Hier, j'ai quitté mon domicile de Saint-Ismier à 7h45 avec ma voiture, je suis passée **en voiture déposer mon fils à l'école** à 8h et je suis **allée à mon bureau** à l'Île Verte à Grenoble où je suis arrivée à 8h25 en laissant ma voiture au parc relais des Sablons pour finir **en tram.** À midi, j'ai **mangé en ville avec des amis**, j'y suis allée **en tram.** L'après-midi, je ne travaillais pas, je suis rentrée chez moi vers 15h, puis je suis allée **à pied voir une amie** à 5 minutes de chez moi, je suis rentrée vers 17h30. Le soir, je suis **allée chercher** mon mari à la gare à 21h15 et nous sommes rentrés à la maison. »

## COMMENT NOUS LE TRADUISONS ?



### CETTE MÈRE DE FAMILLE...

#### ...S'EST DÉPLACÉE POUR 4 GRANDS MOTIFS



Domicile



Accompagnement

- amener quelqu'un à une activité
- aller chercher quelqu'un à un mode



Travail



Loisirs

- restauration hors domicile
- rendre visite à des amis

Les motifs détaillés sont décrits dans la méthodologie de l'enquête avec un détail couvrant **38 motifs possibles.** Les motifs sont en général regroupés en grande catégorie : travail, école, loisirs, achats...

#### ...A UTILISÉ 3 MODES DE TRANSPORT



Voiture particulière (VP)

- voiture conducteur pour la mère de famille
- voiture passager pour le fils



Transports collectifs urbains (TCU)



Marche à pied

Lorsque pour un même déplacement une personne utilise plusieurs modes de déplacements (ici la voiture puis le tram), le détail de chaque trajet est enregistré mais **une hiérarchie entre les modes** est définie dans le standard pour les exploitations simples : **tram**, puis **bus urbain**, puis **train**, puis **car**, puis **voiture**, puis **deux roues motorisé**, puis **vélo**, puis **marche à pied.**

De ce fait son déplacement domicile-travail en voiture et tram va être comptabilisé comme un déplacement en tram. De la même manière, un déplacement comptabilisé à pied signifie qu'aucun autre mode de déplacement n'est utilisé.

#### ...A EFFECTUÉ 8 DÉPLACEMENTS



# QU'EST-CE QU'UN DÉPLACEMENT ?

## POURQUOI ?

une raison de se déplacer

**UN MOTIF**



## OÙ ?

un itinéraire

**UN LIEU D'ORIGINE ET DE DESTINATION**



## QUAND ?

une heure de départ et d'arrivée

**UNE DURÉE**



## COMMENT ?

un moyen pour se déplacer

**UN MODE DE TRANSPORT**



## DES INDICATEURS DE LA PRATIQUE DES HABITANTS

### LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE

C'est le **nombre de déplacements par personne et par jour**. Nous calculons toujours une moyenne (pour un territoire ou une catégorie de personnes).



**CETTE MÈRE DE FAMILLE...**

...s'est déplacée beaucoup plus que la moyenne (8 déplacements contre 3,4), son fils est proche de cette moyenne (3 déplacements) et son mari très en dessous (1 déplacement).

### LA MOBILITÉ PAR MÉNAGE

C'est le **nombre de déplacements par ménage et par jour**.



**CE MÉNAGE...**

...a une mobilité de 4 [(8 déplacements + 3 déplacements + 1 déplacement) / 3 personnes]



### LE BUDGET-TEMPS

C'est la **somme de tous les temps de déplacements**.



**CETTE MÈRE DE FAMILLE...** a un « budget-temps » de 2h10. Son temps moyen par déplacement est de 16 minutes.



### BUDGET-DISTANCES

Les distances parcourues ne sont pas relevées directement par les enquêteurs auprès des personnes enquêtées. Elles sont reconstituées par un calcul a posteriori, en fonction d'une part des lieux d'origine et de destination indiqués par la personne, et d'autre part du mode de déplacement.

Le « budget-distances » correspond à la **somme des distances parcourues au cours de la journée**.

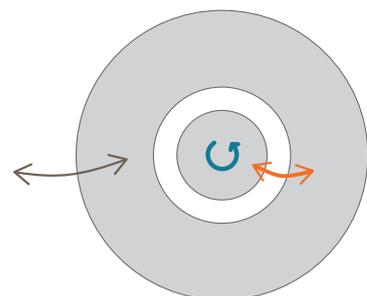
## DES INDICATEURS DES NOMBRES DE DÉPLACEMENTS

### LA PART MODALE

C'est le **pourcentage de déplacements effectués avec un mode de transport** par rapport à l'ensemble des déplacements : elle traduit la place de ce mode dans le fonctionnement du territoire.



Autres



### LES FLUX

Un flux est un **volume** (un nombre de déplacements) **entre 1 lieu et 1 autre**.

**Flux interne** : nombre de déplacements ayant son origine et sa destination à l'intérieur du territoire étudié.

**Flux d'échanges entre deux secteurs** : nombre de déplacements ayant son origine dans le territoire A et sa destination dans le territoire B, ou l'inverse.

**Flux d'échanges avec l'extérieur** : nombre de déplacements ayant son origine dans le territoire A et sa destination à l'extérieur de l'EMC<sup>2</sup>, ou l'inverse.

Conception et réalisation : Agence d'urbanisme de la région grenobloise (isabelle.reynaud@aurg.asso.fr)